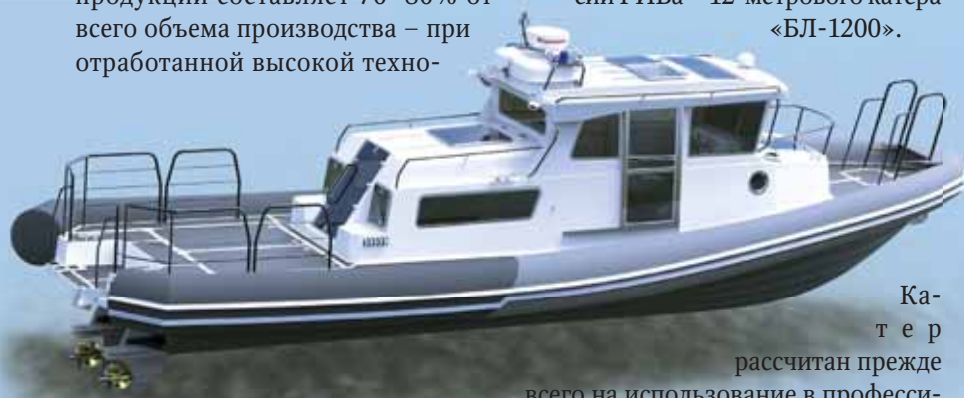


# Большой, мощный, непробиваемый

Компания «Стрингер» сегодня мало известна рядовым посетителям выставок, однако это один из немногих производителей стеклопластика, успешно работающий на рынке уже без малого четверть века.

Секрет успеха прост, но он требует упорства и усилий – фирма достигла значительной степени диверсификации производства, работая одновременно на разные отрасли машиностроения и выполняя сторонние заказы в качестве контрагента. В результате доля лодочной продукции составляет 70–80% от всего объема производства – при отработанной высокой техно-

ный ряд катеров, выпускаемый уже очень долго, но и перейти на производство плавсредств совершенно нового уровня и по функциональному назначению, и по исполнению. Поэтому в 2013 году компания начала, а в следующем активно продолжила воплощать в жизнь замысел серийного выпуска самого крупного в России РИБа – 12-метрового катера «БЛ-1200».



логической дисциплине и устойчивом финансовом положении предприятия. Малотоннажное судостроение все же остается изначальным и приоритетным направлением деятельности «Стрингера». В планах руководства не просто обновить модель-

Катер рассчитан прежде всего на использование в профессиональной деятельности, такой как патрулирование прибрежных районов и высадка групп специалистов на суда, стоящие на рейде портов и в открытом море, обеспечение работы лоцманов, проведение гидрографических и промерных работ. Для этого он обладает значительной площа-

## Основные данные катера «БЛ-1200»

Длина габаритная, м	11.3
Длина жесткого корпуса, м	10.2
Ширина габаритная, м	3.50
Ширина жесткого корпуса, м	3.10
Высота борта на миделе, м	0
Осадка с поднят. колонкой, м	0.65
Диам. баллона на миделе, мм	670
Количество отсеков баллона	0
Водоизмещение порожнем, т	4.5
Грузоподъемность, кг	1500
Запас топлива, л	900
Мощность двигателя, л.с.	до 700 (2×350)
Дальн. хода при крейсерской скорости 25 уз, миль	650

дью открытой палубы, компактной утепленной рубкой, непробиваемым пенонаполненным баллоном по периметру борта и оснащен парой мощных стационарных дизелей с поворотными откидными колонками. В конструкцию «БЛ-1200» заложена возможность реализации специализированных модификаций катера для спасательных и водолазных работ, скорой медицинской помощи (с реанимационным модулем на два места), а также легкобронированного исполнения для силовых структур.

В декабре 2013 прошли первые ходовые испытания, а в октябре 2014 катер был представлен на XVIII Международной выставке средств обеспечения безопасности государства Interpolitex 2014 в Москве на ВВЦ, где его «взяли на карандаш» специалисты портовых служб, министерства обороны и МЧС.



Катер-прототип «БЛ-1200» был успешно испытан на Неве годом ранее



196641, Санкт-Петербург, пос. Металлострой, дорога на Металлострой, д. 5, лит. Ж  
+7 (812) 331-8818, +7 (921) 950-1543. stringerltd@list.ru, www.stringerboat.ru



## Мнение

**Ксения Зудинова,**

коммерческий директор  
судостроительной верфи TRIDENT  
Aluminium boats

2014 год для TRIDENT Aluminium boats был обычным напряженным трудовым годом. Сетовать на кризис, эмбарго и т.д. не было времени. По нашему мнению, именно в такие периоды надо проявлять усердие, настойчивость и целеустремленность – это время действий! К тем, кто испугался и остановился, и пришел «карачун». В такие годы происходит обновление отрасли. Для новичков важно закрепиться на рынке, а для лидеров – продолжить развитие, удержать качество изделий и количество потребителей.

