



Зимний виндсерфинг: из прошлого в будущее

Алексей Левин

Фото автора,
Марины Турусиновой
и Светланы Дробышевской

Летят по белой равнине зимние паруса, несутся спортсмены в снежном вихре, от знака к знаку, от старта к финишу. Нередко в одних состязаниях оказываются люди разных возрастов и уровней подготовки, но всех объединяет страсть к парусам, к ветру, к снегу и к спорту. Под ними непохожие снаряды, но все в одном спортивном классе – зимний виндсерфинг (он же «парусные сани»).



Предтеча зимнего виндсерфинга.
Фото 1929 года

Так уж сложилось, что в соревнованиях этого класса могут применяться любые снаряды скольжения, по выбору самого спортсмена. В одной и той же гонке можно увидеть идущие под парусом узкие сани на двух лыжах, современные широкие сани, парусную монолыжу и так называемый айсборд. Помимо этих «обычных», немало можно встретить и любительских конструкций. Каждый мастерит что-то «на коленке», заказывает у мастеров или приобретает готовое, только бы успеть к первому льду, к гонкам или просто к ветреным выходным.

Сначала были коньки

Многие полагают, что виндсерфинг развивался сначала на воде, а уже потом появились другие его раз-

новидности. Однако известно, что любители поймать ветер еще в XIX веке брали в руки полотнища на перекладинах, встав на коньки. Это, разумеется, не совсем снаряд для виндсерфинга, но и не буер, а личное, легкое и простое средство движения по ветру. Сохранилось и фотосвидетельство ближе к нашей теме, 1929 года: треугольный парус опирали на лыжу, придерживая его за перекладину-гик. Чем не предтеча и зимнего, и летнего виндсерфинга?

Первые состязания в летнем виндсерфинге в Европе прошли в 1973 году, журналы писали о необычных досках с парусом на шарнире. Этот вид спорта быстро стал популярным, но не отставала от него и зимняя альтернатива, актуальная для многих северных стран – экстремальная, скоростная (скорости зашкаливали за

50 км/ч, тогда как в летнем виндсерфинге были около 40). В СССР зимний виндсерфинг также начал бурно развиваться в середине 1970-х.

Советский спорт

На волне такого интереса стали множиться идеи конструкций снарядов, к которым можно крепить парус. Зимой 1975–1976 в СССР появились первые зимние сани для шарнирного

Характерная для зимнего виндсерфинга аномально низкая стойка гонщика. Эффект сноса по твердому покрытию минимальный, можно опереться в поверхность как следует, а чем ниже располагается центр тяжести, тем надежней идти на порывах



паруса, с металлическими полозьями («КиЯ» №63, 1976).

В середине 1970-х таллинский яхтсмен Юрий Плизник придумал парусную монолыжу («КиЯ» №75, 1978). Основой снаряда служила лыжа для прыжков с трамплина, широкая и длинная. По краям к ней крепились коньки, а сверху на лыжу ставилась высокая площадка из фанеры, к которой прилаживался шарнир паруса. Снаряд позволял двигаться по снегу и даже по льду и обрел на просторах СССР большую популярность. Он стал своего рода визитной карточкой советского виндсерфинга, сформировал особую тактику гонки. Спортсмены же из других стран использовали иные снаряды скольжения: в Европе и Северной Америке, где зимой преобладает чистый лед, прижился айсборд – конструкция на

треугольной площадке с длинными коньками, похожая на буер; в Финляндии, где условия близки к нашим северным, доработали парусные сани – площадку на двух длинных лыжах.

С 1978 года в Таллине стали регулярно проводиться соревнования по зимнему виндсерфингу. Первый чемпионат Ленинграда состоялся в марте 1980 года на Финском заливе в солнечный морозный день при ветре до 12 м/с. Тогда чемпионом Ленинграда в гонках на парусных лыжах стал Евгений Котов из ЛКИ.

В Архангельске состязания по зимнему виндсерфингу официально проводились с 1981 года, а в 1983 году город принял первые соревнования всесоюзного масштаба. Чемпионом СССР в тех гонках стал спортсмен из Северодвинска Владимир Лысов.

Зимний виндсерфинг становился массовым на глазах: уже в 1985 году в том же Архангельске на лед вышли 37 парусных лыжников в составе семи команд, в том числе из Москвы и Ленинграда. В 1986 году этот вид спорта был включен в основную программу Всесоюзных Беломорских игр, чуть

позже он вошел в программу Праздника Севера в Мурманске, затем возник Кубок Москвы. Парусная монолыжа в 1989 году стала национальным классом. 1985–1991 годы можно назвать пиком развития отечественного зимнего виндсерфинга.

