

Уикенд с «Формулой 1»

Валерия Поверго

Точкой локации второго в нынешнем сезоне Гран-при «Формулы 1» на воде (26–28 июня) стал известный на весь мир курорт Эвиан-ле-Бен (Evian-les-Bains), или просто Эвиан, расположенный на границе Франции и Швейцарии на южном берегу Женевского озера, у подножия горного массива Шабли в предгорьях Савойских Альп.

С конца 19 в. здесь производится всемирно известная минеральная вода «Эвиан», которая принесла славу городу благодаря целительным свойствам. Атмосфера спокойной, размеренной, уверенной в себе респектабельности и не затихающая на протяжении года светская жизнь давно привлекает в Эвиан европейскую знать. Многие приезжают сюда ради роскошного гольф-клуба, другие – ради знаменитого Evian Royal SPA, одного из лучших спа-центров Европы,

а кто-то – просто отдохнуть и расслабиться, прогуляться в великолепном парке и подняться по лестнице бывшего королевского дворца, побывать в казино, насладиться изысканной французской кухней в элитных ресторанах Royal Club Evian. Наконец, отправиться рассекать водную гладь озера на белоснежной яхте или полететь на вертолете в Шамони – один из самых дорогих горнолыжных курортов в мире, чтобы отсюда подняться на один из отрогов Монблана.

Но в последний уикенд июня несколько тысяч туристов прибыли в очаровательный город Эвиан совсем по другой причине! Гран-при Франции чемпионата мира «Формулы 1» на воде, одного из самых престижных и дорогих классов водно-моторного спорта, стал значимым городским событием.

С самого утра публика, журналисты и телевизионные съемочные группы, увлекаемые доносящимися с палуба ревом моторов и витающим в воздухе запахом работаю-

щего топлива, заполняли набережную, кафе и рестораны, чтобы наблюдать, как болиды «Формулы 1» – достижение в современном судостроении – проносятся по зеркальной глади Женевского озера.

«Формула 1» на воде – флагман прибрежных гонок

Как и прежде, на Гран-при Франции в распоряжении гонщиков были 16-футовые катамараны туннельного типа из углеродного волокна





Чемпионат мира «Формула 1» на воде (F1H2O) представляет собой серию из нескольких Гран-при, проходящих в странах Европы, Ближнего Востока и Азии. Всемирным руководящим органом чемпионата является Международный союз водно-моторного спорта (UIM) во главе с президентом доктором Раффаэле Кьюлли (RAFAELLE CIULLI). А компанией-промоутером уже несколько лет выступает H2O RACING под руководством профессионала с 20-летним опытом в области спортивного маркетинга, президентом Николо ди Сан Жермано (NICOLO DI SAN GERMANO).

с двухтактными двигателями Mercury Marine V6, с расходом топлива 120 л/ч и мощностью 400 л.с. при 10 500 об/мин. Этот двигатель может разогнать болид «Ф1», не имеющий никаких тормозов или коробки передач, до максимальной скорости свыше 250 км/ч, а до отметки 100 км/ч «дове-дет» менее чем за 2 секунды. Лодки весят 390 кг, из которых 118 приходится на вес двигателя. Лобовое стекло в кокпите изготовлено из пуленепробиваемого материала Lexan, который применяется в строительстве американских истребителей F14.

В гонках «Формулы 1» на воде участвуют только высококлассные пилоты. Поскольку управление болидом схоже с пилотированием истребителя, сверхточное принятие решений и стальные нервы – необходимые качества для гонщика, что достигается многочисленными накатами и тренировками. Как только

гонщик оказался привязанным ремнями безопасности в капсуле, все, что у него есть – это собственные навыки, мужество и определенный запас удачи.

Чемпионат мира в «Формуле 1» на воде впервые за последние восемь лет вернулся во Францию – исторический центр проведения соревнований. Первые в истории гонки «Ф1» на воде проводились в 1981 г. именно в «Пятой республике». В общей сложности в ней состоялось 17 Гран-при – в Лионе, Шалон-сюр-Сон и Ла-Рошель. На последнем Гран-при в Ла-Рошель победу одержал опытный финский гонщик Сами Селио (Sami Selio) из команды Vaba Racing.

