

Выбор мотора для надувной лодки

Влад Багров

По себе помню, как трудно в первый раз выбрать подходящий мотор. Надеюсь, что эти заметки помогут вам упростить процесс принятия решения.



Как ни странно, обратимся сначала к законодательству. На данный момент лодки с моторами мощностью до 8 кВт (10.5 л.с.) не требуют регистрации, то есть постановки на учет в отделении ГИМС МЧС, а с 1 января 2015 г. на такие маломерные суда не нужны права рулевого на управление.

Обычный вопрос новичков – про достижимые скорости. Назову примерные цифры для движков разных сил. Мотор мощностью 20 л.с. хорошо сочетается с надувными лодками длиной 4.0–4.2 м и позволяет разогнать их за 40 км/ч, чего для рыбалки вполне достаточно. Второй вариант – пара из 15-сильного двигателя и лодки 3.6 м. Здесь скорость под 35 км/ч гарантирована, это самый покупаемый вариант. С мотором же в 8 л.с. можно преодолеть планку в 30 км/ч с двумя рыбаками на борту.

Под мотором в 5 л.с. только отдельные удачные модели лодок смогут выйти в режим глиссирования с двумя пассажирами без вещей и достичь 22–25 км/ч. Моторчики в 2.5 л.с. дадут

вам возможность перемещаться по водоему на лодке размером от 2.5 до 4 м со скоростью 10–12 км/ч.

Весьма важным обстоятельством для выбора лодочного мотора назовем технический прогресс. Все знают про «большую пятерку» производителей под именами Yamaha, Tohatsu, Mercury, Honda, Suzuki. Последняя, занимавшая прежде не самое заметное место в маломощной категории до 20 л.с., нынче уверенно выходит в лидеры. Мотор Suzuki 9.9/15 AS (двухтактный), появившийся у нас в стране в 2013 г., произвел фурор на рынке; его вес 33 кг ниже, чем у ближайших конкурентов, на 5.5 кг. Yamaha «бросилась вдогонку», модернизировала мотор 9.9 GMHS, легко превращающийся в 15-сильный, но его вес остался прежним – 38.5 кг. А старый добрый Mercury 15 с «мультирумплем» по-прежнему весит 36.5 кг. Причем все эти технические разработки пришли еще из прошлого века!

Четырехтактные

Мы, потребители моторов, должны быть благодарны Suzuki

хотя бы за то, что они «бросили камень в болото» – изменился весь рынок, включая «вторичку», где с 2014 г. произошел обвал цен на все моторчики с наклейками на колпаке «15-18-20», они прилично подешевели и их стало сложнее продать. Теперь рыбаки даже из провинции вместо моторов сомнительного качества из Поднебесной могут купить надежный японский моторчик, пускай и более тяжелый по сравнению с последними новинками.

Вторым ударом, окончательно сбившим конкурентов с ног, стало создание хита 2014 г. – инжекторного Suzuki 9.9 BS, который с копеечной переделкой превращается в 16-сильный, а за чуть дороже – и в 20-сильный. После такого натиска даже «вечная» модель – двухтактный Tohatsu 18 – упал в цене, а весят они одинаково, по 43 кг!

Итак, можно сделать вывод, что среди 4-тактных моторов категории 15–20 л.с. лучший сегодняшний выбор – это инжекторный Suzuki 9.9 BS весом 43 кг, экономичный и экологичный. Один пример: прошлым ле-



том после похода на судака (20 часов не выключали мотор) в баке осталось 5 л бензина, а его емкость всего 12 л! При ловле на дорожку мотора вообще не слышно.

В категории до 20 л.с. Honda уверенно скатилась на последнее место. Есть справедливость на белом свете – за то, что они совместно «зелеными террористами» в свое время едва не уничтожили производство 2-тактных моторов.