До 1995 года в соревнованиях применялась кубковая система, когда по итогам региональных гонок определялся обладатель Кубка Ассоциации зимнего виндсерфинга СССР. В разные годы победителями кубковых соревнований становились: Н. Николаев (Архангельск), В. Мартусь (Ленинград), А. Ноздрин (Москва), Б. Филимонов (Москва), Ю. Гросс (Москва), В. Мальцев (Мурманск). Последний теперь возглавляет саму Ассоциацию зимнего виндсерфинга, созданную в 1987 году.

Современная история

Исходя из экономической ситуации, кубковые состязания со временем сменились чемпионатами России. Они проходят каждый год под эгидой ВФПС и являются важным этапом на пути к мировым вершинам. Чемпионат страны принимали Мурманск, Архангельск, Тольятти, Санкт-Петербург, Тюмень, Северодвинск, Солнечногорск. Среди побе-



дителей отметились как знакомые имена (Филимонов, Гросс, Мальцев, Ноздрин), так и новые: Вадим Волоцкой и Андрей Харьговский из Архангельска.

Регулярно российская команда принимает участие в чемпионатах мира, которые с 1980 года организует Международная ледово-снежная парусная ассоциация WISSA. Это старейшие соревнования в виндсерфинге, проходившие в разные годы в Канаде, Италии, Эстонии, Латвии, Финляндии, США, СССР. Неоднократно абсолютными чемпионами мира по итогам этих гонок становились Алексей Ноздрин из Москвы и Анатолий Сарафанников из Тюмени, и на всех чемпионатах наши спортсмены занимали призовые места. В 2011 году в Финляндии чемпионом мира стал Андрей Харьговский.

Парусная монольжа позволила российским виндсерферам добиться значительных успехов на международном уровне. Этот снаряд с небольшим парусом (до 7.5 квадратов) позволяет обойти, например, двухлыжные сани, несущие куда большую парусность. Однако в наши дни парусная лыжа уже не так востребована. Спортсмен, приноравлива-

В 2014 году чемпионат мира под эгидой WISSA проводился в России, в Санкт-Петербурге, что можно оценить как признание заслуг наших спортсменов и организаторов. Хотя в последние годы серьезную конкуренцию гонщикам из России составляют опытные спортсмены из Польши и Финляндии, российские рыцари зимнего ветра в очередной

лей этого вида спорта – там разъяснят правила безопасности, предложат комплект напрокат, помогут подобрать снаряжение.

Для всех возрастов и уровней подготовки выпускаются комфортные, универсальные снаряды для виндсерфинга, например, канадский «сноуфер» – снежная доска со сменными коньками. Или серийный латвийский айсборд «Хиберна» на четырех больших коньках для гладкого льда – он позволяет разогнаться до больших скоростей, и при этом, подобно скейтборду, способен к крутым изящным поворотам за счет крена площадки.

Упомянутая двухлыжка Must также годится для обучения. На широкой площадке с небольшим парусом можно ходить в несильный ветер, привыкая к зимним особенностям паруса, несложно выполнять плавные повороты без крена, не сходя с площадки. Мягкое покрытие бережет любителя от травм.

Ну и, разумеется, продолжают поиски «идеального снаряда». В ветреный день на замерзших просторах можно встретить самодельные конструкции всех мастей и даже «экзотику» вроде парусного тандема или горных лыж с парусом.

Зимний виндсерфинг по-прежнему остается популярным, привлекает немало молодежи. Для кого-то это подготовка к лету, другие пред-



Андрей Харьговский на чемпионате мира в Финляндии, 2011

ясь к порывам ветра, к неровностям снега, кренит лыжу на себя, и чтобы идти на грани равновесия, нужно изрядное мастерство. Нередки падения и завалы.

Чтобы и впредь отстаивать лидерство российских спортсменов, энтузиасты занялись созданием новых моделей снарядов. Так, в по-

раз заняли призовые места, а новые и прежние снаряды подтвердили свои высокие качества.

В 2015 году чемпионат мира пройдет далеко за океаном, на озере Фонд-дю-Лак в США. Увы, немногие из российских гонщиков смогут туда попасть... Зато в феврале состоится чемпионат России в классе «зимний



Айсборд «Хиберна»



Двухлыжка Must

следнее время российские гонщики выступают на широких двухлыжных санях Must от разработчиков из Архангельска. Новые сани позволяют нести большие современные паруса, сдерживая сильные порывы ветра, и стабильно идти даже в очень слабый ветер, используя максимальную парусность.

виндсерфинг», это ожидаемое событие для всех наших спортсменов.

Для всех и каждого

Можно ли заниматься зимним виндсерфингом не спортсменам, спросите вы? Как приобщиться к нему, где взять снаряжение? Уже во многих городах есть клубы любите-

почитают как раз ледовые гонки, с призами или нет, неважно, главное – драйв! Скорости зимой больше, курсы круче, брызги в лицо – бодрящие, морозные!

По материалам Вадима Волоцкого, Вячеслава Мальцева, Алексея Ноздрина