

Бесстрашный путешественник Wolverine-R



Для приверженцев активного отдыха, к которым, несомненно, относятся и яхтсмены-водномоторники, Yamaha выпустила новый мотовездеход Wolverine-R («Росомаха»).

Это двухместная машина для поездок по пересеченной местности, с агрессивным дизайном и простым и понятным управлением автомобильного типа. Электроусилитель рулевого управления (EPS) облегчает прохождение сложных поворотов. Полностью автоматическая трансмиссия позволяет вам выбрать один из трех режимов работы: задний привод, полный привод и полный привод с блокировкой дифференциала; режимы можно переключать прямо на ходу посредством фирменной системы Op-Command. Двигатель объемом 708 см³ гарантирует оптимальный крутящий момент и мощность, достаточную даже для буксировки прицепа массой до 680 кг. Ведь это не спортивный снаряд, а стильная и практичная машина на все случаи вольной жизни.

Flipper: новая серия SC

Марка катеров и лодок Flipper, производимых финской компанией Bella Boats, многие годы известна любителям водного досуга. Во все времена ее ведущими принципами были комфорт для каждого пассажира, качество управления – спортивное, точное и безопасное, простор на борту, продуманность деталей интерьера, долговечные материалы и тщательный подбор аксессуаров. В этом стремлении к совершенству конструкторы постоянно находят новые, подчас неожиданные технические решения.

В этом году заслуживают особого внимания модели серии SC (Sport Console) – качественные и эргономичные катера выходного дня с центральной консолью и характерной «автомобильной» посадкой водителя с левой стороны. Самая маленькая модель, Flipper 600SC, достаточно вместительна несмотря на свои размеры, а в хорошую погоду носовая часть лодки трансформируется в просторную «лежанку» для загара. Более крупный Flipper 640SC идеально подходит для тех, не склонен к компромиссам в деталях. Конструктивные особенности, присущие новым катерам Flipper, определили стандарты качества для многих современных лодок.



Высокотехнологичный Sirius

Российская компания «Эволюшн Моторс» подготовила к производству проект катера Sirius, который по сочетанию инновационных признаков способен превзойти в своем классе открытые прогулочные катера серийную продукцию большинства отечественных и зарубежных верфей.



В конструкции корпуса использован высокотехнологичный композит на эпоксидной основе, форма днища отработана в ходе бассейновых испытаний и запатентована. Судну придан индивидуальный и вместе с тем классически-строгий стремительный внешний облик. Катера Sirius-25 и Sirius-25 Jet прошли натурные испытания и показали великолепные ходовые качества, отличную маневренность, управляемость, быстрый выход на глиссирование с минимальным дифферентом.

Более полную информацию о катерах Sirius вы найдете в последующих номерах журнала.



www.technomarin.ru

ТЕХНОМАРИН

Скорость

Комфорт

Безопасность

Комплектующие для снегоходов

Весь ассортимент в наличии на складе

Подшипники

Шатуны

Склизы

Прокладки

Поршни

Коньки

Сменные фильтры

Принадлежности
для транспортировки

Аксессуары

Опоры двигателя

Ремни вариаторов

Патрубки впускные

Вариаторы

Свечи зажигания NGK

Колодки

Реле-регуляторы
напряжения

Отгрузка
от одного дня

Телефоны интернет-магазина: **8 800 555-93-93**, 8 (812) 958-18-67

Телефоны оптового отдела: 8 (812) 677-88-22, 8 (812) 677-88-33

Телефоны розничного отдела: 8 (812) 706-10-50, 8 (812) 706-10-59

Котмаган стартует в «Порто Монтенегро»

В «Порто Монтенегро», ведущем яхтенном комплексе для суперяхт на Средиземноморье, состоится презентация нового судна-тендера разработки компании Котмаган, далее она пройдет по всему миру. Эффектный семиметровый катер, который уместнее было бы назвать «водным снарядом-трансформером», сможет принимать шесть различных обликов-конфигураций.

Путем взаимного перемещения частей корпус может принимать форму обычного катера, катамарана, тримарана, а также двигаться в «ночном» режиме, режиме «полета» и «пляжном» режиме. Владелец может модифицировать аппарат под свое настроение и конкретную ситуацию. В составе корпуса применены углепластик, титан, нержавеющая сталь, тиковое дерево и кожа. Главной же особенностью Котмаган будут выдвижные глубокопогруженные крылья, обеспечивающие скорость до 38 уз при общей мощности трех двигателей 500 л.с.



