

Балтика станет чище?

«Две страны – одна экосистема» – под таким лозунгом прошла совместная российско-финская конференция, посвященная завершению проекта «Экологически дружественный порт».

В течение трех лет участники проекта проводили исследования, направленные на разработку стратегии развития экологически дружественного порта, а в сентябре собрались на заключительную конференцию в гостинице «Москва». Организатором конференции выступил Российский гидрометеорологический институт. Даже беглый взгляд на список участников конференции дает понять, что в проекте приняли участие многие организации, от которых зависит благополучное экологическое состояние Балтийского моря и прибрежных территорий как с российской, так и с финской стороны. Об итогах и перспективах проекта мы попросили рассказать одного из организаторов конференции, профессора РГГМУ Михаила Шилина.

– **Михаил Борисович, как возникла идея проекта?**

– Общая идея появилась в ходе совместных действий России, в частности Петербурга, и Финляндии над улучшением состояния Финского залива, которые были предприняты в течение последних 10 с лишним лет. А конкретно осуществление проекта стало возможным благодаря регулярной программе трансграничного сотрудничества Юго-Восточной Финляндии и Российской Федерации.

– **Какова цель проекта?**

– Собрать все лучшие практики, которые используются и в Финляндии, и в России, применять их повсеместно на Балтийском море и добиться в конечном итоге комплексного экологически сбалансированного развития региона, основанного на идеях зеленого предпринимательства.

– **Судя по тому, что здесь выступали представители порта Котка-Хамина, университета Турку, порта Усть-Луга, компаний, которые проводили экологический мониторинг, часть задачи выполнена. Но как добиться того, чтобы наилучшие экологические практики внедрялись, если их использование четко не предписано законом?**

– Движение в сторону экологической безопасности все-таки началось, это мы видим по улучшению состояния Балтийского моря, что было не раз отмечено в докладах различных мониторинговых компаний – как российских, так и финских. Кроме того, важно иметь ответ на вопрос: как реально улучшить ситуацию.

Среди наиболее важных результатов проекта разработанная и принятая для внедрения экологическая стратегия развития порта Усть-Луга, который в настоящее время оказывает значительную нагрузку на береговую зону Финского залива. В рамках этой стратегии предложены различные компенсаторные механизмы, то есть механизмы снижения негативных для природной среды последствий деятельности порта. Среди



Михаил Борисович Шилин

них усиление природоохранной деятельности в регионе, формирование оптимального режима функционирования существующих охраняемых территорий и создание новых. В особой поддержке нуждается идея организации на островах российской части Финского залива Ингерманландского заповедника. Реальными компенсационными мерами могут стать выращивание в условиях аквакультуры молоди ценных пород рыб и их выпуск в природную среду, создание вместо разрушенных мелководий искусственных биотопов для водноболотных птиц, развитие реабилитационного центра для тюленей. Понятно, что все эти планы невозможно осуществить в одночасье, но предлагаемая стратегия содержит конкретный план – как и что делать.

– **Как вы думаете, к вам прислушаются?**

– Во всяком случае, развитие идет в эту сторону. Мы уже сделали очень важные первые шаги – например, организовали Центр экологического мониторинга порта Усть-Луги и даже успели подготовить для него специалистов. Пять будущих сотрудников Центра защитили в этом году свои дипломные проекты в РГГМУ.

Беседу вела **Ольга Рогозина**



Фото Алексея Даняева