

Starfisher 830 OBS - ЖИВИТЕ С РАЗМАХОМ

Алексей Даняев, фото автора и компании «Лодка Хаус»

Еще десяток лет назад лодки подобного типа были для нас редкостью. Рыбаки предпочитали моторки общего назначения в трейлерных габаритах, путешественники мечтали о многокаютных круизерах, а спецификой плавания на крупных водоемах заботились большей частью самодельные строители. Но время шло, на наш рынок приходили дилеры сильных французских, испанских, греческих производителей, и понемногу сформировался спрос на моторные суда, которые условно назовем универсальными мореходными крейсерами с уклоном в рыболовную специфику.

Судостроители Средиземноморья знают толк в тех качествах лодки, которые дадут ей способность ходить по беспокойному морю и в жару, и в непогоду, при этом в состоянии предложить товар, доступный «среднему»

классу. В нем превалирует потребительский функционал без красивых излишеств в оборудовании и планировке интерьеров – в любой удобный момент вы просто грузитесь в лодку и отправляетесь «в моря» на несколько дней для собственного удовольствия, а не с представительскими целями. Испанские рубочные катера Starfisher 830 «подвесной» серии OBS, представленные в России компанией «Лодка Хаус», отнесем именно к такому классу.

Конструкция этих лодок решена просто и изящно, без маркетинговой вычурности. Линии корпуса плавны, пропорции гармоничны. Высокую остекленную рубку и запалубленный нос, под которым скрыта спальная каюта, мы встречаем на многих катерах рыболовного назначения шведской, финской, польской постройки, но у Starfisher 830 OBS угадываются характерные средиземноморские черты. Среди них повышенная просторность салона и кокпита (даже несколько необычная для нашего северянина, привыкшего к скандинавской скупости на объемы), широкая стеклянная переборка салона в корме со сдвижной дверью, обилие мягких подушек на рундуках кокпита и в салоне. Подушек столько,

что тестовая команда журнала потратила некоторое время на правильное их раскладывание по штатным местам.

Интерьер устроен столь же просто. Каждый элемент оборудования, будь то панель управления, камбузная тумба или обеденный «уголок» со столом, благодаря избытку внутреннего объема выставлен однозначно, зримо, без скрытых секретиков трансформации. В гальюнной каюте под консолью управления разместились не только унитаз, но и пластиковая мойка с тумбой. Пространство спальной каюты практически не отделено от основного салона, и даже небольшая «детская» лежанка под обеденными диванами не кажется тесной и сугубо отдельной. Зашивок мало, преобладает белый пластик, местами декорированный шпоновыми накладками и дверками. Несмотря на подчеркнутую простоту, пользоваться судном приятно благодаря такому простору на борту. Здесь трудно набить синяк о выступающие части, есть где повернуться, положить вещи так, чтобы они были под рукой, либо наоборот, не мешались на глазах.

Единственный «трансформер», пожалуй, устроен в кокпите – ради сохранения «сплошности» кормового дивана его средняя часть отнимает часть рецесса мотора. Чтобы завалить голову большого подвесника в рецесс при его откидке, придется перекинуть внутрь кокпита среднюю часть дивана на петлях. Ну и столы на штативах

Основные данные катера Starfisher 830 OBS

Длина габаритная, м	8.30
Длина наибольшая, м	7.70
Ширина, м	2.86
Водоизмещение полное, т	3.47
Мощность двигателя(ей), л.с.	1×150/250 – 2×90/115
Запас топлива, л	270
Запас воды, л	80





Оборудование салона расположено вольготно, без стремления к компромиссу с занимаемым им пространством

можно снять ради полного освобождения пространства. Кокпит закрывается от солнца оригинальным тентом на выдвигающих дугах.

Столь же вольготно здесь и водителю. Чтобы стоять у штурвала, ни к чему откидывать подушку кресла – места хватит. На широкой приборной панели уместятся хоть два экрана навигации, а крайне полезная форточка в боковом окне имеет высоту во весь его проем.

Широкая натура судна ощущалась и по его поведению на ходу. Немного нам приходилось встречать судов, которые разогнались без натуги, держали четкую однозначную связь оборотов мотора и скорости хода, позволяли крутить повороты сколь угодно высокой крутизны. На графике разгона отчетливо видна точка наилучшей крейсерской скорости при примерно 3500 об/мин 250-сильной Honda, но и менее скоростной переходный режим лодка удерживает без разгона и «сваливания», это ценное качество для морского судна. В пределах 3500–5000 об/мин скорость растет в прямой зависимости от оборотов с 35 до 60 км/ч, а умеренный шум в 73–75 дБ почти не увеличивается.

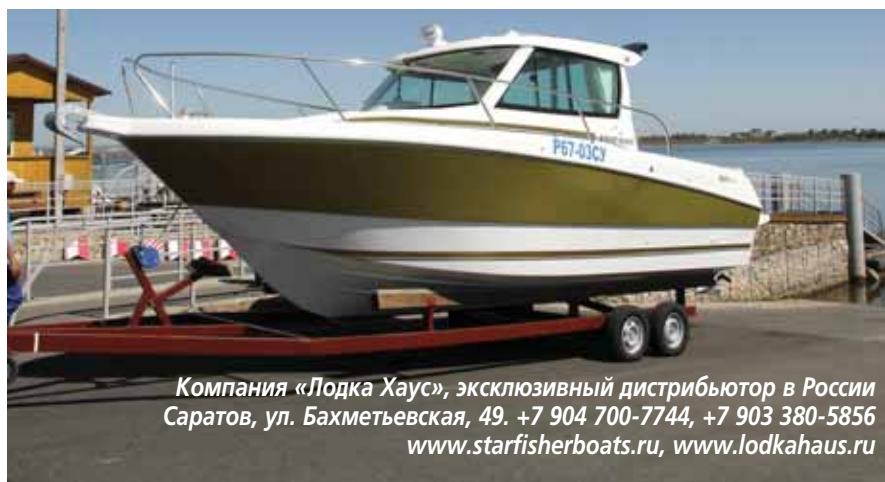
Проход волны исследовать в рамках экспресс-теста не получилось, но можете быть уверены – при килеватости днища около 20° и таком без преувеличения красивом развале высокого борта в носу этому судну покорится любая волна вплоть до мак-



Единственный, пожалуй, элемент-«трансформер» – это откидная стенка рецесса, она же часть кормовой банки

симально разрешенной прибрежным районом плавания.

Из неизбежных недостатков отметим излишне тугий ход рулевого управления – явно дилерский недостаток, и некоторое бликование передних стекол от белой пластиковой панели. Неплохо бы предусмотреть и простую фиксацию сдвижной двери в



Компания «Лодка Хаус», эксклюзивный дистрибьютор в России
Саратов, ул. Бахметьевская, 49. +7 904 700-7744, +7 903 380-5856
www.starfisherboats.ru, www.lodkahaus.ru

крайних положениях – пользоваться для этого ключом замка не только неудобно, но и небезопасно. Кроме того, ширина судна выходит за границы трейлерности, что заметно ограничивает возможности его применения на малых и несвязанных акваториях.

Резюме

Starfisher 830 OBS – отличная лодка для любителей простых и очевидных решений проблемы отдыха выходного

дня, путешественников и рыболовов. Она очень вместительна, быстроходна и мореходна, нетребовательна к уходу и будет готова «выйти в море» в любой момент – достаточно прогреть мотор. Вместе с тем она более критична к возможностям хранения, чем 6–7-метровый аналог сходного назначения и компоновки, лучше будет себя чувствовать на хорошо оборудованных стоянках вблизи крупных озер, водохранилищ, на морях *