

SUZUKI завоевывает рынок двухтактных моторов

Николай Пусен



Фото Елены Отрадиной и Влада Багрова

Прошел ровно год с момента мировой премьеры двухтактников Suzuki мощностью 9.9 и 15 л.с. («Кия» №245), и теперь можно подвести некоторые итоги того знаменательного события.



Знаменательно оно потому, что впервые за 20 лет один из мировых лидеров водномоторного рынка – Suzuki Motor Corporation – порадовал нас новинками среди двухтактных «малышей», в то время как все прочие признанные гранды (Mercury,

Yamaha, Tohatsu) благополучно клонировали в данном сегменте свои разработки прошлого столетия. Понять их можно, ведь во всех цивилизованных странах основной упор ныне делается на четыре такта, но вот в России три четверти рынка подвесных двигателей по-прежнему смешивает бензин с маслом.

От Suzuki мы получили самый легкий в классе (33 кг) и самый большеобъемный подвесник (284 см³) в самом популярном у нас в стране сегменте рынка.

По сути дела оба эти движка – «близнецы-братья», отличающиеся между собой лишь небольшим изгибом лепесткового клапана. И модель мощностью 9.9 л.с. пришлась как нельзя ко двору, ведь у нас в стране эти движки не подлежат регистрации.

Год эксплуатации показал, что новинки пришлись по душе нашим соотечественникам, и кое в каких регионах РФ за ними даже выстраивалась очередь. Водномоторники оценили эксплуатационную простоту мотора, низкий уровень шума

(в конструкции применены косозубые шестерни редуктора и улучшен глушитель потока выхлопных газов), но больше всего покупателей воодушевила цена новинок – 72 000 руб. (по акции в конце 2014 года их можно было приобрести за 65 000 руб.). Удобны движки для переноски и транспортировки. Очень логично продумана система откидки.

Но японцы из Suzuki пошли еще дальше, и в ноябре 2014 года к нам поступили эти двигатели нового поколения. Принципиальных изменений у них три: румпель теперь эргономично переключается на 180 градусов, что значительно облегчает транспортировку, кнопка аварийной остановки находится в торце румпеля, и все двигатели в базовой комплектации имеют винт с шагом 11 дюймов.

Заявленная розничная цена новой модификации 9.9/15 – 75 000/76 000 руб. (на момент написания статьи). А это не оставляет сомнений, что грядущий в 2015 году полувековой юбилей компании, российские дилеры Suzuki встретят с хорошим настроением ✦