Автором оригинального и инновационного дизайна Котмаган является учредитель и генеральный директор компании Оливер Корманн. В качестве ведущего инвестора проекта выступает Даниэль Порше, чья фамилия известна всем. Инвестиции в проект превысили 10 млн евро.



Шагать по воде

Парад изобретений и усовершенствований в области падлбордов

(досок с веслом) продолжила новинка от американской компании Pele Paddleboards. Благодаря этой доске любители водных развлечений теперь в прямом смысле смогут ходить по воде!

Новая доска состоит из двух скрепленных частей, каждая из которых оказывается «в подчинении» отдельной ноги. Снизу на обеих половинках расположены выдвижные щитки, которые под давлением воды поочередно складываются то с одной стороны, то с другой, когда одна из ног направляется вперед. Таким образом,

активная половинка скользит по воде, а вторую «держат» на месте раскрытые щитки. Для ускорения процесса можно помогать себе веслом, а можно и вовсе скрепить подвижные части и пользоваться доской «по старинке», как обычным SUPом.

Средства для серийного производства Pele Paddleboards в процессе сборов (проект можно поддержать на специальном сайте Kickstarter), и, по планам создателей, продажи оригинальной доски начнутся весной 2015 года.

Познакомиться с проектом можно на сайте peleboards.com



АВIFLOAT – конструктор для взрослых

Дизайнер яхт Кристиан Гранде запускает свой новый проект – экологичные модульные плавучие виллы.

Он предлагает, как в игре «конструктор», собрать из готовых элементов домик, гостиницу или многоуровневый комплекс на воде – одно- или двухэтажные. Плавучие модули габаритами 6,5×3,25 м можно соединять с помощью специальных проходов, перил и мостиков,

выстроив свою уникальную виллу, а при желании всю ее планировку довольно легко поменять. Невиданная простота и гибкость системы!

Варианты интерьера и внутреннего обустройства также дают простор для фантазии, и при этом необременительны для кошелька. Все элементы конструкции продуманы с точки зрения экологичности.

FLIPPER 640 DC

NEW

FLIPPER



BUSTER MAGNUM M5

NEW

Buster®
Безупречный выбор



BRANDT
ЭКСКЛЮЗИВНЫЙ ДИСТРИБЬЮТОР FLIPPER, BUSTER В РОССИИ

Тел.: +7 (812) 449-14-30
www.brandtmarine.ru



Ranger и Tracker – теперь одна семья

В декабре 2014 года известный американский производитель лодок Tracker – компания Bass Pro Group –



объявила о приобретении холдинга Fishing Holdings, LLC, одного из лидеров в производстве рыболовецких ка-

теров из алюминия и стеклопластика, в числе которых всемирно известные лодки Ranger, Stratos, Triton.

Как отмечает основатель и президент Bass Pro Group Джонни Моррис (Johnny Morris), он не мог упустить возможность стать владельцем Ranger Boat Company – легендарной компании, созданной в 1968 году его другом и единомышленником Форестом Вудом (Forrest Wood). «На протяжении многих лет мы с Форестом вкладывали много сил и средств в защиту окружающей среды, чтобы рыбалка – наш любимый спорт, была и оставалась доступной грядущим поколениям», – говорит Моррис. Он считает, что общие корни брендов и еди-

ное мировоззрение их основателей станут залогом стабильности и процветания Bass Pro Group.

На территории РФ лодки Ranger, Stratos и Triton будет представлять компания Super Marine – эксклюзивный представитель бренда Tracker в России.



«ВолгаХоверШоу-2015»

28 февраля в Нижнем Новгороде состоялась VII Всероссийская регата скоростных амфибных судов «ВолгаХоверШоу-2015».

Это необычное событие проходит с 2009 года, и не случайно из года в год местом ее проведения становится Нижний Новгород – ведь в этом городе сосредоточено большинство предприятий по производству амфибных судов.

Традиционно на регате собрались ведущие российские производители судов на воздушной подушке, чтобы показать все достоинства своих машин. Некоторые из них провели тест-драйвы.

Важным элементом программы стали гонки на СВП – кольцевая и «змейка» – а также показательные выступления мастеров маневрирования и управления амфибиями.

