

Мы продолжаем собирать мнения специалистов нашей отрасли по актуальным вопросам. На этот раз «Кия» поинтересовались у представителей рынка лодочных моторов:

1. Какие основные мировые тенденции на рынке подвесных и стационарных моторов Вам кажутся самыми важными в этом году?
2. Назовите самый лучший, на Ваш взгляд, мотор «всех времен и народов».
3. Какие новинки, технические инновации, маркетинговые ходы Вы предлагаете на российском рынке моторов в этом сезоне?



### Тимур Аппазов, ведущий специалист по водометным движителям ООО «Кронштадт»

**Про тенденции на моторном рынке.** В последнее время стала заметна тенденция роста мощностей. Катера становятся все больше, комфортнее и, естественно, тяжелее, и это сказывается на требованиях к двигателям.

Вместе с тем, современные требования экологичности заставляют производителей делать более сложные двигатели. Главной тенденцией становится внедрение электроники в управление двигателем.

**Про лучший мотор.** Очевидно, что самым лучшим мотором справедливо будет назвать наиболее компактный, простой, надежный и одновременно эффективный и экономичный мотор. А формулировка «мотор всех времен» делает мой выбор очевидным: конечно же, лучший – это электродвигатель с его сумасшедшим КПД и простотой, простотой и высочайшей степенью экологичности и комфорта. Но, к сожалению, из-за объективных причин, он еще не занял своего достойного места в истории, как это сделали судовые ДВС.

Если же говорить конкретными названиями и моделями уже существующих «грандов», то, что касается судовых моторов и систем пропульсии, для меня как для специалиста легендой является водометный движитель HJ212, которому нет равных на рынке вот уже 20 лет. На сегодня уже произведено около 11 тыс. единиц, и думаю, это далеко не предел.

**Про достижения компании.** В этом году еще популярнее стала электронная система управления судном blue ARROW от HamiltonJet. Покупатель становится все требовательнее, а данная система – настоящая находка для тех, кто ищет на рынке предложения, удовлетворяющие как можно большему числу требований.



### Сергей Богданов, генеральный директор ООО «Лодочные моторы Импульс»

**Про тенденции на моторном рынке.** Производители лодочных моторов начинают внедрять все больше электроники в системы управления двигателем. Наконец лодочные двигатели стали сокращать отрыв от автомобильных собратьев, где эти технологии уже давно помогают экономить топливо и улучшают характеристики. Также производители начали реально бороться за экологичность. Все чаще можно увидеть развитые вибро-опоры и дополнительные балансирующие валы для уменьшения вибраций.

Для пользователя эти меры приводят к тому, что он все меньше «замечает» мотор. Так, первое сервисное ТО для Evinrude G2 – через 500 часов. С другой стороны, растут требования к качеству масла и расходных материалов.

**Про лучший мотор.** По влиянию на индустрию самый лучший мотор – Yamaha 701X. Двигатели десятка производителей созданы на базе этого «ископаемого» или используют его комплектующие. По уровню технологий лучшим назову Evinrude G2 250. Инженеры BRP не дают списать со счетов двухтактные двигатели. Они действительно делают уникальные вещи и двигают всю индустрию вперед. По соотношению основных характеристик (цена/ качество/ вес/ мощности/ расход/ надежность) лучший – Impulse 140Jet.

**Про достижения компании.** Теперь мы комплектуем «Импульсы 115» и «-140» новым блоком управления двигателем с выходом на шину NMEA2000 и OBD-II. Реализовали дистанционное управление дросселем и реверсом «по проводам». Выпустили модель «Импульс 140» на базе нового двигателя ВАЗ с компрессором. Увеличили гарантийный срок на наши моторы до трех лет.



### Андрей Пономарев, начальник отдела Tohatsu ООО «Сумеко»

**Про тенденции на моторном рынке.** При выборе подвесных лодочных моторов у покупателей все больше набирает популярность такой параметр двигателей, как экологичность. У нас появляется такая же, как на Западе, сознательность по отношению к окружающей среде, потребители обращают внимание на экономичность расхода топлива и количество выбросов в ходе использования моторов.

Моторостроители реагируют на эту тенденцию. Так, концерн Tohatsu продолжает активно разрабатывать серию экологичных моторов. Например, их четырехтактные MFS 40/50 и MFS 20/30 категории Ecosporty представляют рекордные показатели расхода топлива – 4.5 км/л.

Также хочется отметить, что на российском рынке не произошло привычного (резкого) роста доли продаж моторов китайских производителей, по данным на 2015 г. Можно сделать вывод, что наши соотечественники предпочитают не экономить на надежности и качестве, даже во времена экономического спада.

**Про лучший мотор.** Конечно же, для нашей компании самым лучшим мотором всех времен и народов является двухтактный Tohatsu M9.8BS, который по своим весовым характеристикам не имеет аналогов в своем классе. Он является самой продаваемой моделью в линейке Tohatsu и занимает прочные лидерские позиции на рынке.

**Про достижения компании.** Tohatsu второй год подряд не перестает радовать покупателей новинками, в прошлом году на рынок было запущено сразу десять новых четырехтактных моторов мощностью от 40 до 250 л.с. В этом году на российский рынок вышло два обновления уже известных моделей инжекторных четырехтактников MFS20D и MFS30C. Изменились у них не только дизайн, но и по технические характеристики: уровень вибрации, расход топлива, скоростные показатели. Также мы ввели в свой ассортимент востребованную на рынке модель, двухтактный мотор M9.9. Одним из важных приоритетов для компании мы сделали сохранение ценовой политики 2014 г.