

Yamaha VK Professional 2

**ИЗ РОССИИ
С ЛЮБОВЬЮ**

Игорь Колодников



Специально разработанное новое ветровое стекло – лучшая ветрозащита также снижает турбулентность на скорости



Усилена конструкция бампера



Удобное управление обогревом руля



Специально усиленный бампер



Усиленная подвеска обеспечивает отличную управляемость и стабильность в поворотах

К сезону 2016 компания Yamaha представила на тестах в Сургуте новый флагман своей линейки утилитарных снегоходов – VK Professional 2. И это не рестайлинг, а действительно новая модель.

Professional получил модифицированный инжекторный трехцилиндровый четырехтактный двигатель, который увеличил свой объем с 973 «кубиков» (в предыдущей модели) до 1049. А с этим, естественно, возросли мощность и тяговитость машины. Добавилась и экономичность, что с увеличением объема

топливного бака на 10% – с 40 до 44 л – дает серьезные преимущества по запасу хода по сравнению с предшественником. Представители компании-производителя анонсировали увеличение тягового усилия до 30%. Очень серьезный козырь при буксировке саней с грузом!

«Заметно изменились дизайн корпуса, форма ветрового стекла, – рассказывает Виктор Соловьев, глава отдела маркетинга «Ямаха Мотор». – И это не просто красиво, это дизайн в стиле Function, где внешний вид обусловлен функциональными задачами». Действи-

тельно, новая форма ветрового стекла дает идеальную ветрозащиту, обзорность. И отсутствие турбулентности на скорости. Усиленный передний бампер и обводы передней части корпуса спроектированы для сокращения налипания снега и препятствуют обледенению. Это

особенно чувствуется при движении по целине, в чем мы лично убедились, накачивая круги по лесу и снежным полям в окрестностях базы знаменитого путешественника и конструктора Андрея Прудникова (он же – местный дилер Yamaha).

Для этой модели был разработан совершенно новый трак Samoplast Cobra («гусьянка» на языке профессионалов), с низким уровнем потерь и высокими грунтозацепами (1.5"). В глубоком снегу ведет себя идеально. Подвеска, эргономика, надежность, продуманность в деталях (такой удобной площадки для ног водителя мы не видели больше нигде), полноценное кресло пассажира, просторный багажный отсек – японцы поработали на славу. Много можно рассмотреть на фотографиях различных узлов нового VK Prof 2. В чем же главный секрет этой новой модели Yamaha?

И тут настоящую сенсацию преподнес журналистам лично г-н Тошия Кавано, президент «Ямаха Мотор CIS». Оказывается, новый VK Prof 2 не впервые приехал в Россию. Он здесь родился. «Ко-

манда наших конструкторов впервые приехала в Россию, в Сургут и Екатеринбург, еще в 2011 г., чтобы собственными глазами увидеть реальные условия эксплуатации наших снегоходов на Урале и в Сибири», – приоткрыл завесу корпоративной тайны г-н Кавано.

А надо сказать, что объем рынка снегоходов Yamaha у нас в стране примерно такой же, как во всей Северной Америке. Поверьте, это совсем немало в проданных единицах техники. Поэтому и было принято решение сделать именно наши бескрайние просторы площадкой для создания и тестирования новых моделей. Первым результатом множества зимних командировок японских инженеров стало появление модели VK 540 в 2013 г. Теперь на мировой рынок вышел утилитарник-флагман семейства VK – Professional 2.

Эта многолетняя северная эпопея фактически повторяет историю создания самой успешной и самой продаваемой модели Yamaha по имени Viking. 30 лет назад нынешний главный инженер

головного японского предприятия г-н Такудзи Накано (который, кстати, лично представил нам свое последнее детище снегоходостроения в Сургуте) так вдохновился снежными просторами Скандинавии, что именно Финляндия стала площадкой для разработки легендарной модели Viking. Отсюда и название. И пусть Россия в этот раз не подарила какого-то особенного, «национального» названия флагману «ямаховской» линейки утилитарных снегоходов – факт и место его рождения будет нас греть. Ведь продаваться эта модель будет по всему миру!



Мощные фары новой конструкции, которые не забрасывает снегом – основа безопасности



Новый трак Samoplast Cobra со сниженными потерями



Кресло пассажира – удобство и комфорт



Просторный багажный отсек



Надежная нескользящая подножка



YAMAHA