



## Благородное происхождение – перспективное будущее!

*На одном из баннеров, много лет оформляющих выставочный стенд «Кия», есть фото катера, который неизменно вызывает интерес посетителей. Это норвежский Askeladden Commuter 805, тестировавшийся нами когда-то давно, в №192. Отмеченный нами как одна из лучших лодок Скандинавии, он отличался от других конструкцией, продуманностью в мелочах и некоторыми особенностями, выдающими соответствие суровым северным условиям эксплуатации, и, оказывается, неординарность судна безошибочно определялась даже «на морской глаз».*

**Н**едавно мы получили новость: выпускавшаяся с 2002 года модель обновлена и будет представлена в феврале на выставке в Хельсинки под именем Arctic.

Крупнейший производитель малых моторных судов в Норвегии – фирма Askeladden (ее полное название Henrik Askviks Sonner A/S) имеет более чем вековую историю строительства лодок различного назначения. Верфь из Хагавика реализовала

более четверти миллиона лодок по всему миру и заслужила признание профессионалов и любителей отдыха на воде.

В 2002 году владелец и внук основателя верфи Хенрик Асквик решил разработать ряд всепогодных переходных катеров. Это был смелый шаг: в Финляндии уже успешно продавались катера Targa (Botnia Marin), Minor (Sargo Boats) и Nord Star Patrol (Linex Boat), в Швеции Anytec и Paragon. Чтобы создать конкурента

таким опытным игрокам, надо было учесть все. Два года исследований, разработок и опытных образцов – и в 2004 году компания была готова показать свое детище.

Открывал линейку тот самый Askeladden Commuter 805 – небольшой по нынешним меркам катер с отличным дизайном и еще более впечатляющими ходовыми качествами. Новый норвежский проект тихо, но уверенно поменял расстановку сил на рынке, что называется, «по оч-

кам», которые набрал функциональный дизайн. Две боковых двери и одна кормовая, три спальных места, изолированный галюнь, камбуз разместились не в ущерб эксплуатационным качествам. Инновационными решениями стали привальный брус в виде самоподкачивающегося баллона, как на современных РИБах, привод на поворотно-откидную колонку и возможность устанавливать спарку из двух дизелей, что было недоступно тогдашним конкурентам. Фактически, лодка на несколько лет вытеснила их из 7–8-метрового сегмента. Последовали награды, отличные отзывы в прессе и на интернет-ресурсах. Катер использовался и службами – полицией, лоцманами, и для экспедиций, в частности на Шпицберген, готовился даже специальный проект при поддержке правительства Норвегии по пересечению Атлантики, так называемый Norway Way. Всего было выпущено

боты. Внешний вид и конструкцию совместно с Askeladden разрабатывал SeaWay (Словения) – опытный строитель лодок различного назначения, работающий с именитыми производителями во всем мире. Интерьеры и функционал создала Inventas (Норвегия), участвовали Helly-Hansen, Ertec; Simrad поставила эксклюзивную навигационную систему EVO с возможностью удаленного контроля и мониторинга с мобильного телефона. Mercury впервые применила на этой лодке управление джойстиком Axius и систему позиционирования Sky Hook. Проект должен был задать совершенно новое направление среди всепогодных судов.

В январе 2009 года в Осло состоялась презентация Askeladden Commuter 1105 (впоследствии Commuter 11) – пожалуй, самой совершенной лодки в сегменте «морских внедорожников». В числе ее достоинств огромный трансфор-

рулевая консоль оснащена электроприводом систем – все эксперты отметили ее удобство и новизну.

Корпус отформован инфузионно-вакуумным методом, это на сегодняшний день самый передовой способ изготовления корпусов – корпус получается вдвое прочнее и жестче, чем при традиционном методе изготовления. В него внедрена развитая система стрингеров «паук», и он получился на 2 т легче, чем у конкурентов. Особое внимание уделено снижению уровня шума, для этого установлена двойная переборка двигательного отсека и три слоя шумо- и виброизоляции.

Испытания показали впечатляющую маневренность и мореходность модели. Лодка уверенно преодолевала порог в 38 уз с Volvo Penta 370, а с двумя установками на 400 л.с. будет достигать и 40 уз (75 км/ч). Запас топлива в базе составляет 900 л, но может быть увеличен до 1300 л.



Commuter 11

более 200 корпусов, их можно встретить в самых разных странах.

В 2006 году началась разработка 11.5-метрового флагмана серии Commuter. Цели ставились очень амбициозные, и инвестиции были колоссальные. К тому времени третью акцией компании владела американская Brunswick, и к разработке были привлечены суперпрофессионалы со всего мира с большим опытом ра-

мируемый салон (высота подволока 2.3 м), три сдвижные двери, все остекление из закаленного энергосберегающего стекла в алюминиевом профиле от Ertec. Полноценный камбуз оборудован 120-литровым холодильником, двойной мойкой и навесным шкафом с вытяжкой. Место водителя-пилота эталонное: эргономичное кресло Resago с активной системой подкачки и амортизацией;

Прошедший год стал для Commuter переломным. Финский консорциум Arctic Boats OY выкупил права производства и бренд у норвежской компании. По обеим моделям готовятся к выпуску рестайлинговые версии Generation II, полностью обновлен дизайн и планировка, применены новые материалы и технологии. Они получают имя Arctic Commuter 25 и Commuter 35 соответственно.