

Белые ночи и ветер до 30 узлов

Ольга Теслова

С наступлением лета буквально каждые выходные на воде проводятся те или иные парусные состязания – яхтсменам есть где оттачивать мастерство, а поклонникам спорта – за кого поболеть.

Среди этих разнообразных регат есть и особые, знаковые, такие как международное соревнование «Паруса белых ночей».



В этом году, как и всегда, его нельзя было не заметить – регата проходила в самом центре Санкт-Петербурга, у Петропавловской крепости. С 4 по 7 июня любой оказавшийся у берегов Невы мог стать свидетелем этих захватывающих матчевых гонок. Стройные яхты-близнецы одинаково кренятся на ветру, формы парусов – как по трафарету, но кто-то в паре идет быстрее – почему? Матч-рейс – соревнование тактиков, здесь можно не гнаться вперед, главное – опередить единственного соперника. Правда, не раз.

В свой юбилейный десятый год «Паруса белых ночей» проходили в статусе чемпионата Европы, а также снова вошли в программу всемирного парусного турнира World Match Racing Tour. По словам основателя и почетного директора регаты Натальи Федоровой, присвоение таких высоких титулов говорит не только о значимости этих соревнований на мировой парусной арене, но и о том,

что Петербург постепенно становится уникальным парусным центром международного масштаба. Согласился с этим и вице-президент EuroSAF Рафа Гонзалес, рассказавший также о планах организовать в Петербурге академию EuroSAF.

Состав участников регаты подобрался интригующий. Погоняться приехали «ветераны» соревнований: польский экипаж Пшемек Тарнацки, финский Йона Эриксона, российские Владимира Липавского и Екатерины Ананиной. Появились и новички: итальянцы, шведы, немцы, французы. Прогнозировать, кто станет фаворитом гонки, было затруднительно, разве что польская команда смотрелась очень уверенно.

Погода заставила участников и организаторов понервничать – сильный балтийский ветер несколько раз становился причиной отмены гонок. При этом в матч-рейсе надо обязательно выполнить программу, а значит, был риск не уложиться в сроки. В результате в последний день,

когда шли финалы, соревнования проводились в укороченном варианте, и этот момент в итоге определил, как расположились лидеры гонки на пьедестале почета.

В первый день регаты 4 июня начался раунд-робин – этап, на котором каждый соревнуется с каждым. Завершить его не удалось – из-за сильного ветра начались поломки, и организаторы вернули участников на берег. 5 июня ветер утих до 10–12 уз с порывами до 20, что позволило закончить первый этап соревнований, однако после полудня раздуло до 20–22 уз с порывами до 30, и гонки также приостановили. Повторилась история и на следующий день, с утра удалось провести только три четвертьфинальных флайта (объединенных матча).

В последний день 7 июня состоялись четверть-, полуфиналы и грандфинал – все в ускоренном режиме. В полуфинале борьбу продолжили лидеры 1/4 – экипажи Владимира Липавского, Пьера Кирога (Франция) и Валерио Галати (Ита-



Фото Станислава Чернышева



лия), а также команда Пшемека Тарнацки (Польша), миновавшая этот этап гонок, так как до него выиграла все дуэли в раунд-робине.

Серия чистых побед Тарнацки прервалась на полуфинале – в трех матчах из трех его опередил француз – и польский экипаж теперь мог претендовать только на бронзу чемпионата. В паре же Россия – Италия ситуация могла сложиться по-разному: по правилам гонки продолжают до трех побед одной команды, но из-за ограниченного времени «дождаться» этого не стали. В финал вышла команда Липавского, которая после трех флайтов вела со счетом 2:1.

В финале россияне встретились с

французами, и тоже сыграло роль ограничение времени – заключительная гонка должна была начаться не позднее 16:30. К этому моменту счет был 2:1 в пользу Франции. Выиграй Кирого – чемпионский титул у него, проиграй – будет ничья, но продолжить соперничать до трех побед не получится. А согласно регламенту соревнований, при равном числе выигранных победитель определялся по результатам 1/4 финала.

Так и случилось: отыгравшись Кирого не смог (получил три штрафа), и при счете 2:2 победителем стал экипаж Липавского – набравший больше очков в четвертьфинале. Владимир Липавский, Николай Корнев и Егор Ларионов стали

чемпионами Европы. Французам досталось второе место, а замкнули тройку лидеров уверенно победившие итальянцев поляки.

«Паруса белых ночей» подтвердили свой негласный статус самого интересного парусного события Петербурга. Наблюдение за гонками было крайне захватывающим, до последнего момента сохранялась интрига, за кем же будет победа. Это и есть настоящий спорт – здесь сильнее вступают в битву не только друг с другом, но и со стихией, и с обстоятельствами, и со случаем. Как охарактеризовала регату главный судья Анна Деянова, было «очень сложно и очень интересно» 🚢

Результаты соревнований «Паруса белых ночей – Кубок Дворца конгрессов» Санкт-Петербург, 04–07.06.15

1. Владимир Липавский (Россия), 2. Пьер Кирого (Франция), 3. Пшемек Тарнацки (Польша), 4. Валерио Галати (Италия), 5. Штефан Майстер (Германия), 6. Адриан Майер-Ринг (Германия), 7. Патрик Стурессон (Швеция), 8. Йон Эрикссон (Финляндия), 9. Екатерина Ананина (Россия), 10. Хенрик Айерманн (Швеция).