

Надувные парусные катамараны

Игорь Виговский, Москва

Так сложилось, что в силу дешевизны, доступности и мобильности истинно народными парусниками на постсоветском пространстве оказались не килевые яхты и швертботы, а парусные разборные надувные катамараны. Они мобильны, их можно перевозить любым видом транспорта. В разобранном виде катамараны легко хранятся зимой в квартире. Стоимость их в среднем составляет от 1000 до 5000 долл., в зависимости от размера, комплектации и изготовителя. Катамараны могут развивать приличную скорость – до 25 км/ч. Короче говоря, лодки дают почувствовать полную свободу под парусами, не ограниченную ни инспекторами, ни заботами хранения и стоянки, ни проблемами доставки к воде. Многие люди приобщились к парусу благодаря именно парусным разборным катамаранам. В этом кратком обзоре приведены модели, которые сейчас можно найти в продаже. Для сравнения будут даваться характеристики лодок примерно одинакового класса.

Крупносерийные отечественные производители

В первую очередь хотелось бы упомянуть двух «китов» отечественного катамараностроения – фирмы «Тритон» и «Сибкат». Эти производители исповедуют два разных направления надувного катамараностроения.

«Тритон»

Фирма расположена в Санкт-Петербурге и известна еще с про-



«Ветер 2М», основные данные:

длина – 5.5 м, ширина – 2.5 м, высота мачты – 6.6 м. Площадь грота – 8 м², стакселя – 2 м². Диаметр корпуса – 0.48 м. Площадь палубы – 5.3 м². Грузоподъемность – 350 кг, масса – 90 кг. Экипаж – 1–3 чел.

шлого века. Специализируется на выпуске туристических разборных байдарок и снаряжения для сплава. Примерно с начала 2000-х «Тритон» наладил выпуск линейки разборных катамаранов. Все модели парусных судов «Тритона» разработал конструктор Игорь Романов.

Фирмой выпускались катамараны «Бриз М» и «М-139» с парусностью 5 м², «Циклон» – 7 м², «Волк» – 7 м², «Ветер» – 10 м², «Тайфун» – 13 м²; тип «Вайгач» с парусностью более 13 м². Все эти лодки надежны, живут долго, и их можно найти на вторичном рынке.

На настоящий момент фирма выпускает только одну модель катамарана – «Ветер 2М», представляющую собой глубоко модернизированный вариант катамарана «Ветер». Модель позиционируется как походно-гоночно-«покатушечная» лодка.

«Сибкат»

Фирма и производство расположены в Новосибирске. «Сибкат» основал наш выдающийся путешественник Анатолий Кулик, который на лодках (как катамаранах, так и тримаранах) собственной конструкции обошел вокруг света, попутно тестируя различные узлы и материалы, примененные потом на моделях серийной постройки. Лодки Кулика



SibCat-24M, основные данные:

длина – 7.4 м, ширина – 3.5 м. Диаметр поплавок на миделе – 0.7 м. Масса без опций, исп. базовое/морское – не более 210/280 кг, грузоподъемность – 650 кг. Пассажировместимость – 7 чел. Площадь грота – 11 м², стакселя №1 (генуя, опция) – 7.4 м², стакселя №2 – 4.9 м²



Тримаран «Фрези Грант-20», основные данные:

длина – 6.1 м, ширина – 3.8 м. Размер центральной поплавок на миделе – 0.76 × 0.56 м, диаметр бокового поплавок на миделе – 0.37 м. Масса, без опций, не более – 140 кг. полезная грузоподъемность – 370 кг. Пассажировместимость – 4 чел. Площадь грота – 9.25 м², стакселя – 3.6 м²

позиционируются как походно-экспедиционно-«неубиваемые». Их особенность – силовая рама пирамидальной конструкции. Пирамида не только придает жесткость судну,

но и образует рубку-палатку, которая существенно повышает комфорт для экипажа.

Производитель выпускает как катамараны, так и тримараны. В ассор-

тименте семь базовых моделей судов в обычном и в морском исполнении. Отличаются они в основном размерами и производятся только по предварительному заказу.

Крупносерийные зарубежные производители

Ducky

Этот бренд разборных парусных катамаранов принадлежит украинской фирме «Юкон-А», в модельном ряде которой представлены катамараны разного назначения Ducky-13, «-15», «-17» и «-19» с парусностью от 5 до 13 м².

