

Мертвая дорога

Андрей Великанов,
фото автора, Олега Докторового и Андрея Прудникова

Лишь только въезжаешь в Сургут, как со всей очевидностью понимаешь, что деньги в Тюменской области крутятся немалые деньги. А что вы хотели, ведь тут сосредоточено более 70% общероссийской добычи нефти и газа, 30% угля и 10% древесины.

Поэтому-то и сургутское дилерство Lexus будет побольше московского, а таких размеров, как вырос здесь салон Webasto, я и вовсе не видел нигде в мире.

Сюда попал я не случайно, именно из Сургута стартовала экспедиция на гидроциклах под флагом местного клуба экстремальных путешествий «Андреевский».

Душой и главным организатором проекта в очередной раз стал Андрей Прудников, как раз в Сургуте находится его основная тыловая база. Мы уже не раз писали о его героических экспедициях, особенно взволновали читателей одиссея командора Прудникова в Тихом океане (от Петропавловска-Камчатского до острова Беринга и знаменитый штурм

Берингова пролива, когда российские спортсмены боролись не только со стихиями, но и с бюрократическими препонами «родных» погранцов).

На этот раз наш маршрут должен был пройти по реке Таз от районного центра Тазовский до Красносельска, где 30 августа были организованы всевеликие празднества в честь 70-летия этого славного заполярного





поселка. В одну сторону, по прямой, всего 410 км, но как выйдет на деле, заранее мог сказать лишь дух двухголовой гагары. Она летает по миру по поручению главного ненецкого шамана и, согласно легендам, точно знает – кому жить, а кому...

Нам же гагара должна была накудесить хорошей погоды, безупречность работы техники и благосклонность черных сил, что всегда подкарауливают случайных путников в подобных хитросплетениях. Ведь экспедиции предстояло пройти Мангазею – «златокипящую царскую вотчину» 17 века – и разъезд Долгий, где еще сохранилось реликвии загадочной Сталинской стройки №503, известной нынче под именем Мертвая дорога.

Эх, дороги!

От Сургута до Тазовского около тысячи унылых километров, и если до Уренгоя, где предстояло переправиться через Пур, это вполне сносный асфальт, то потом – кочкастая бетонка,

особо не разгонишься. Пока мы намазываем на колеса километр за километром, за окном пробегают весьма скучные картины низкорослого леса, перемежаемого болотами и островками цивилизации, где, конечно же, добывают нефть или газ. Встречается много вышек с горящими факелами наверху – так у нас сжигают попутный газ. Губкинский, Пуровск, Уренгой, Новозаполярьный – вот главные центры людских страстей на этой трассе.

Вообще, все описываемые события происходили в Тюменской области, но по Конституции РФ и Югра (Ханты-Мансийский АО), и Ямал (Ямало-Ненецкий АО) являются самостоятельными субъектами Российской Федерации, со всеми вытекающими отсюда последствиями.





Машин на трассе много, и обогнать попытку даже на мощной иномарке бывает сложновато, особенно с гидроциклом на прицепе. Хорошо, что он у нас всего один – остальные «летательные аппараты» и катер сопровождения (Silver Shark + Suzuki 140) ушли на передовую на сутки раньше. Мы же затратили на дорогу около 12 часов ездового времени.

Уже на подъезде к Тазовскому почти воткнулись в многотысячное стадо оленей. На Ямале самое большое в мире оленье стадо – более миллиона голов. А ненцы – самый многочисленный из народов Крайнего Севера, их в автономном округе сейчас около 27 000 человек (всего на Земле – 41 000). Когда-то их называли самоедами, а сами они себя считают детьми оленя.

Тазовский

Поселок Тазовский образован в 1883 году как промысловая фактория. До 1949 он носил имя Хальмер-Седэ (в переводе с ненецкого «гора мертвецов»). Но настоящий расцвет поселка начался с открытием нефтяных и газовых месторождений.