По сторонам в этом году смотреть нет времени. Много плановых задач, непростые времена сюрпризы подбрасывают, которые нужно решать оперативно.

Конечно, необходимо думать о дне грядущем: разрабатывать новое, испытывать, возить на выставки! Делая акценты на разработке, испытании, не забывать показывать это рынку.

Хватило сил – самое важное и позитивное для меня в 2014 году!

В 2015 году запускается сразу несколько новых сложных, но очень интересных для нас проектов, для реализации которых используются новые технологии, новые материалы, новые конструкторские разработки. Не буду забегать вперед, могу только сказать, что наши новые лодки будут представлены на выставках уже в следующем году.

2015 год для TRIDENT будет знаменателен и тем, что это первый юбилей верфи – 10 лет успешного строительства алюминиевых лодок и катеров.

**Trident Solo 900**

Длина – 9.6 м, ширина – 3.0 м, двигатели – 2×300 л. с.,  
масса порожнем – 3700 кг

выдержать нештатные нагрузки, но также и с желанием и порадовать глаз, и быть приятной на ощупь.

Пространство на борту распланировано так, чтобы не испытывать неудобств, выходя на воду и небольшой семьей для отдыха, и максимальным экипажем при выполнении задания. Обеденные столы в носу и салоне трансформируются в широкие спальные места, камбузная стойка удобно расположена сразу при входе в рубку, а для гальюна нашлось место в отдельной кабинке. Все самые важные опции входят в базовую поставку: подруливающее устройство, якорная электролебедка, комфортное кресло капитана с амортизацией, жидкостный отопитель стекол с круговым обдувом. Как опцию можно установить бойлер для нагрева воды.

На Solo 900 теперь устанавливают пару стационарных дизелей мощно-

стью до 300 л.с. каждый с поворотноткидными колонками. При килеватости 22° катер быстро и ровно выходит на режим, демонстрирует высокую остойчивость и скоростные качества.

**Е**сли соотношение «цена-качество» критично для вас при выборе закрытой многоцелевой лодки с алюминиевым корпусом, то есть смысл рассмотреть предложение отечественных судостроителей. В 2014 году в продажу поступил катер RusBoat-65R с закрытой рубкой – он разработан на основе выпускавшегося корпуса длиной 6.5 м (журнальный тест можно найти в №252).

Высокая рубка позволяет стоять в полный рост, круговое остекление занимает максимальную площадь, а две двери на петлях, открывающиеся в нос и в корму, гарантируют тепло →

**RusBoat-65R**

Длина – 6.50 м, ширина – 2.26 м, масса корпуса 830 кг,  
макс. мощность – 200 л.с.





**FINNMASTER**

*Вне конкуренции!*



PILOT 8.0



PILOT 7.0



PILOT 7.0

## *Новая серия Finnmaster Pilot 7.0 и 8.0*

Лодки «универсального назначения». Основное преимущество серии Pilot — огромный кормовой кокпит, просторный салон и отменное финское качество.



Эксклюзивный дистрибьютор в России,  
Белоруссии и Казахстане

Офисы продаж:  
Яхт-клуб «Алые Паруса» +7 (495) 995-4333  
Яхт-клуб «Grand Marine Zavidovo» +7 (985) 995-4333  
Яхтенный Порт Имеретинский +7 (919) 995-4333  
salon@grandmarine.ru  
www.grandmarine.ru





**Мнение****Иван Иванов,**

компания «Брандт-Моторс»

В целом уходящий год оказался вполне успешным, насколько это возможно в сложившихся кризисных условиях. Компания «Брандт-Моторс» в качестве эксклюзивного дистрибьютора продолжала развитие и продвижение на российском рынке двух известных финских брендов катеров и моторных лодок – Buster и Flipper. Компания приняла участие в выставках Moscow Boat Show и Volga Boat Show, где были представлены ведущие модели катеров 2014 года: Flipper 880 ST, Buster Super Magnum, Buster Cabin и другие.

В следующем году мы планируем сосредоточить свои усилия на дальнейшем развитии катерного направления нашей компании. Планируется проведение дилерских встреч, размещение обзорных статей в СМИ, участие в тематических выставках, в которых будут показаны новинки Buster и Flipper. Среди них новый флагман модельного ряда Buster Magnum M5, обновленный Buster XXL, а также номинант за звание The European Powerboat Of The Year 2015 в категории до 25 футов – Flipper 600 DC.

Одним из самых знаменательных событий уходящего года для нас стало посещение выставки Helsinki Boat Afloat Show – самой крупной яхтенной выставки на воде в Финляндии.