Рассмотрим категорию 4-тактных моторов мощностью 8–10 л.с. Среди «восьмерок» есть карбюраторные модели весом 38 кг (это по паспорту, в реальности может оказаться по-другому); наиболее удачная из них Tohatsu (или его клон Mercury), но таскать их все равно придется вдвоем. Выходит, что инжекторный Suzuki 9.9 BS весом 43 кг интереснее – ведь он сможет прослужить вам дольше, так как обновляя лодку до более крупной, вы просто увеличиваете его мощность, снимая ограничители. Возможно, глубоко в провинции, где не всегда есть качественный бензин, карбюраторный мотор пригодится, но по сути карбюратору уже давно пора на пенсию.

В категории 4–6 л.с. лучше всего выбрать Tohatsu или Mercury – это удачные, компактные и самые легкие (25 кг) модели. Кстати, четырехтактные «четверки» Tohatsu-Mercury можно переделать в «шестерки», но, учитывая изменения в законодательстве, такой мотор логичнее сразу покупать нужной вам мощности, а не тратить свое время на слесарные работы. «Ямахи-непроливайки» с белым колпаком – это жуть неподъемная, их очень неудобно снимать-

ставить из-за размеров и особенно стей конструкции. Honda-5 со своим запредельным ценником, большим весом и отсутствием окошка для проверки уровня масла – тоже не конкурент.

Среди четырехтактных в 2.5–3.5 л.с. наиболее интересны Suzuki DF2.5 и Honda 2.3: оба весят по 13 кг, оба намного легче и дешевле моторов в 3.5 л.с., плюс у каждого есть полноценный румпель. Меньшая модель 2.3 хороша только для заросших водоемов с илом и песком – ведь у нее воздушное охлаждение, и, мягко говоря, она довольно громкая на полном ходу.

Двухтактные

Двухтактных моторов мощностью в 20 л.с. в модельном ряду японских производителей сейчас нет. Остались фактически две интересные – «18-я Тоха», как мы ее называем, и 9.9/15 Suzuki New. Только Tohatsu весит 43 кг, а Suzuki – 33 кг; по-моему, лучше потерять 3 силы, но сохранить спину здоровой. Mercury 15, конечно, по-прежнему хорош, но за 20 лет американская компания не внесла ничего нового в этот движок, хотя возможности и есть.

Модели «9.9» и «9.8» любой марки отличаются очень сильно и вовсе не на номинальные 0.1 л.с. Модель «9.8» легче «9.9» минимум на 7 кг, но ее уже невозможно форсировать. «Tohatsu 9.8 л.с. не разгонит лодку намного быстрее, чем Yamaha 8, они практически равны», – думал я до сих пор, но при взвешивании выяснилось, что Tohatsu на пару кило легче, и главное – выводит на глиссирование больше груза. Совсем

недавно на отечественном рынке появились моторы соразмерной мощности и у Mercury (они выпускаются на одном с Tohatsu японском заводе). Особняком стоит Yamaha 6 – по-моему, единственная двухтактная модель такой мощности на рынке. Из нее можно «сделать» «восьмерку».

Выбирая в категории 4–5 л.с., берите сразу «пятерку». Mercury, Tohatsu или Yamaha – выбор зависит от вашего вкуса и кошелька. Мотор лучше сразу брать с выносным баком – ведь в его шланг легко врезать дополнительный фильтр, значит, чище будет топливо и реже придется обращаться в сервис.

Категория 3–3.5 л.с. Ох как сильно я недооценивал Yamaha 3! Это потрясающий мотор, тяговитый, удобный в управлении (газ на румпеле). И пусть он весит все 16.5 кг, т.е. больше, чем Tohatsu 3.5 или Mercury 3.3 (оба по 13 кг) – он стоит своих денег до копейки, потому что оборудован топливным насосом, и к нему можно подключить выносной бак. Yamaha-«двойка», весящая 10 кг, ценой и, главное, качеством наглядно доказывает, что лучше купить ее, чем «неизвестное железо» с экономией 15%.

Нужен ли генератор? Считаю, что для любительской рыбалки с выездом на выходные – не нужен, потому что провода в лодке будут мешать, и установка стабилизатора с выпрямителем стоит ощутимо. Аккумулятор емкостью 15 Ач (или 2 по 7 Ач от «бесперебойника») позволяет накачать лодку электрическим насосом, три ночи подряд слушать музыку, и на питание эхолота останется – и все это за 1000 руб. ✖

