

КАТЕРА и ЯХТЫ

ОСНОВАН В 1963 Г.

№1 (253) январь – февраль • 2015

www.katera.ru

ТЕСТ
КАТЕРА и ЯХТЫ

SUZUKI – новая «тридцатка»

От 115 и «старше»: Mercury, Yamaha, Suzuki

**Тема номера:
премьеры и итоги 2014 года**

Надувные парусные катамараны

Кижы – остров живых традиций



ARCTIC

Благородное происхождение –
перспективное будущее

ISSN 0320-9199



15001



9 770320 919009



ВЕЧНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ РЫБАЛКИ!

M9.8 САМЫЙ ЛЕГКИЙ В КЛАССЕ **26 кг**

MADE IN JAPAN

 **ТОHATSU**
Outboards



ООО «Сумеко» официальный дистрибьютор ТОHATSU в России
WWW.SUMEKO.RU



Главный редактор
Андрей Великанов, schpick@gmail.com

Ответственный секретарь
Алексей Даняев, danev@katera.ru

Дизайн, верстка
Эдуард Бубович, bubovich@mail.ru

Пре-пресс
Александр Фрумкин

Литературный редактор
Ольга Теслова, olgateslova@yandex.ru

Редактор
Ольга Рогозина, orogozina747@gmail.com

Директор
Андрей Максимов, maximov@katera.ru

Директор по рекламе
Игорь Колодников, +7 (812) 312-5360;
ads@katera.ru

Отдел продаж
Николай Мазовка, sales@katera.ru

Бухгалтерия
+7 (812) 312-5360; finans@katera.ru

Веб-редактор
Александр Пестерев, web@katera.ru

12+

Адрес: 191186, Санкт-Петербург, Невский пр., 30

Телефон: +7 (812) 312-5360, 314-3942, 314-3842

Факс: +7 (812) 312-4078

Для писем: а/я 621, СПб, 191186, Россия

Внимание!

Редакция журнала сменила адрес!

**Ждем читателей
на Невском пр., д. 30, оф. 5.5**

www.katera.ru, mail@katera.ru

Розничная цена свободная. Тираж 19 750 экз.

Подписано в печать 16. 12. 2014. ОУ ScanWeb Ab

© АНО «Редакция КПНП журнала «Катера и Яхты», 2014

Журнал зарегистрирован Министерством печати и информации

РФ. Рег. св. ПИ № 77-16632 от 13 октября 2003 г.

Учредители: АНО «Редакция КПНП журнала «Катера и Яхты»,
ФГУП «Научно-техническое издательство «Судостроение»

Авторов просим полностью указывать ФИО, домашний адрес,
паспортные данные, год рождения и телефон.

Авторы статей высказывают собственное мнение.

Оно может не совпадать с мнением редакции. Присланные
материалы не рецензируются и не возвращаются. Материалы,
опубликованные в «Кия», являются собственностью журнала.

Их полное или частичное воспроизведение допускается
только с письменного разрешения редакции. Все права защищены.

За содержание коммерческой информации
ответственность несет рекламодатель.

Как вы помните из прошлого номера, в конце осени 2014 года редакция сменила адрес. И этот номер готовился уже по-новому – в другом месте, с другим настроением, в условиях своеобразной перестройки. Что из этого вышло – судить вам.

Наверное, совсем не случайно, разбирая архивные материалы, мы наткнулись на «КиЯ» №155, выпущенный в 1992 году. В его обращении к читателям рассказывалось о трудностях, с которыми столкнулась редакция, о прекращении выпуска журнала издательством «Судостроение» и создании новой организации, которая взяла на себя эту функцию. Как вспоминают о тех временах наши «старожилы», тогда пришлось сильно менять схему работы, сокращать объемы и увеличивать сроки выпуска номеров и, конечно, искать источники финансирования и месяцами работать на голом энтузиазме. Безусловно, сегодня никто не хочет проходить такие испытания вновь, но приятное в том, что та история оказалась со счастливым концом – нашлись выходы, нашлись помощники, а главное – сохранилось желание заниматься дорогим сердцу делом. Журнал выжил, несмотря на все потрясения 1990-х и 2000-х. И этот опыт нас вдохновляет.

Конечно, перемены всегда пугают. Так, во время нашего недавнего переезда многим что-то не нравилось, ведь всегда трудно отказываться от своего второго дома. Непросто увидеть прелесть в новом и сразу полюбить его. Но вот прошел месяц, рабочие места обжились, в офисе появилась новогодняя елка, к нам вновь заглядывают читатели, и все пошло своим чередом. И, знаете ли, оказалось, что «душа» редакции не исчезла. Главное осталось.

Первый в 2015 году номер мы посвятили итогам года минувшего и прогнозам на новый. Здесь мы не только поделились своими соображениями, но и спросили отечественных производителей и дистрибьюторов водной техники.

Подвести же итоги нашей работы можно, посмотрев на тематический указатель публикаций 2013–2014 годов – согласно редакционным данным, за это время мы провели более сотни тестов судов, осветили около 50 соревнований и порядка 30 выставок. И в следующем году мы постараемся удержать эту планку и делиться с вами самой ценной и правдивой информацией о происходящем в мире яхт и катеров.

С Новым годом, друзья! Пусть этот праздник принесет ощущение настоящей радости, а бенгальские огни напомнят рассвет на берегу моря, когда солнце, еще только вылезая из-за горизонта, заливает сначала оранжевой, а затем золотистой охрой все вокруг. А значит – жизнь продолжается, и нам по силам сделать ее действительно прекрасной!

**С НОВЫМ
ГОДОМ!**





**Поздравляем всех с наступающим
Новым Годом и Рождеством!
Удачи, новых свершений и открытий
в 2015 году!**

Компания Аквадрайв представляет на российском рынке ведущие бренды европейских и американских производителей катеров и лодок для отдыха, спорта и работы. Оснащенные превосходными моторами от мирового лидера – Brunswick Marine, они станут вашими надежными друзьями и помощниками на водных просторах России!



MERCURY

www.mercury-russia.ru

www.mercury-marine.eu