**Yamarin 80 Day Cruiser**

**Длина – 8.02 м, ширина – 2.60 м, масса корпуса 1850 кг, макс. мощность – 350 л.с.**

и сухость внутри. Большинство элементов оборудования изготовлено из алюминия и соединено с корпусом неразъемно – такую цельнометаллическую конструкцию «убить» трудно.

Стоит отметить, что RusBoat-65R – это трейлерный катер, таких в нашем обзоре новинок немного. Важно также, что его цена со всеми возможными опциями находится на уровне «базовой» у близких по размеру конкурентов.

**Д**ля тех, кто предпочитает отдыхать на воде лишь в хорошую погоду, подставляя лицо ласковому солнцу и свежему ветерку, предназначены открытые дейкрейсера. Новый флагман финской компании Yamarin – это яркий представитель

данного типа катеров. Для вылазок на природу большой компанией Yamarin 80 Day Cruiser имеет все удобства: за большим тиковым столом на опоясывающем весь кокпит диване и двойном кресле рулевого с перекидной спинкой может собраться весь экипаж из 8 человек. Здесь же полностью оборудованный камбуз. По устланной тиком дорожке вполне комфортно пройти от носа по удобным ступеням в кокпит до кормовой площадки для купания, а для принятия солнечных ванн диван со столом трансформируются в мягкий лежак.

Неплохо 80 Day Cruiser может послужить и как семейный крейсер. В каюте V-образный диван с мягкими спинками, превращаемый в большую кровать, плюс еще одна

**Finnmaster T8**

**Длина – 8.0 м, ширина – 2.70 м, масса корпуса 2200 кг, макс. мощность – 300 л.с.**



### Nord Star 26 Outboard

Длина – 8.4 м, ширина – 2.8 м, масса корпуса 2700 кг,  
макс. мощность – 600 л.с.

двухместная детская кровать расположена под кокпитом. Вот только эффектный бокс, под которым скрывается прокачаный унитаз, вызывает недоумение. Не лучше ли было сделать выгородку, превратив это место в полноценный галюнь?

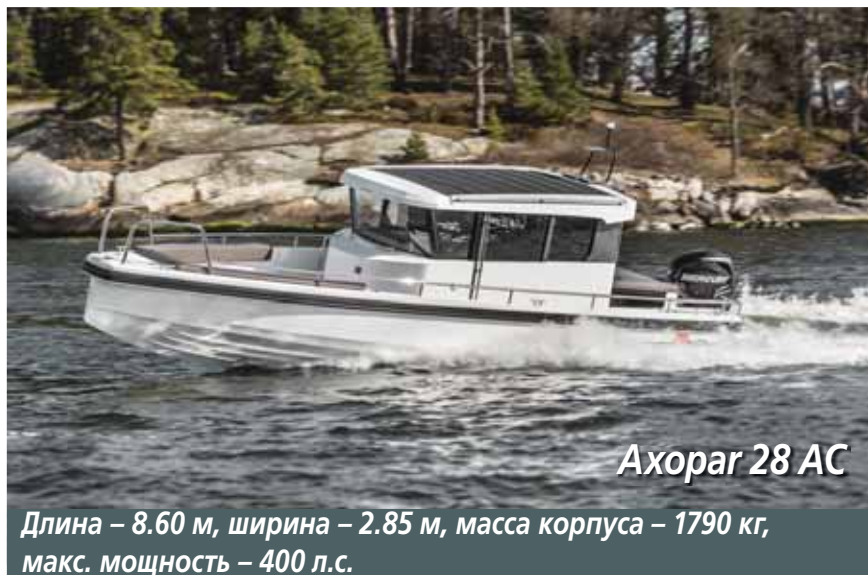
Но что галюнь, когда у катера такие динамические характеристики? С 350-сильным подвесным мотором Yamaha максимальная скорость составляет 50 уз, что возрадует даже самого спокойного главу семейства. Правда, если он еще и рачительный, то расход топлива на этой скорости 127 л/ч может огорчить, поскольку штатный бак опустошится за два часа.

Если Yamarin во внешности катеров придерживается классических форм, то вот верфь Finn-Marin своей новейшей моделью Finnmaster T8 продемонстрировала последние тенденции в дизайне. Финская студия IDIS Design Ltd. создала эффектный и стремительный образ, подчеркнутый красно-черной геометрической раскраской борта со стилизованной буквой «Т».