Принципиальная схема этих лодок была придумана в незапамят-



Ducky-17, основные данные:

длина – 5.1 м, ширина – 2.4 м, диаметр поплавков – 0.54 м. Площадь грота – 8 м², стакселя – 2 м². Грузоподъемность – 350 кг, масса – 85 кг

ные времена на «Старом парусном берегу» Иваньковского водохранилища, и далее от нее благополучно отказались в пользу более совершенных схем. Киевляне, взяв старую проверенную, хотя и отжившую свой век конструкцию, вдохнули в нее новую жизнь применением новых материалов. Среди особенностей катамаранов «Даки» – упрощенная конструкция рамы, один продольный верхний стрингер и боковые тросовые стрингера. Такой под-

ход позволяет несколько сократить время сборки.

«Кошки»

Это простонародное название целого семейства катамаранов различных европейских производителей примерно одинаковой конструкции. В Европе парусные надувные катамараны никогда не пользовались такой популярностью, как в СССР и на постсоветском пространстве. Объясняется это тем, что в Европе проблем с владением, обслуживанием и хранением, а также перевозкой трейлерных яхт по хорошим дорогам никогда не было. В отличие от нашего потребителя, который эксплуатирует катамараны как походные – в жестких условиях, выдвигая к ним повышенные требования по безопасности – в Европе к надувным катамаранам относятся как к пляжной игрушке. Поэтому разные производители пришли примерно к одной предельно упрощенной конструктивной схеме: баллоны высокого давления, четырехугольная рама трамплина, крепящаяся к баллонам посредством небольших закладных деталей рамы, вставляемых в кармашки баллонов. При надувании баллона закладные детали распирает, и они держат баллоны, но при потере баллоном герметичности вся конструкция катамарана перестает быть единым целым.

Европейские «пляжники» отличаются непомерной европейской же ценой, сомнительной (пляжной же) мореходностью и спорны в плане безопасности. Как игрушка, при удалении не более 100 м от берега – имеют право на жизнь. Данные катамараны одинаковой принципиальной схемы выпускают под брендами Airkat, Happy-cat, Minicat, Smartkat.

Smartkat



Airkat



Happy-cat



Minicat



«Верфь Успенских», Москва

Братья Владимир и Михаил Успенские стояли у истоков развития парусного туризма в СССР. Технология производства их катамаранов

**«Пумба»**

вырабатывалась годами. Конструкция выверена и просчитана до винтика. Они всегда делали и делают самые быстрые лодки в своем классе, а баллоны от Успенских – это бренд, как духи от Шанель. Баллоны имеют самую совершенную гидродинамическую форму среди всех известных на сегодняшний момент. Верфь изготавливает по 1-3 лодки в год, а также поставляет баллоны оригинальной конструкции для различных катамаранов. Выпускаются две модели: «Пумба» и «Круиз» (13 м²). «Круиз» отличается облегченной конструкцией рамы и меньшим временем сборки.

**«Круиз»****«Витамин», Санкт-Петербург**

Конструктор Сергей Новицкий изготавливает быстроходные катамараны собственной оригинальной конструкции. Основное назначение этой лодки – пляжный отдых. Это легкий, небольшой, быстросборный катамаран, рассчитанный на экипаж 1–2 человека. Стандартная комплектация: грот 8.5 м² (ламинат), баллоны длиной 5 м (грузоподъемность 150 кг), откидной шверт. Учитываются пожелания заказчиков.

**«Витамин»**

Особенность конструкции – пирамида из труб, которая придает жесткость мосту катамарана и к которой крепится мачта. На своих лодках Сергей неоднократно брал первые места на соревнованиях в своем классе. Несмотря на заявленную «пляжность», катамаран позволяет совершать походы по большим водоемам (Онега, Ладога).

Катамараны Андрея Зворыкина, Москва

Зворыкин – известный конструктор парусных катамаранов собственной оригинальной конструкции. Его проекты – это комфортные походные лодки с высоко поднятым над водой трамплином, способные ходить в тяжелых и экстремальных условиях. В конструкции широко применяются нестандартные технические решения и материалы.

