

Незаменимый друг путешественника – Tohatsu 9.8 BS

Не будет сильным преувеличением, если сказать, что двухтактный моторчик Tohatsu 9.8 BS пользуется особой симпатией у отечественных рыбаков и путешественников.

Еще бы – ведь нынче в мире не существует ни одного подвесника весом 26 кг, который бы выдавал полноценные 9.8 л.с.* Например, его ближайший конкурент Yamaha 8 С при весе 27 кг имеет мощность всего 8 л.с. Казалось бы, небольшая разница, но на деле это не так, ведь нашему водномоторнику всегда хочется прихватить в кокпит надувнушки лишнюю «лошадку», которая вытолкнет на глиссирование дополнительно десяток-другой килограммов.

Рабочий объем движка 169 см³, и при 5000–6000 об/мин Tohatsu 9.8 потребляет в час 5.1 л горючего (бензин смешивается с маслом TCW-3). Эта японская разработка двадцатилетней давности еще пользуется популярностью из-за компактности, простоты в эксплуатации и надежности.



Результаты скоростных испытаний Solar SL 350 с Tohatsu 9.8

Нагрузка, кг	Скорость, км/ч
100	33
185	29
265	25

Чтобы развеять слухи о реальных возможностях этого мотора, мы решили протестировать его в боевых условиях, на открытой части Финского залива при волнении в 1 балл. В наших тестах мы использовали надувную лодку Solar SL 350, снаряженная масса которой 38 кг.

Как правило, все надувнушки до 3.8 м используются в рыболовном деле с бравым экипажем максимум из двух человек. Результаты наших тестов показали, что даже с тремя пассажирами SL 350 свободно выходил на глиссирование, имея при этом солидный запас мощности ✘

*В некоторых странах продается его «брат-близнец» Mercury 9.8. Модель Tohatsu 9.8 BL весит 27 кг, BUL – 28 кг