Под стать внешности и интерьер кокпита, в нем сплошь сочетание углов и прямых линий, даже массивный деревянный стол с электрической регулировкой высоты не закруглен по углам, а просто обрзан под 45°. Пост управления с док-станцией для iPad как будто взят у

космического корабля из фантастических фильмов. Притом все тщательно продумано и очень удобно для отдыха большой компанией: небольшой камбузный блок, холодильный бокс, обилие рундуков, укладываемый в специальный отсек под кормовым диваном тент и большие ступени на носовую палубу и в корму удовлетворят любые потребности, как при кратковременных прогулках, так и в походах на весь уикенд.

Попав в каюту с дополнительной



### Ахорар 28 AC

Длина – 8.60 м, ширина – 2.85 м, масса корпуса – 1790 кг,  
макс. мощность – 400 л.с.

двухместной кроватью под кокпитом, понимаешь, что дизайнерские фигурные изыски на бортах и носовой палубе – это на самом деле окна,

наполняющие подпалубное пространство дневным светом. Между огромной носовой кроватью и кормовым спальным местом расположен диван, а напротив него по правому борту изолированный галюнь с изящным граненым умывальником и иллюминатором. Очень неплохо для 8-метрового корпуса с просторным кокпитом, тем более, что при всем комфорте Finnmaster T8 под 300-сильным мотором способен разогнаться до впечатляющих 44 уз.

Поскольку лето у нас короткое, солнце светит не всегда, а добрая половина водномоторников – заядлые рыбаки, то все большую популярность приобретают всепогодные комфортабельные катера с просторной палубой.

«Морской внедорожник» Nord Star 26 Outboard в угоду современным веяниям оснащен выносным транцем для подвесных моторов, но его легендарная мореходность от этого не убыла. Зато кроме снижения начальных вложений и упрощения техобслуживания появилось такое преимущество, как возможность самостоятельно варьировать мощность силовой установки в зависимости от потребностей и возможностей. К тому же вынесен-

ный за корму мотор, тем более пара, обеспечивают просто феноменальную маневренность. Да и скорость NS 26 Outboard почти в 40 уз с двумя



## Мнение



## Тимур Аппазов,

специалист по водометным движителям,  
ООО «Кронштадт»

Уходящий год оказался противоречивым. Если говорить конкретно о водометных движителях, то, с одной стороны, интерес к ним заметно возрос. Стали появляться интересные проекты, люди смогли воочию убедиться во всех преимуществах данного типа оборудования, и все это положительно отразилось на имидже нашей компании и производителя поставляемой нами продукции. С другой стороны, события в мире заставляют некоторых заказчиков настороженно смотреть на импортное оборудование, а для других определяющим фактором является конечная стоимость, которая в последнее время только повышается из-за непостоянности курса рубля. Несмотря на все трудности, возникающие в экономике вследствие современных политических реалий, этот год принес и, я думаю, еще принесет ряд интересных проектов, аналогов которым в России даже нет.

Оглядываясь назад и вспоминая недавнее прошлое, нельзя не признать: то, что делается сегодня, принесет свои плоды в следующем году тем, кто продолжает работать, не смотря ни на что.

Лично для меня этот год запомнился новыми встречами и знакомствами, которые принесли мне много полезных знаний.

«150-ми» – достойный показатель. А с двумя двигателями общей мощностью 600 сил максимальная скорость достигает фантастических 57 уз.

Применение подвесных двигателей позволило конструкторам не только получить огромный трюм под кормовым кокпитом, но и оборудовать под диваном рулевой рубки дополнительное спальное место размерами 1.9×1.3 м – такую маленькую уютную каютку с иллюминатором в кормовой части рубки. Прочие удобства на борту NS 26 Outboard сохранились от модели со стационарным мотором. Это носовая каюта, изолированный галюнь с умывальником

видный в плане сложно спроектированный корпус с вертикальным форштевнем, углом килеватости на транце 22°, двумя скулами и парой глубоких поперечных реданов образуют уникальное сочетание. Эти обводы напомнят знатокам, например, Nimbus 250 R, что и не удивительно, поскольку создатель этих катеров один – Сакари Матила (Sakari Mattila). Кстати, он стоял у истоков и таких амбициозных проектов катеров, как Paragon и XO.

С двумя моторами Mercury F150 XL максимальная скорость 28 АС составляет 36 уз, а при крейсерском режиме в 25 уз расход топлива выхо-



## Parker 800 Pilothouse

Длина – 7.90 м, ширина – 2.9 м, масса корпуса – 2200 кг,  
макс. мощность – 300 л.с.

и душем, просторный салон с трансформируемым камбузом, что совершенно правильно – на ходу никто рыбу жарить не станет.

А если заглянуть под кокпит, то все его пространство теперь в вашем распоряжении. Есть где установить генератор в 3 кВт, бойлер с горячей водой, да и разных принадлежностей для походов поместится достаточно.

