

«Альбатросу» кризис не страшен

Андрей Спирин

Именно с таким девизом в это непростое время для производителей товаров водно-моторной тематики выходит на рынок новый бренд надувных лодок – «Альбатрос».



нют те, кому придется перемещать лодку в одиночку. Размещенные по обеим сторонам ручки для переноски удобны для перетаскивания надувнушки вдвоем. Помпа объемом 5 л совсем не такая, какие видим у китайских производителей, сделана очень добротно и, судя по всему, обещает длительную эксплуатацию. Ставить рекорды по сборке самой лодки мы не собирались, привели ее в полную боевую готовность минут за 15.

Придирчиво осмотрели швы, качество фурнитуры, вклейку транца.

Если учесть, что Питер является признанной столицей надувного флота, то появление нового бренда должно сопровождаться если не новаторскими идеями, то по крайней мере чем-то особенным. Конечно, на сегодняшний день решающим фактором при выборе лодки для покупателей стала цена. А уж ее-то «Альбатрос» предлагает более чем «сладкую»!

Но все по порядку. Во-первых, выясним особенности модельного ряда в целом, во-вторых, посмотрим, чем привлекательна базовая комплектация при предложенной цене.

Наше знакомство с «Альбатросом» было запланировано на Финском заливе, но нынешнее лето не балует теплом и запомнится избытком ветреных дней, к тому же накануне в двух районах города высыпал град по щиколотку. В таких условиях лучшее решение – тест на закрытом водоеме.

Как театр начинается с гардероба, так и знакомство с надувной лодкой начинается с упаковки. Предпро-



дажная подготовка у «Альбатроса» продумана до мелочей, чтобы для конечного потребителя лодка дошла в отличном состоянии.

Первое, на что мы обратили внимание, извлекая из упаковочной сумки первый корпус (им оказался AS 330) – на ручки, застежку и собственно конструкцию – это крепление ремня двумя полукольцами. Хорошее решение для регулировки длины ремня, которое оце-

Все в норме и без особых замечаний. На «взрослых» моделях в носовой части стоит рым-ручка, у других, что «полегче» – отдельно ручка и рым-полукольцо. Что выделяет семейство AV – установленный в носовой части рым для якоря, необычайно массивный. Фал для него лучше использовать от 6 мм диаметром. Судить о том, насколько такой рым необходим, сейчас сложно – практика покажет, а пока констатируем факт:



**ЦЕНА!
КАЧЕСТВО!
КОМПЛЕКТАЦИЯ!**

Санкт-Петербург
Полюстровский пр., д. 72
+7 (812) 903-1465
office@albatrosboat.ru
www.albatrosboat.ru
Приглашаем к сотрудничеству
региональных дилеров

Основные данные надувных моторных лодок «Альбатрос»

Модель	Длина, м	Ширина, м	Диам. борта, м	Кол-во отсеков	Вместим., чел.	Грузоподъем, кг	Вес, кг	Макс. л.с.	Плот-ть ПВХ, г/м ²
AS 290	2.9	1.36	0.38	3+1	2	380	30	6	850-900
AS 310	3.1	1.36	0.38	3+1	2	400	32	6	850-900
AS 330	3.3	1.36	0.38	3+1	3	420	34	9.8	850-900
AV 320 S (E)	3.2	1.56	0.44	3+1	4	440	44 (42.5)	10	850-900
AV 340 S (E)	3.4	1.56	0.44	3+1	4	480	46 (44.5)	15	850-900
AV 360 S (E)	3.6	1.65	0.46	3+1	5	530	53 (51)	15	850-950

у этих лодок есть свое лицо, и оно узнаваемо.

Самое время отметить цветовое решение – яркое, контрастное. Это также одна из их «изюминок», дань дизайну. Ткань для «Альбатросов» поставляется от ведущих мировых производителей. На тест были представлены лодки из белого ПВХ производства Mehler Technologies (Германия), а дизайнеры, поработав над внешним видом, добавили элементы черного цвета. Любой согласится: на солнце белый борт греется меньше. Что до практичности – опыт говорит, что светлые лодки даже при достаточно напряженной эксплуатации необратимо грязными не становятся. При желании «почистить ПВХшке перышки» несложно – моются они легко.

Все лодки укомплектованы парой банок, которые крепятся по принципу ликпаз-ликтрос, на банках рядом вписались накладки белого

цвета. Снаружи и внутри установлен леер безопасности. Если раньше мы особо отмечали необходимость его наличия внутри, чтобы было удобно пассажирам, то в этом году практический опыт нашего коллеги Андрея Великанова показал, насколько важен наружный леер не просто для безопасности – а для спасения жизни в ситуации «человек за бортом» («Кия» №256). На таких вещах нельзя экономить, и производитель это учел. В тех же целях предусмотрена и ручка на баллоне под правой рукой водителя. Ручки у «Альбатроса» есть и на «концевиках» баллона за транцем, что делает весьма удобной переноску лодки на суше.

Надувная конструкция состоит из трех независимых отсеков и киля. Диаметр баллонов у «360»-х моделей 460 мм, у младших собратьев чуть меньше. Пайол из хорошей влагостойкой фанеры. Вот здесь кроются

маркетинговые маневры с решением вопроса веса и цены. В комплектации S фанера имеет толщину 12 мм, элементы пайола соединяются между собой с помощью алюминиевого профиля «шип-паз». В варианте комплектации E толщина фанеры 9 мм. В варианте исполнения AV применяется «шип-паз», а в AS – H-образный стык. Уменьшение толщины фанеры дает не только уменьшение веса, а это порядка 4–4.5 кг для размера 320, но и прилично понижает цену. Далеко не все ходят в море и по большой волне, зачем таким потребителям переплачивать лишнее? А для кого-то снижение веса решает вопрос с переноской лодки в одиночку – а еще лучше сделать лишнюю ходку ногами за снятыми банками и веслами, но потом не мучиться с болями в спине. Короче говоря, выбор есть 

Продолжение следует