Нынче жизнь 7-тысячного Тазовского в буквальном смысле кипит, что совершенно не удивительно. По сути дела это главный центр промышленного освоения Заполярья – тут заканчивается автодорога и начинается



бескрайняя тундра, где практически в одну точку сходятся Обь, Пур и Таз, а впереди вытянулись на север три полуострова: чуть поменьше – Тазовский, громадный Гыданский (с одноименным заповедником на самой макушке) и стратегические закрома родины – нефтегазоносный Ямал.

На улицах райцентра пестрят глянцевыми капотами Grand Cherokee и Hammer, а достаточно вкусно поесть можно в кафе «Калабрия», где меню, словно в зазнайском московском ресторане, предложит вам весь положенный по статусу заведения «набор

хромосом» – от дорадо и кальмаров до капрезе, где ломтики свежих помидоров аккуратно покрыты базиликом и нежнейшей моцареллой, сделанной из молока буйволиц.

В поселке есть достойный краеведческий музей, православный храм, газета «Советское Заполярье», местное телевидение и множество государственных контор, соответствующих рангу районного центра. Народ хорошо одет и, по большому счету, весьма дружелюбный.

И настроение людей, и деловая активность Тазовского совсем не по-



хожи на аналогичные зарисовки из европейской части России. Создавалось полное впечатление, что, наконец, настала пора дописывать целый абзац в поэму Н. Некрасова «Кому на Руси жить хорошо».

Техника и экипировка

Наши стальные кони WaveRunner FX Cruiser HO (это, конечно, аллегория, поскольку корпус и палуба гидроцикла композитные, выполнены по технологии NanoXcel) уже хорошо проверены и обьезжены. Именно на них Андрей Прудников в 2012 году вел

свой отряд через Берингов пролив. Сухая масса – 374 кг, объем двигателя – 1812 см³ (4-тактный, 4-цилиндровый, жидкостного охлаждения, ДОНС, 16 клапанов). Объем бензобака 70 л, а емкость багажного отсека 125 л. Поскольку с заправками на Тазу не ах, в открытом багажнике каждого аквабайка крепилось по четыре канистры. Также все члены экспедиции принаитовывали к нанокорпусу упакованные в гермобаулы личные вещи.

Оптимальный расход топлива (0.4 л/км) на этой модели гидрика наблюдается при скорости 70 км/ч, а

самые «прожорливые» режимы – это старт (1.5 л/км) и «сотка» (1 л/км).

Поверьте, 70 км на метровой волне и при окружающей температуре воздуха чуть выше нуля – это очень и очень приличная скорость. Поэтому у всех наездников в обязательном порядке были мотошлемы с забралом.

Часть членов экспедиции шла в поход в костюмах-поплавках, часть в рыболовных вейдерсах. На этот раз я выбрал забродные штаны Alaskan с передним «зиппером» на всю длину и гидовские ботинки Patagonia. На тело было надето два комплекта про-



веренного термобелья Alaskan, свитер и пуховая жилетка. Колени и поясница дополнительно были защищены поясом и наколенниками из верблюжьей шерсти. На руках – неопреновые перчатки. Вот вроде и весь рыцарский гардеробчик.

В носовой рундук мы сложили самое необходимое, у меня туда влез еще телескопический спиннинг Maximus средней дубовости – на весь рыболовный спектр.

Забегая далеко вперед, скажу – максимальная скорость на экспедиционном маршруте оказалась 102 км/ч, техника нас не разу не подвела, полноценно искупалось всего два человека, да и то – по глупости.

Старт дан

Длина Таза – 1401 км (река рождается на Сибирских Увалах и впадает в Тазовскую губу Карского моря), но судоходны из них только 798 км до поселка Толька. Течет река в основном среди болот по Тазовско-Пуровской низменности. Сильно петляет, а в нижнем течении, от притока Хэяха до Тазовского, порою разливается в самое настоящее море. Здесь ветер и волна – самые частые и

полноправные хозяева окружающей действительности.