Добавим запас топлива в 580 л с дальностью на круизной скорости 600 км – и рыбалка в отдаленных, заповедных местах в течение длительного времени при полноценном комфортном пребывании на борту для вас на этом катере – уже реальность.

Дебютировавший в начале сезона Ахораг 28 АС произвел фурор среди судов своего класса. Дельта-

дит всего 1.05 л/милю, что говорит о великолепной гидродинамике. Под двумя 200-сильными Mercury Verado удается достичь 45 уз, и это очень достойный показатель для довольно комфортабельной, хотя и угловатой лодки с открытой палубой.

У передней стенки кабины находится относительно просторный галюнь с умывальником, вход в который открывается прямо с палубы через «трехмерную» дверь. Интерьер самой рубки выполнен в полном соответствии с внешностью лодки: все угловато и ультрасовременно вплоть до панели приборов со традиционным уже портом для iPod. Диван у задней стенки в два приема складывается кверху, освобождая доступ к двуспальной кормовой каюте. Выйти оттуда можно и в корму, подняв крышу, она же солнечный лежак с наружной стороны. Под креслами



### North River Seahawk Offshore 28

Длина – 8.53 м, ширина – 2.89 м, масса корпуса – 2944 кг, макс. мощность – 500 л.с.

водителя и пассажира расположен небольшой бокс, куда по заказу монтируются мойка, холодильник и плита.

На этом практичность катера заканчивается, поскольку кроме небольших отсеков для швартовов в корме и рундука под носовым диваном на борту Ахораг 28 АС нет даже ни одного шкафчика, куда можно сложить комплект термобелья или спрятать бутылку рома.

**Е**сли увлечение рыбалкой вам ближе жажды скорости, то сверхпрактичный и просторный Parker 800 Pilothouse может оказаться лучшим выбором. В компоновке этого катера с широким проходом по правому борту предусмотрено все для удачной рыбалки и для выездов на отдых с большой компанией.

В носовой каюте с большим окном есть изолированный гальюн с прокачным унитазом и мойкой, от которого для увеличения площади «лежбища» можно отказаться, оставив лишь унитаз под кроватью. В рулевой рубке с панорамным обзором привлекают внимание пост управления с аналоговыми приборами под потолком и местом под огромный картплоттер снизу, а также оригинальные сдвижные двери на правом борту, позволившие сделать всю стенку прозрачной. Такой конструкции нет ни на одном катере! Кресло штурмана также вращающееся, а у задней переборки находится диван, под подушкой которого прячется

компактный камбуз. Так что можно развернуть кресла и отведать с друзьями свежеприготовленной рыбы за тиковым столом. Рыбу надо, конечно, сначала поймать, но если главное дело сделано, то для нее в корме предусмотрен аэрируемый ящик и разделочный столик.

А еще в кокпите Parker 800 Pilothouse есть дополнительный пост управления и три откидные скамейки с мягкими подушками – две в бортах и одна на задней стенке кабины. Если поставить раскладной стол, то все 8 пассажиров смогут весело провести время.

**Е**сть рыболовы, признающие в качестве материала корпуса лишь практичный и прочный алюминий, и американцы тут как тут со своим классическим North River Seahawk Offshore 28, недавно претерпевшим модернизацию. Мощная силовая установка и 642-литровый топлив-

ный бак позволят в поисках обильного улова забираться сколь угодно далеко, а носовая каюта – отправиться на рыбалку на несколько дней. В ней только одна V-образная кровать и все! Но с так называемой кабиной «Аляска» возможны варианты. Во-первых, на выбор длина – 2.44 или 3 м. Во-вторых, можно заказать нужное количество кресел, рундуков и диванов в различных сочетаниях. А в-третьих, здесь устанавливаются камбузы разной степени оснащенности и изолированный гальюн с морским унитазом по левому борту. Так что возможных модификаций десятки.

Вот в кокпите с большим трюмом все проще. Вы решаете лишь, нужны ли «калитки» в бортах для выхода на причал и второй пост управления. А приваренные к крыше держатели удилиц и большой садок для рыбы объемом 150 л с откидной крышкой – разделочной доской входят в стандартную комплектацию. Садок встроен в транец и придает ему приличную толщину, через которую не так просто перебраться на большую купальную платформу.

Подвесные моторы в разном количестве – от одного 300-сильного до двух по 250 л.с. плюс 25-сильный для троллинга – устанавливаются на выносной кронштейн за транцем.

**Ф**инский катер XO 270 RS Cabin по сути является типичным представителем катеров типа commuter, предназначенных для



### XO 270 RS Front Cabin OB

Длина – 8.6 м, ширина – 2.59 м, масса корпуса – 2250 кг, макс. мощность – 500 л.с.