Пять раз одерживал победу на французских Гран-при десятикратный чемпион мира знаменитый итальянский гонщик Гвидо Каппеллини (Guido Cappellini), который в этом сезоне вернулся в

«Формулу 1» в качестве менеджера команды Abu Dhabi

Филиппа Чиатте (Philippe Chiappe) из команды Ки-



и наставника Алекса Кареллы (Alex Carella), трехкратного обладателя чемпионского титула в классе «Ф1».

Второй этап чемпионата мира стал домашним для трех французских гонщиков:

тая, действующего чемпиона мира «Ф1» на воде; 42-летнего Кристофа Ларигота (Christophe Larigot) из Боос с 15-летним гоночным опытом за плечами, но впервые принявшего участие именно

в классе «Ф1»; Эдрика Дегузны (Cedric Deguisne), который в первый раз за последнее десятилетие вернулся к серии Гран-при «Ф1» в качестве лидера команды Maverick.

Также на этом Гран-при появилась новая команда ОАЭ Victory, но представлена она опытным гонщиком из Флориды Шоном Торренте (Shaun Torrente), двукратным чемпионом Северной Америки в классе «Ф1». За последние два года Торренте занял 2-е и 3-е места на подиуме в чемпионатах мировой серии F1H2O и выиграл первый в сезоне 2015 Гран-при Катара.

Особенности проведения Гран-при

Всего в Гран-при Франции приняли участие 9 команд и 19 пилотов из 12 стран (Франции, Италии, Австрии, Португалии, Финляндии, Норвегии, Швеции, Польши, Китая, Кувейта, ОАЭ и США).

По международным правилам на проведение соревнований выделяется три дня. В первый проводится квалификационный заезд,

по результатам которого участники выстраиваются на стартовой линии. Квалификация общей длительностью 60 мин проводится в три этапа. В первом квалификационном зачете отбираются 12 гонщиков, показавших лучшее время, во втором – 6. А на третьем этапе, который носит название Shootout, шесть гонщиков участвуют в одиночных заездах.

Каждое утро начинается с брифинга пилотов, на котором присутствуют команды в полном составе. На брифинге обсуждаются действующие правила гонки, расположение и правила прохождения трассы. Брифинг проводит Луис Рибейро (Luiz Ribeiro) – комиссар чемпионата «Ф1» на воде. Также на встрече присутствуют президент UIM Раффаэле Кьюлли, президент чемпионата Николо ди Сан Жермано, вице-президент чемпионата Лавиния Каваллеро (Lavinia Cavallero), генеральный секретарь ФВМС России и протестный судья чемпионата Петр Пылаев и представитель Федерации водно-моторного спорта принимающей страны – в Эвиан



Сами Селио, Mad-Croc Baba Racing Team

это был президент Федерации водно-моторного спорта Франции Жан-Мари Ломм (Jean-Marie Lhomme).

После брифинга следует свободная практика, в ходе которой обычно гонщики обкатывают трассу, а затем механики снимают данные и принимают решения о необходимых изменениях настроек систем болида. Но бывают и такие случаи, как, например, произошедший на этот раз с австрийским гонщиком Берндом Энзенхофером (Bernd Enzenhofer). Сво-

бодная практика обернулась разочарованием для новобранца команды Motorglass F1 Team. Его болид попал между двух длинных волн и зарылся носом в воду. Трещину, образовавшуюся посередине топливного бака, отремонтировать на месте оказалось невозможным, и, так и не успев начаться, гонка в чемпионате мира F1H2O для Бернда закончилась.

Квалификация

Сильный западный ветер и зыбь усложнили прохождение квалификации. Драматично закончилось участие в Гран-при для гонщика из команды Emirates Ахмеда Аль Хамели (Ahmed Al Hameli), ветерана и шестикратного чемпиона. На последней минуте второго этапа квалификации в надежде выйти в «топ шесть» он потерял управление, и его болид эффектно взлетел в воздух, пролетел несколько метров, перевернулся и разбился о воду. На этом инциденте в целях безопасности было решено остановить квалификацию и перенести третий этап на утро следующего дня.