Несмотря на ранний подъем, из-за погрузочно-разгрузочных работ мы вышли в море лишь около часу дня. На дворе – конец августа, но это не мешает столбику термометра нахально опуститься до +3°C.

Как и было обещано тазовскими аксакалами, волна, ветер и противный дождь, колоритно украсили первый отрезок пути в 132 км, до баржи рыбозаготовителей, где у нас был припасен бензин и планировалась первая ночевка.

Высокоширотные экспедиции на аквабайках всегда придерживаются твердого правила – идти в пределах видимости, так, чтобы никто не потерялся.

Состав участников экспедиции формировал командор, но когда все мы увидели Олега Докторову из Самары, то тихо разинули рты, и было от чего. Вес этого спортсмена с реки Сок колебался между 180 и 190 кг (в зависимости от экипировки)! Соответственно, именно он всегда замыкал пелетон, а уже за ним на всех порах неся Silver Shark капитана Валерия Судницина.

По пути вверх мы методично останавливались в каждой рыболовной бригаде, где знакомились с бытом и демонстрировали достоинства гидриков.

Ненцы хоть и живут в чумах (в одном могут проживать до 20 человек), но почти у всех жилищ видны тарелки спутникового ТВ, а самые современные смартфоны и планшеты есть у каждого взрослого тазовчанина.

Да и слово Yamaha им почти родное. Усилиями местного дилера весь Таз «оямашен» вдоль и поперек, что в лодочных моторах, что в снегоходах, где среди самых продаваемых значатся дорогие утилитарники – VK Professional и RS Venture TF. Уж будьте уверены, на Тазу, даже на старенькой ненецкой колданке обязательно будет стоять Yamaha.

Здесь мы впервые встретились с «Россией наоборот» – ни одного китайского мотора и практически нет надувных лодок. За полторы тысячи верст, ПВХашек насчитали всего пять – Yamaran, Nissamaran, Stingray, «Фрегат» и «Посейдон». Самой же популярной по-прежнему считается знаменитая «Казанка».

Продолжение следует



Участники экспедиции (слева направо):

старшеклассник Николай Горелов (Москва), бизнесмен Олег Докторов (Самара), врач Алексей Горелов (Москва), командор Андрей Прудников (Сургут), журналист Андрей Великанов (Санкт-Петербург), бизнесмен Денис Власенко (Сургут), бизнесмен Александр Ендальцев (Анадырь)

Тяжела ли «лодка Мономаха»



Зарыбление озера в штате Орегон

АНОНС



В нашем урбанизированном мире для эффективной рыбалки все чаще приходится забираться в глухомань, где нет автомобильных дорог, коттеджей и лодочных пирсов. За рубежом даже образовалось целое рекреационное направление рыбалки, при котором нужно лезть высоко в горы со спиннингом или нахлыстом. Например, в США

государство специально поддерживает популяции лососевых рыб в небольших озерах Каскадных гор. В таких условиях правильная туристическая экипировка и легкая и надежная лодка будут тем золотым ключиком, что откроет вам заветный ларец Посейдона.

Читайте об этом в следующем номере нашего журнала.

ООО «ВладТехноМарин», г. Владивосток
 aeroboat@mail.ru тел. +7 (423) 257-72-72
Производство азроботов «Тайфун»
 различных модификаций и мореходных катеров
www.aeroboat.ru

Лодка 44
 Производство
 Ветровых стенов
 Тентов и дуг
 Парусов (сланес)
 Алюминевые весла
 Продажа комплектующих
 Ремонт и тюнинг
 Доставка заказов в любую точку России
 Телефоны:
 8-960-744-10-10
 8-960-744-80-06
 г. Кострома, ул. Московская, д. 92

www.lodka44.ru

ООО «МАРЛИН»
 Изготавливаем яхты, катамараны,
 мачты, стоячий такелаж.
 Продаем мачтовый профиль.

Тел. +7 (495) 972-8687, +7 (910) 476-0947
 info@marlin.su, marlynpavel@ngs.ru, www.marlin.su