**Мнение****Борис Лашков,**

руководитель компании  
Nord Star Yachting

Лукавить не будем, экономически этот год для многих оказался непростым: объем рынка сократился, потенциальный покупатель стал более предусмотрительным, порой крайне щепетильным. Однако мы сохранили доверие наших клиентов и достигли хороших показателей, которыми по праву можем гордиться. Более того, в последнее время отмечаем приятную тенденцию – растет интерес к судам длиной 56–60 футов, а у нас есть отличные предложения в этом сегменте.

Едва ли сейчас можно делать прогнозы на год вперед – ситуация все время меняется, тем не менее мы настроены оптимистично: планируем участие в яхтенных мероприятиях, выставках, регатах.

Безусловно, знаковым событием уходящего сезона стала для меня выставка Saint Petersburg International Boat Show. Яхтенный рынок Северо-Запада является для компании ключевым, таким образом, участие в подобных мероприятиях в домашнем регионе – стратегически важная задача. Тем более организаторы выбрали правильный формат выставки – бот-шоу на воде – что позволило гостям «пощупать» суда и оценить их во время тест-драйва. В будущем году мы также планируем порадовать гостей на SPIBS-2015.

быстрой и комфортной доставки пассажиров на острова или к прибрежным домам, причем в любую погоду. Такой класс очень популярен в скандинавских странах, и за годы в их компоновке выработался определенный стиль. Это просторная рубка с панорамным обзором,

ценных джойстикомы подвесных двигателя, которые могут при маневрировании в тесной марине просто творить чудеса.

Вход в носовую каюту решен оригинально и изящно. Сдвигающийся вперед полупрозрачный люк и откидывающаяся на него средняя сек-

**Anytec 868 CAB**

**Длина – 8.86 м, ширина – 2.6 м, масса корпуса – 2083 кг, макс. мощность – 600 л.с.**

кормовой кокпит, где почти не качает, и носовой кокпит для удобства выхода на берег и выгрузки привезенных с собой на дачу вещей. И, конечно, высокая скорость плюс мореходность.

В прошлом сезоне XO 270 RS добавили двухспальную каюту под носовой палубой, а совсем недавно появилась версия и с подвесниками. В результате получился XO 270 RS Front Cabin OB. Кроме освобожденного пространства в ахтерпике для размещения различного багажа ему «в зачет» два современных осна-

ция ветрового стекла позволяют как нырнуть в «трюм», так и выбраться на палубу. В салоне легко оборудуется двухспальный диван, при этом переднее кресло откидывается к носу до горизонтального положения. Для стола предусмотрена короткая стойка и закладная подушка, так что в случае необходимости спальных мест 4, учитывая носовую каюту (кстати, высота в салоне 1.85 м, потолок носовой каюты на уровне 1.55 м). Салон катера рассчитан на перевозку 10 человек. Кокпит в версии OB более глубокий, есть от-

**Regal 30 Express**

**Длина – 8.9 м, ширина – 2.9 м, масса порожнем – 4263 кг, макс. мощность – 450 л.с.**



кидная скамейка и дверцы для выхода, что значительно удобнее для отдыха или рыбалки при вываживании.

Дизайнеры прекрасно справились со своей задачей и разместили все в ограниченном объеме, не нарушив эффектный и органичный образ катера. Впервые ХО 270 RS Front Cabin ОВ был показан в Дюссельдорфе в 2014 году. И заслуженно был номинирован на «Лодку года».

А все легендарные динамические характеристики ХО сохранились в полной мере: под двумя максимально разрешенными двигателями по 250 л.с. 270 RS Front Cabin ОВ разгоняется почти до 50 уз. Комфортный ход катера по значительному волнению обеспечивают характеристики корпуса – в носу 44°, по миделю 26° и 24° на транце.

**К**той же категории commuter относится и эффектный шведский катер Anytec 868 САВ. Согласно всем законам жанра, Anytec 868 САВ с углом килеватости на днище 23° может оснащаться силовой установкой из двух подвесных моторов по 300 л.с., что позволяет развить максимальную скорость в 55 уз. Такая динамика, крепкий алюминиевый корпус и мощный привальный брус наверняка заинтересуют не только любителей отдыха на воде, но и профессионалов из спецслужб, тем более при столь грозной внешности с «нахмуренными» ветровыми стеклами – постарались дизайнеры. В рубке, где может разместиться 8 человек, все сверкает полированным алюминием (с особым защитным нанопокрытием М400), очень лаконично и даже по-спартански – кроме просто фантастического поста управления.

**Н**о что делать, если в каюте хочется выпрямиться, ужин приготовить как дома, спать – раскинув руки, а утром мчаться на красивой лодке к новым берегам, пуская всем водяную пыль в глаза? Для этих целей верфи выпускают обитаемые и динамичные круизеры, и они тысячами заполняют марины во всем мире. Правда, отличить их внешне друг от друга может только специалист – настолько дизайн и компоновка «пришли к общему знаменателю». Посмотрим на некоторые модели длиной около 9 м – это наилучший размер по соотношению цена-комфорт.

