

Национальная парусная лига: старт в Конаково

Алена Левина, фото предоставлены пресс-службой ВФПС

О развитии паруса в России говорится все чаще, и уже невооруженным глазом можно заметить, как много теперь и «снизу», и «сверху» делается для этого вида спорта. Еще одним проектом Всероссийской федерации парусного спорта стала Национальная парусная лига, первая регата которой прошла в конце сентября 2014 года.

Национальная парусная лига (НПЛ) – это объединение сильнейших яхт-клубов страны для проведения состязаний на своем уровне. В последние годы все больше стран создают такие лиги, и их примеру последовали и мы.

Для выяснения, кто здесь самый-самый, члены новой лиги будут собираться на соревнованиях (5–6 этапов

в сезон) и бороться за кубок НПЛ. Формат проводимых соревнований – гонки с пересадкой экипажей. Класс яхт для них – новейший J70. Появившись в 2012 году, в 2013 эта яхта завоевала титул «Лучшая спортивная яхта года» (журнал Sailing World) и по сей день продолжает пользоваться большой популярностью.

Состав команд, участвующих в

гонке, должен быть определен в начале сезона и оставаться неизменным до его завершения. Все члены команды должны быть представителями одного яхт-клуба. Помимо этого, отбор участников для гонок НПЛ пока совсем нестрог – достаточно вовремя изъявить желание и сделать вступительный взнос. Если же проект «пустит корни», можно будет изменить





систему отбора – например, в Германии уже появилась вторая парусная лига, в которой борются за попадание в высшую.

В 2014 году кубок НПЛ был разыгран в один этап, в тестовом режиме. Встреча спортсменов состоялась 18–20 сентября в яхт-клубе «Конаково Ривер Клуб» (Тверская обл.). Посоревноваться друг с другом в новых условиях собрались 10 команд, из яхт-клубов Москвы, Санкт-Петербурга, Минска, Тольятти, Таганрога, Саратова и Твери.

Одной из «изюминок» новой регаты стало ее яркое и всестороннее освещение с помощью системы GPS-трекинга и ТВ-съемки. Впервые в истории российского паруса все происходящее подробно снималось с воды, с берега, с камер, установленных на лодках, и даже с мини-вертолетов. Кроме того, положение яхт с указанием скорости отображалось на специальных схемах. Желающие могли следить за ходом соревнований он-лайн на YouTube-канале ВФПС. Безусловно, такая инновация привлекла зрителей и порадовала болельщиков (помимо того, что это было полезно и комментаторам, и, после гонки, самим спортсменам).

Победителем тестового этапа лиги стала команда Yacht Russia Sailing



Academy (скипер Михаил Сенатов). Она получила кубок НПЛ, который станет переходящим. Второе место на пьедестале почета заняла команда яхт-клуба «ПИРогово» (Артем Кузнецов), третье – Sportflot Team (Виктор Букин). Все три команды-лидера – представители Москвы.

Организаторы регаты довольны проведенным мероприятием. Этот проект, по словам президента ВФПС Владимира Силкина, был задуман в интересах всех яхт-клубов России и призван дать новый толчок развитию отечественного парусного спорта. В планах ВФПС на 2015 год провести пять этапов лиги – в Санкт-Петербурге, Конаково, Москве, Минске и Сочи *



С прицелом на Рио



До летних Олимпийских игр в Рио-де-Жанейро осталось меньше двух лет, и пришла пора бороться за лицензии на участие в будущих олимпийских гонках. В дисциплине «парусный спорт» первые лицензии были разыграны на чемпионате мира, который проходил с 12 по 22 сентября в испанском городе Сантадере.

На чемпионате была разыграна сразу половина всех олимпийских парусных лицензий – такое «заманчивое предложение» заинтересовало многих, и соревнования собрали рекордное количество участников – 1250 спортсменов из 83 стран.

Число классов, входящих в программу будущей Олимпиады, сохранилось прежним – 10, но состав их изменился, и на чемпионате можно было увидеть именно этот новый состав.

Из традиционных олимпийских классов в Сантадере были представлены одиночные «Лазер» (муж.), «Лазер-радиал» (жен.), «Финн» (муж.), RS:X (муж., жен.), парные 470

(муж., жен.) и 49er (муж.). К ним добавились новички программы – женский парный 49erFX и класс «Накра 17», катамаран со смешанным экипажем. Знакомый по прошлым Играм «Эллиот» и легендарный «Звездный» по решению МОК были исключены из парусной программы Олимпиады 2016.

В каждом из актуальных олимпийских классов на чемпионате были проведены квалификационные гонки, а также медальные соревнования для первой десятки.

Напомним, что по действующим правилам каждая страна может выиграть только одну лицензию в каждом классе. Российским спортсменам из возможных десяти в Сантадере удалось завоевать четыре.

Наиболее успешно выступили мужские и женские экипажи на яхтах «470»: Павел Созыкин и Денис Грибанов заняли 10-е место (участвовали в медальной гонке), а Алиса Кирилук и Людмила Дмитриева стали 11-ми в своем зачете.

По возвращении на родину именно

этим спортсменам было поручено торжественное открытие чемпионата России в олимпийских классах яхт. Это спортивное событие, собравшее 173 спортсмена из 20 регионов нашей страны, проходило в городе Сочи и было заявлено как главный этап отбора в сборную России по парусному спорту образца 2015 года.

Еще две олимпийских лицензии принесли России виндсерферы. Максим Оберенко занял 25-е место в мужском зачете класса RS:X, а Стефания Елфутина – 19-е в женском. Стефанию сегодня называют восходящей звездой российского парусного спорта – как мы помним, в 2013 году она выиграла лицензию на участие в Юношеских Олимпийских играх в классе Bic Techno 293, но уже не смогла ей воспользоваться, перейдя во «взрослый» спорт – и успешно.

Продолжить бороться за лицензии в Рио 2016 спортсмены смогут на чемпионате мира в 2015 году, а также на континентальных соревнованиях.

По материалам пресс-службы ВФПС