

и третьего отсека, отгороженного водонепроницаемой переборкой в носу, достаточно, чтобы заполненная водой лодка оставалась на плаву и еще поддерживала рулевого. Отсеки разнесены по длине, поэтому залитый водой швертбот не перевернется. Для проветривания закрытых отсеков предусмотрены смотровые лючки с герметичными крышками.

Тип парусного вооружения – бермудский кэт. На свободно стоящей мачте поднимается треугольный бермудский парус. Передняя шкаторина «чулком» надевается на мачту, нижняя шкаторина – свободная. Для уменьшения площади паруса предусмотрен один ряд рифов.

Сборка корпуса предусмотрена

по технологии «шей и склей», хорошо изложенной в различных публикациях. Вырезанные лобзиком выкройки днища, скулы и борта стягиваются друг с другом прочной леской через просверленные по кромкам отверстия. К кормовой кромке заготовок притягивается транец из толстой фанеры. Внутри скорлупы встают детали набора, и все углы проклеиваются полосками стеклоткани на эпоксидном клее.

После отверждения клея обшивка изнутри пропитывается разведенной ацетоном эпоксидкой. Такое покрытие придаст обшивке прочность и водостойкость. После срезания стяжек корпус оклеивается стеклотканью плотностью 200–350 г/м² снаружи в 2–3 слоя. Для крепления палубы и

бортовых сидений снаружи кромки борта приклеивается привальный брус из сосновых реек. Вплотную к шпангоуту ставится швертовый колодец, конструкция которого может быть заимствована, например, у швертбота «Трепанг» из справочника «15 проектов судов для любительской постройки».

По расчету, общий ЦБС расположен на расстоянии 1.2 м от транца, на 5 см ниже ватерлинии. Положение центра площади паруса определяется в точке пересечения медиан его шкаторин – на расстоянии 1.39 м от транца и на высоте 2.18 м. Расчетный ЦП расположен на расстоянии 7% длины по ватерлинии впереди ЦБС, что в пределах нормы для швертботов с одним парусом ✕



Изобрели... кнопку

Такую простую вещь, как тентовая кнопка, казалось бы, улучшать уже некуда. В продаже есть простые «шпеньки» под прорези в тенте, классические кнопки с пружинящим кольцом-фиксатором и надежные завертки под овальный люверс. Но «просто» – не обязательно значит «удобно». Конструкторы работают, технологии развиваются, производители не упускают возможность предложить тентовую фурнитуру класса «люкс».

Вот такие тентовые кнопки под патентованной маркой LOXX начал предлагать финский магазин морских товаров Maritim. В них фиксация одной части в другой происходит не пружинящим кольцом, а цанговым зажимом, как в механическом карандаше. Расцепить их, не потянув

предварительно за пружинный фиксатор, невозможно – зато соединяются они легким нажатием при надевании кнопки на выступающий шарик ответной части.

В предлагаемом ассортименте несколько вариантов установки крепежной части на корпус лодки – с винтом, с различными фланцами, на скользящей скобе. Множество вариантов фактурного исполнения – классическая нержавейка, под бронзу, под латунь и пластик. Стоимость комплекта из 5 кнопок немалая – около 25 евро, но зачастую повышенный функционал, надежность и ресурс того стоят. Кстати, германский производитель кнопок Schaeffertec GmbH пока был более известен музыкантам, чем судостроителям. Почти как японская Yamaha когда-то.