Американский Regal 30 Express щеголяет будто «сдутой» назад радарной аркой и огромной купальной платформой, покрытой искусственным тиком. В кокпите по правому борту большой ветбар с мойкой, грилем и холодильником, а напротив него гордость конструкторов верфи – трансформируемая система диванов с рундуками под ними. Она позволяет превращать это место то в пассажирское во время поездки, то в обеденный уголок, то в мягкую лежанку для солнечных ванн.

В каюте оригинальных дизайнерских находок меньше. Здесь гальюн, небольшой камбуз, а под кокпитом двуспальная кровать, отделенная от салона занавеской. В носу расположен U-образный диван со столом, раскладывающийся в кровать королевских размеров.



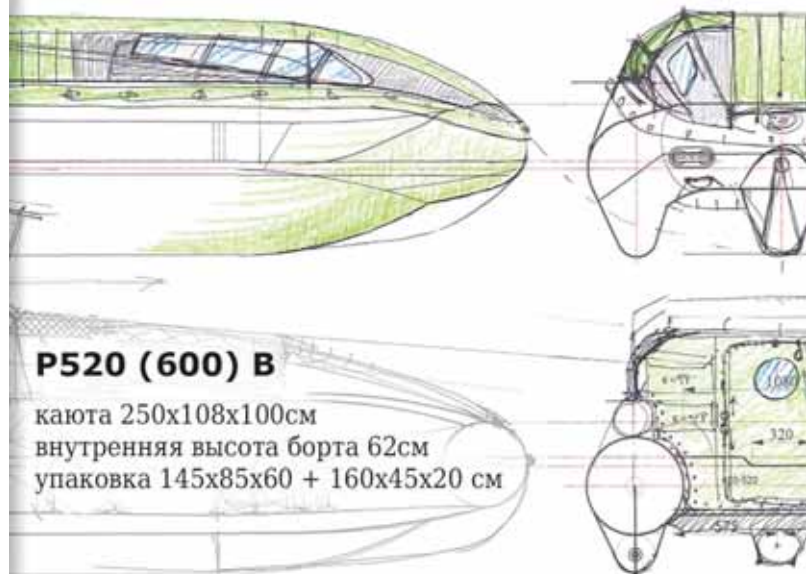
### Р750 на Ледяной гонке

Высота борта 1,16 м  
Кокпит 590x150 см  
Надувных отсеков 22  
Объемом 7,2 м<sup>3</sup>  
Под мотор 115 лс  
Вес 250 кг  
Упаковка 210x100x50 см



Итоги года 2014 -  
Два Р750 отправляются в экспедицию  
на Северный Морской Путь,  
Новинка 2015 :

## Дейкррейсер в рюкзаке



### Р520 (600) В

каюта 250x108x100 см  
внутренняя высота борта 62 см  
упаковка 145x85x60 + 160x45x20 см

Полноценный прогулочный катер, не требующий затрат на транспортировку и хранение.  
Доступен для заказа с января 2015 года

**Мнение**

**Константин Голышев,**  
компания «Братан»

Этот год выдался сложным. В связи с кончиной нашего соратника Никиты Коноплянцева пришлось весь груз взвалить на себя. А навалилось все сразу: и конкуренты, и оппоненты, и кризис... Практически с нуля пришлось создавать новую торговую марку и дилерскую сеть. Такой вот вышел 10-летний юбилей нашей фирмы. Но благодаря коллективу, «фанатам» лодок «Ротан/Братан» и друзьям удалось выстоять. Спасибо всем.

А еще необходимо было создавать что-то новое и модернизировать старое. Думаю, что и это удалось.

Сейчас идет этап оптимизации предприятия в новых реалиях. Пытаемся найти свою нишу на этом непростом рынке. Ищем новые области применения своих знаний, опыта и возможностей.

В будущее я смотрю с осторожным оптимизмом. Но точно знаю, что будем работать, творить и гоняться. По-другому жить мы не умеем.

Regal 30 Express относится к ряду моторных яхт не только благодаря размерам и комфорту, но и по признаку оснащения стационарным двигателем. Точнее, двигателями. Ему в пару выбирается силовая установка из двух моторов Volvo Penta или MerCruiser с откидными колонками общей мощностью от 400 до 450 л.с.