Гран-при Франции

Для многочисленной публики на соревнованиях специально работал коммен-

Пилот Victory Team Шон Торренте лидирует в общем зачете чемпионата



татор из Франции, а прямую трансляцию, которую вещают телеканалы по всему миру, комментировали бесценный ведущий H2O Racing Стив Майкл (Steve Michael) и известный гонщик Джонатан Джонс (Jonathan Jones) – многократный чемпион мира, в том числе и двукратный победитель Гран-при во Франции.

По итогам Shootout первым на старт встал действующий чемпион мира Филипп Чиappe, который выиграл поул-позицию, проехав самый быстрый второй круг за время 47.69 с. Юсеф Аль Рубаян (Youssef Al Rubayan) из команды Кувейта вышел на старт вторым в первый раз в своей карьере. А третью позицию занял Алекс Карелла из команды Abu Dhabi.

Сразу же после старта Филипп Чиappe уверенно шел первым и, казалось, держал все под контролем. Его болид мягко шел по воде и прекрасно держал баланс, но на 17-м круге неожиданно для всех двигатель заглох, и Филипп встал на месте. На этом гонка для команды Китая завершилась.

Выбывание из гонки Чиappe стало большой удачей для вышедшего в лидеры Алекса Кареллы, который шел вторым вплотную за французским гонщиком, обогнав Юсефа Рубаяна сразу после старта.

Гонка приняла еще один непредвиденный поворот, когда на 25-м круге из 34 запланированных швед Эрик Старк (Erik Stark) из команды Emirates, специально державшийся на расстоянии от разогрячившегося Франческо Кантандо (Francesco Cantando) из Motorglass, все же был настигнут соперником в повороте. Огибая буй, Кантандо зацепил носом двигатель Старка. От удара болиды разлетелись в стороны и встали на месте.

Тут же был поднят желтый флаг, при котором все катера следуют за пейсботом, не имея права менять свои позиции в ожидании рестарта – зеленого флага. Но он так и не был поднят, и гонщики завершили 34-й круг под желтым флагом.

Под клетчатым флагом, поднятым вверх Раффаэлле Кьюлли, первым прошел

Алекс Карелла, вторым – Сами Селио и третьим – Юсеф Аль Рубаян.

Но на этом сюрпризы Гран-при Франции не закончились. Алекс Карелла, взойдя на 1-е подиумное место и думая, что он принес первую победу своей команде Abu Dhabi на 19-м Гран-при Франции, вскоре был дисквалифицирован, так как в ходе технического контроля обнаружилось, что конструкция мотора, установленного на его лодке, не соответствует правилам UIM.

Сюрприз ожидал и многократного чемпиона мира из Финляндии Сами Селио из команды Mad Gros Baba, который был наказан одним кругом штрафа за повреждение буйа на трассе, тем самым снят со 2-го подиумного места и отправлен на 5-е.

Таким образом, победа перешла в руки Юсефу Аль Рубаяну, гонщику из Кувейта, для которого она стала первой в чемпионате мира «Ф1» на воде.

На второе место поднялся шведский гонщик Йонас Андерссон (Jonas Andersson) с его командой Molgaard, оказавшись на подиуме во Франции во второй раз по счету, начиная с заработанного 3-го места в Ла-Рошель в 2007 г.

3-е место в Эвиане досталось товарищу Сами Селио по команде Филиппу Ромсу (Filip Roms).

Не повезло на этот раз и Шону Торренте. С забитым топливным фильтром в двигателе он финишировал только четвертым. Но несмотря на это, он сохранил лидирующую позицию в турнирной таблице с 29 очками.

Победитель 2-го этапа чемпионата мира F1H2O Юсеф Аль Рубаян, F1 GC Atlantic Team



По окончании гонки как всегда состоялась торжественная церемония награждения первой тройки победителей. Под звуки музыки, брызги шампанского и веселое ликование довольной публики флаг чемпионата мира «Формула 1» на воде торжественно перешел из рук мэра города Эвиан в руки мэра Порту – города, принимающего следующий Гран-при в начале августа 🚤