

# КАТЕРА и ЯХТЫ

№2 (254) март – апрель • 2015 • [www.katera.ru](http://www.katera.ru)

THRILL OF XO

**XO – неопровержимое  
превосходство!**

ISSN 0320-9199



9 770320 919009

15002



**Тема номера:  
зарубежные выставки**



8-я международная выставка  
**КАТЕРОВ И ЯХТ**

10-15 марта 2015 года  
МВЦ «Крокус Экспо»

8<sup>th</sup> International Exhibition of Boats and Yachts  
March 10-15, 2015, Crocus Expo IEC



+7 (495) 223-42-10  
boat2008@crocus-off.ru  
www.mosboatshow.ru

Организатор / Organised by:  
 **КРОКУС ЭКСПО**  
Международный выставочный центр



# НОВОЕ СЛОВО В УПРАВЛЕНИИ ГИДРОЦИКЛОМ



## RiDE

Интуитивная Система Замедления и Реверса

Система RiDE проста и интуитивна. Нажмите правый рычаг для ускорения, а левый для торможения и движения задним ходом. Нажмите сразу оба или в любой комбинации – и система отреагирует с абсолютной точностью. Для перехода в нейтральное положение рычаги надо просто отпустить.

**Управлять гидроциклом просто – без ручного переключения передач и сложных процессов.**

VXS

FX Cruiser SVHO



FX Cruiser HO



VXR



FX SVHO



VX Cruiser



VX Sport



Официальный дистрибьютор техники Yamaha в России и Казахстане – ООО «Ямаха Мотор Си-Ай-Эс». Приобретайте технику Yamaha в магазинах авторизованных дилеров. ООО «Ямаха Мотор Си-Ай-Эс»: Москва, Чапаевский пер., 14.





**Главный редактор**  
Алексей Даняев, danev@katera.ru

**Литературный редактор**  
Ольга Теслова, olgateslova@yandex.ru

**Редактор**  
Андрей Великанов, schpick@gmail.com

**Редактор**  
Ольга Рогозина, orogozina747@gmail.com

**Дизайн, верстка**  
Эдуард Бубович, bubovich@mail.ru

**Пре-пресс**  
Александр Фрумкин

**Директор**  
Андрей Максимов, maximov@katera.ru

**Директор по рекламе**  
Игорь Колодников, +7 (812) 312-5360;  
ads@katera.ru

**Отдел продаж**  
sales@katera.ru

**Бухгалтерия**  
+7 (812) 312-5360; finans@katera.ru

**Веб-редактор**  
Александр Пестерев, web@katera.ru

12+

**Адрес:** 191186, Санкт-Петербург, Невский пр., 30  
**Телефон:** +7 (812) 312-5360, 314-3942, 314-3842  
**Факс:** +7 (812) 312-4078  
**Для писем:** а/я 621, СПб, 191186, Россия

**Внимание!**  
**Редакция журнала сменила адрес!**  
**Ждем читателей**  
**на Невском пр., д. 30, оф. 5.5**

**www.katera.ru, mail@katera.ru**

Розничная цена свободная. Тираж 17 800 экз.  
Подписано в печать 17.02.2015. OY ScanWeb Ab  
© АНО «Редакция КПНП журнала «Катера и Яхты», 2014  
Журнал зарегистрирован Министерством печати и информации  
РФ. Рег. св. ПИ № 77-16632 от 13 октября 2003 г.  
Учредители: АНО «Редакция КПНП журнала «Катера и Яхты»,  
ФГУП «Научно-техническое издательство «Судостроение»

Авторов просим полностью указывать ФИО, домашний адрес,  
паспортные данные, год рождения и телефон.

Авторы статей высказывают собственное мнение.

Оно может не совпадать с мнением редакции. Присланные  
материалы не рецензируются и не возвращаются. Материалы,  
опубликованные в «Кий», являются собственностью журнала.

Их полное или частичное воспроизведение допускается  
только с письменного разрешения редакции. Все права защищены.

За содержание коммерческой информации  
ответственность несет рекламодатель.

## Дорогие читатели!

**В**ы, конечно, заметили, что этот номер стал заметно тоньше, сильно «похудела» наша «Мерная миля» и не сложился раздел путешествий. Зато и рекламы в нем стало меньше, как бы мы к этому ни относились. Реклама может раздражать, но, с другой стороны, ее наличие – признак здоровья отрасли, а здоровье лишним не бывает.

Как и полагается, номер получился скорее «зимним», главная тема в нем – мировые предсезонные выставки, есть также зимний виндсерфинг и кайтинг, итоги и воспоминания, теория и практические советы – а на самом деле все то же, что вы привыкли видеть на наших страницах. Потому что «Кия» давно стал больше чем печатным проектом – его содержание, при всех неизбежных сезонных и конъюнктурных переменах, определяет традиция, заложенная еще советскими специалистами, членами малотоннажной секции НТО им. А. Н. Крылова. Мы работаем прежде всего для тех, кто хочет не просто «кататься», но понимать, как, из чего и ради чего создается разнообразная техника для водного досуга, как ее можно улучшать и строить собственные лодки, которые если и не превзойдут качеством промышленные, в любом случае подарят вам ни с чем не сравнимую радость творчества.

В трудные для экономики времена многие пророчат скорую кончину печатных изданий, тем более под натиском быстро набирающего силу Интернета. Как мы видим на примере переживших кризис Европы и Америки, несмотря на рост объема чисто электронных изданий и информационных каналов по малотоннажному судостроению, классические бумажные носители выжили – наиболее авторитетные и читаемые. Наверно, потому, что не так важен тип носителя информации, как проводимая над этой информацией работа – ее первичный сбор, фильтрация и обработка. Авторская и редакторская работа по-прежнему в цене. Мы имеем все основания надеяться, что пока сохраняется наработанный годами круг авторов журнала – специалистов, мореходов, просто преданных нашему делу людей – «Кия» будет по-прежнему интересен своим верным читателям. И вы, читатели, будете по-прежнему верны «Кия».

# Одна семья. Одна история

Силовая техника от производителя легендарных мотоциклов, автомобилей и другой продукции



Реклама.  
Товар сертифицирован.

**HONDA**  
**MARINE**

Более 60 лет мы создаем силовую технику легендарного качества. Honda – это надежность и высочайший уровень технологий, передаваемых из поколения в поколение. Это совершенство и мощь четырехтактной технологии лодочных двигателей, которые сделают ваш отдых на воде незабываемым.

\* Семья «Хонда». \*\*Силовая техника с 1953 года.

Подвесной лодочный мотор HONDA BF250