**«Питерские гиганты»**

Конструктором этого направления является Юрий Яковлев. Несмотря на свои большие размеры, эти лодки рассчитаны на одного-двух человек. Рамы катамаранов пред-



Основные данные некоторых «гигантов»:

Катамаран Сергея Соколова:

длина – 9.5 м, ширина по осям баллонов – 4.0 м. Общая площадь парусности – 36 м². Масса – ок. 250 кг

Катамаран Олега Замилова:

длина – 7.0 м, ширина – 3.5 м. Площадь грота – 15 м², стакселя – 7 м². Масса – 180 кг

ставляют собой две пространственные формы, замкнутые объемной рамой моста. Жесткость абсолютная. Скорость при ветре 8–10 м/с достигает 20–25 км/ч. При использовании специальных баллонов с плоской кормовой частью лодки могут выходить на глиссирование. Изготавливаются также лодки и меньшего размера.

Alpiro, Киев

Изготовитель Владислав Лукьянов. Катамаран Alpiro практически идентичен по конструкции с катамараном Ducky 19. Рама выполнена по однострингерной схеме с четырьмя



Alpiro, основные данные:

длина – 5.5 м, ширина – 2.8 м. Площадь парусности – 15.4 м². Экипаж – 2–5 чел. Водоизмещение – 600 кг, масса – 150 кг

поперечными балками. В отличие от «Даки» Alpiro комплектуется боковыми сиденьями – палубами. Они могут применяться как дополнительные места для багажа, устанавливаться как релинговое ограждение в случае путешествия с детьми и как скамейки для открывания.

L&K, Черкассы

Фирма расположена в городе Черкассы (Украина), занимается в основном разработкой и производством дельных вещей для парусных лодок и выпускает линейку катамаранов «ЭЛКа». Эти катамараны выполнены по той же «украинской»



«Регата», основные данные:

длина – 5.4 м, ширина – 2.76 м. Площадь грота – 8.6 м², стакселя – 1.4 м². Вес – 99 кг. Экипаж – 2–3 чел.

схеме, что и «Даки» с Alpiro. Главное отличие состоит в том, что на «ЭЛКах» для каркаса применяются стеклопластиковые трубы, не подверженные коррозии, кроме того, надувным баллонам придана форма кормовой оконечности типа «Дельфиний нос», что улучшает гидродинамические их характеристики.

AlexCat, Харьков

Среди конструктивных особенностей марки – рама, изготовленная из стеклопластика или дюралюминия; соединительные узлы из полиамида, устойчивого к агрессивной среде и воздействию ультрафиолета.



AlexCat, основные данные:

длина – 5.2 м, ширина – 2.4 м. Площадь грота – 8.6 м², стакселя – 3.6 м². Масса – 85 кг, грузоподъемность – 400 кг

Вторичный рынок

Остановимся только на двух катамаранах промышленного изготовления, не выпускающихся ныне, но широко представленных на вторичном рынке.

«Альбатрос» был первым промышленным катамараном, выпущенным в СССР с 80-х годов на Ташкентском авиационном заводе. Прототипом катамарана «Альбатрос» стал «Аргонавт» конструкции В. М. Перегудова. К проектированию лодки подходили со всей серьезностью советской инженерной мысли, ее даже продували в аэродинамической трубе. От прототипа «Альбатрос» отличался не в лучшую сторону, поскольку был выполнен без учета мнения и пожеланий автора

проекта, у которого возникли разногласия с технологами производителя на конечном этапе проектирования.

«Альбатрос» – это неспешная походная лодка, но при установке баллонов от «Верфи Успенских» и соответствующего дооборудования она может даже летать. При небольшой доработке довольно надежна. На «Альбатросах» совершено множество походов серьезной категории сложности. Размеры кокпита позволят с достаточными удобствами путешествовать вдвоем-втроем, а при необходимости и переночевать в катамаране на надувных матрасах (при нахождении у берега).

К особенностям катамарана относятся «эластичная» рама, отыгрываю-



«Альбатрос», основные данные:

длина габаритная – 4.5 м, ширина габаритная – 2.2 м. Масса – не более 60 кг, грузоподъемность – 320 кг. Пассажировместимость – 3 чел. Площадь парусности – 8 м². Мощность ПМ – до 3.6 кВт (5 л. с.)