Одним из любопытных новшеств для гонщиков и зрителей стало задание: в конце «змейки» участникам предстояло провести операцию по спасению «утопающего», в роли которого выступал манекен.

НОВИНКИ

ЗИМНЯЯ ЭКИПИРОВКА ДЛЯ РЫБАЛКИ И ОХОТЫ 2015

ПЛАНЕТА ЛОДОК
СПб, В. О., Средний пр., 86
(812) 703-52-50
planetalodok.spb.ru

YAMAHA-ЦЕНТР
СПб, Львовская, 10
(812) 64-703-12
yamaha.spb.ru

Оптовые поставки
ООО «ПЕТРОСЕТ-БОЛЬШОЙ»
(812) 64-703-17
dealers@petroset.ru

Снегоходы против диабета

В феврале в Мичигане (США) стартовал международный пробег «Мировой снегоходный тур в поддержку научных исследований диабета», который пройдет при поддержке компании Rosap, официального дистрибьютора техники BRP в России.

Общий маршрут пробега составит около 7000 км и пройдет от Су-Сент-Мари, Мичиган, через Онтарио, Канаду, Норвегию, Швецию, Финляндию и Россию. 21 февраля участники пробега пересекут границу Финляндии и России и финишируют в Мурманске, откуда отправятся в Санкт-Петербург на праздничный ужин.

В 2007 году компания Rosap впервые приняла участие в качестве наблюдателя в ежегодном конгрессе Мировой снегоходной ассоциации, самом важном и значимом событии отрасли. На конгрессе присутствовало более 500 участников из США и Канады,

Европу представляли «снегоходчики» из Швеции. При активной поддержке компании Rosap впоследствии была создана Межрегиональная ассоциация владельцев снегоходов и квадроциклов, благодаря чему Россия вошла во

Мировую ассоциацию как аффилированный член, а позже как самостоятельный участник.

Райдеры из других стран давно мечтали покататься на снегоходах именно по России. Впереди их ждет самое крупное озеро в европейской Субарктике – озеро Имандра, самый крупный горный массив Кольского полуострова – Хибины и Ловозерские тундры.

В пробеге примут участие четыре участника из США, пять человек из Канады, два из Финляндии и четыре райдера из России.



Таможня дает добро

Согласно таможенной статистике, за 10 месяцев 2014 года в Россию было официально ввезено 163 157 лодочных моторов. По-прежнему бесспорным лидером в этом ряду остается Yamaha, а вот на вторую позицию поднялся Suzuki. Замыкает тройку лидеров американский Mercury. Далее идут: Tohatsu, Nissan, Honda, Evinrude. (см. таблицу).

Совсем упала популярность итальянской Selva, которая в 2014 году и вовсе не появилась на российском рынке.

Бренд	Ввезено в Россию*
Yamaha	33 106
Suzuki	23 599
Mercury	16 967
Tohatsu (Sumeko)	15 768
Honda	4668
Tohatsu (прочие)	346
Nissan	5874
Evinrude	75
китайские бренды	62 754
Selva	0
	163 157

*С 1 января по 31 октября 2014 года

Итоги года по-неформальному

В конце декабря спортсмены-водномоторники Санкт-Петербурга собрались для подведения итогов спортивного года. По традиции это мероприятие было объединено с предновогодним вечером, на котором в этот раз присутствовали гости из Белоруссии, Москвы, Пскова.

На вечере были отмечены лучшие гонщики, показавшие высокие спортивные результаты в сезоне 2014 года, такие как А. Геращенко, А. Филиппов, С. Крекнин, В. Кошурников, А. Василенко, Г. Сафонов, В. Светашов, С. Паламарчук, Р. Ершов и другие, а также спортивные судьи и тренеры. Гостей приветствовали также ветераны водно-моторного спорта – В. В. Вейнберг, В. А. Ефимов, Е. В. Крашеников.

Были рассмотрены вопросы сотрудничества по развитию водно-моторного спорта в России и Белоруссии, в частности обсуждалась идея провести в России Кубок СНГ, в мае 2015 года.

Праздничная атмосфера, конечно, предполагала конкурсы, эстафеты и веселые розыгрыши. Победители были отмечены призами, хотя, благодаря присутствию Деда Мороза, без подарка не остался никто.