**Э**legantный Bayliner Ciera 8 также выпускается в Америке. Несмотря на меньшие, «антикризисные» размерения, он имеет ту же популярную компоновку *cuddy cabin* с выходом из кокпита на носовую палубу через откидную центральную секцию ветрового стекла. Кокпит устроен незатейливо, но вполне уютно: диван в корме, небольшой умывальник с холодильником и диванчик по левому борту и пост управления с двойным креслом. Диваны раскладываются в обширный солярий, а платформа на транце выглядит просто необъятной.

Спустившись в каюту, мы видим, что несмотря на архитектурный тип, обычно характеризовавшийся у нас «носовой каютой-убежищем», знатная высота борта делает свое дело. При скромных размерах каюта обладает всеми признаками «настоящего» круизера – высотой в полный рост, камбузной тумбой, кабинкой гальюна, роскошным диваном, трансформируемым в сплошную лежанку на четверых. Огромные вытянутые иллюминаторы в бортах, задающие обновленную внешность катера, зали-

вают светом пространство каюты, зрительно его увеличивая сильнее, чем традиционное зеркало на носовой переборке.

Предлагаются два варианта двигателя – оба, понятно, Mercury – трехлитровый дизель в 265 л.с. либо 300-сильный бензиновый MPI. Оба гарантируют быстрое уверенное глиссирование при любой допустимой нагрузке.

**М**оторная яхта Bavaria 29 Sport выглядит посерьезнее своих разухабистых заокеанских конкурентов. Но серьезность конструкторов видна не только в «бюргерской» внешности лодки, но и в продуманности внутреннего пространства. В кокпите на 29 Sport есть и большой ветбар, и стационарный солнечный лежак с ограждением, под которым просто огромный багажник, и П-образный диван со столом для вечерних посиделок на свежем воздухе. Купальная платформа по заказу может быть наращена почти на метр!

На нижней жилой палубе с высотой помещений 1.85 м царит строгий дизайн, обилие натурального дерева на шкафах, шкафчиках, переборках и дверцах. В прошлом году индекс лодки сменился с «28» на «29», и это не маркетинговый ход. Заметно увеличился гальюн с туалетными шкафчиками под потолком, прибавили в объеме кормовая каюта с камбузом. Носовая часть с U-образным диваном, шестью (!) закрывающимися ящичками над ним и обеденным столом, который, опускаясь, превращает это пространство в спальное место, почти не изменилась.

Покупателю Bavaria 29 Sport на выбор предлагается несколько вариантов моторов, а некоторые приводы оснащаются джойстиком Axis. В Европе дизельные моторы пользуются гораздо большим успехом, нежели в США, поэтому на два варианта бензиновых MerCruiser приходится два бензиновых и два дизельных варианта силовой установки Volvo Penta, самый мощный из которых состоит из пары D3 220 EVC. Не стоит скептически относиться к дизелям, поскольку 29 Sport с этими моторами



**Bayliner Ciera 8**

Длина – 8.15 м, ширина – 2.55 м, масса порожнем – 3300 кг, макс. мощность – 300 л.с.





### Bavaria 29 Sport

Длина – 8.95 м, ширина – 2.99 м, масса порожнем – 4000 кг, макс. мощность – 520 л.с.

начинает глиссировать уже на 2200 об/мин при скорости 12 уз, максимальная скорость составляет 39 уз, а в крейсерском режиме при 24 уз расход топлива не превышает 1.75 л/милю, что для такой комфортабельной яхты просто прекрасный результат.

Говоря о каютных катерах «среднего класса», нельзя не упомянуть популярные среди нашего потребителя лодки типа РИБ. В связи с отмеченным ростом интереса в 2014 году к служебным и рабочим судам с мягким бортом некоторые

фирмы-производители выпустили новые модели РИБов рубочной компоновки. Среди них «Наutilus 800» от ООО «Специальные Катера» и «БЛ-1200» от «Стрингера», информация о которых есть в этом выпуске журнала, а также 12-метровый RX-1170 от «Компан Марин» и «БЛ-860К» постройки «Мобиле Групп». Конструктор Борис Ершов возрождает серию своих «Кальмаров», выпускавшихся с конца 1990-х, они будут подвергнуты рестайлингу.

Подытоживая обзор, отметим, что выбор новинок 2013–2014 годов на отечественном рынке комфортабельных каютных лодок есть для любых вкусов, интересов и кошелька. Надо лишь окончательно определиться со своими предпочтениями ✖

## Тест-драйв вашей продукции на страницах журнала

Приглашаем верфи и отечественных производителей лодок, катеров, яхт, дополнительного оборудования (а также дистрибьюторов импортных брендов) в рубрику «Мерная миля»! Наши специалисты проведут независимые испытания вашего плавсредства в любом регионе России и за рубежом. Публикация в журнале, экспертная оценка и рекомендации специалистов.

## КАТЕРА и ЯХТЫ

Подробности по телефонам:

+7 (812) 312-5360, 314-3942

