

Спорт

Неделя в месяц

Алена Левина

Последний летний месяц на широте Петербурга – время всегда насыщенное водными спортивными событиями. В нынешнем августе в городе на Неве были проведены по меньшей мере десять крупных парусных соревнований.

Профессиональные и любительские, городские и международные, «досочные» и на яхтах по 12 м, традиционные и совсем недавно появившиеся – Петербург принимал регаты всех видов. Для привлечения внимания к этим мероприятиям многие из них были объединены под одним брендом – Большой Санкт-Петербургской парусной недели, в рамках которой состоялась также Санкт-Петербургский морской фестиваль (об этом читайте в «Кругозоре»). Как отметили организаторы, такое объединение делает каждый отдельный яхтенный проект причастным к общему вектору развития парусного спорта в Петербурге.

На самом деле Парусная неделя заняла почти месяц – с 24 июля по 16 августа. В этот период состоялись восемь регат, собравших в общем около тысячи участников.

Открывалась Неделя детскими соревнованиями. 24–29 июля в акватории близ яхтенного порта «Геркулес» были проведены гонки **Открытого первенства Санкт-Петербурга** в классах «Оптимист», «Кадет», «Зум-8», «420», «29-й», «Лазер 4.7», «Лазер-радиал», «Луч-мини». Городские состязания собрали флот из 220 детей, приехавших из 20 регионов РФ. Во всех классах, входящих в программу, удалось провести по семь гонок.

Один из приоритетов в работе Санкт-Петербургского парусного союза (организатора Парусной недели) – это развитие детского па-



русского спорта. И один из способов поднять его уровень – проводить такие все-российские соревнования. В этом году среди победителей первенства самую многочисленную команду составили воспитанники петербургских парусных школ: «Академии парусного спорта», а также ШВСМ по ВВС, ДСПК «Рауту», «Речного яхт-клуба профсоюзов», яхт-клуба «Балтиец». Потеснили их на призовом подиуме гости из Москвы, Ярославля, Краснодара, Московской и Воронежской областей.

1–8 августа состоялись гонки **Открытого первенства России** среди классов «Оптимист», «Кадет», «Зум-8», а также олимпийских «49-й», «49-й FX» и «Накра 17». В трех последних первенство России проводилось впервые, и благодаря этому расширению регата стала одним из самых массовых национальных соревнований. Кроме того, на ней организаторы смогли показать юным

спортсменам яхты настоящих олимпийских классов, на которых занимаются юниоры, и это, по словам главной судьи первенства Анны Деяновой, открыло многим детям новую перспективу. В регате приняли участие 257 спортсменов на 225 яхтах.

В классе «Оптимист» первенство России выиграли Дмитрий Лаздин из Тольятти и Виктория Ликсанова из Москвы, среди младших – петербуржцы Андрей Хоменко и Александра Лукоянова. В «Зум-8» золотые медали завоевали Анастасия Филонова из Новороссийска и Андрей Куликов из Новгородской области, в «Кадете» – экипаж братьев Евсеенко из Таганрога и команда Александры Мартыновой с Дариной Хасановой из Саратовской области. В олимпийском «49-м» золото у Дениса Макарова и Антона Маргулиса из Москвы, в «Накра 17» – у Вячеслава Шелудякова и Светланы Максименко из Азова.

Параллельно 4–8 августа состоялась юношеская регата по виндсерфингу **«Кубок Балтийского моря»**, а следом 8–12 августа у «Оптимистов», «Кадетов», «Зум-8» и «Техно» было проведено **первенство России по командным гонкам**. Лидеров прошедших первенств разделили по разным группам, так чтобы ребята смогли выстроить интересную тактическую «игру» в командах.

Через «взрослых» гонки Парусной недели началась с этапа **Кубка ассоциации класса яхт SB20**, проведенного 8–9 августа. В соревнованиях приняли участие 12 экипажей, в том числе достойно представившие Россию на чемпионате мира 2015 г. Melston Team, VIS Sailing Team, My Marusia. Победителем этапа стала команда My Marusia, в трех гонках из восьми занявшая 1-е место. Другой лидер по приходам 1-м, VIS Sailing Team, дважды не стартовал и в итоге стал



только 3-м, несмотря на высокие баллы. Обошел эту команду и завоевал 2-е место экипаж «Забав», вообще ни разу не финишировавший 1-м, но показавший стабильные хорошие результаты.

В тот же уикенд 8–9 августа в акватории Невской губы проходили еще одни гонки Санкт-Петербургской парусной недели – **Открытый чемпионат Речного яхт-клуба**. За призы старейшего яхт-клуба города (1860 г.) соревновались 55 яхт в 8 зачетных группах – практически весь цвет петербургского паруса. Победу одержали команды яхт «Квартет» (ORC), «Онега» («Л-6»), «Вея» («Картер-30»), «Греза» (тонники), «Багира» (четвертьтонники), «Песня» (минитонники), Mito («Дракон»), «Гольф» (Santer 760).

10–16 августа «крейсеристы» продолжили борьбу на знаменитой регате **«Санкт-Петербургская крейсерская неделя»**. Те же представители «Л-6» и ORC выясняли, кто станет первым на более серьезной дистанции: Кронштадт – Гогланд – Кронштадт. В классе «Л-6» это удалось команде яхты «Ника», в зачетной группе ORC лучший результат показал экипаж яхты «Асмодей».

Завершила же парусный август в Петербурге любительская регата **Orange Race**

– заметная часть Ораниенбаумского морского фестиваля. 29 августа около 90 яхт, в том числе и герои предыдущих регат Парусной недели, приняли участие в двух коротких гонках в Финском заливе возле Ломоносова. К зачетным группам ORC, «Л-6», «Картер-30», «Четвертьтонник», Santer 760 добавились Open-800, Platu 25, а также многокорпусники, в том числе надувные. Последние в итоге не вышли на старт, так как погодные условия оказались для них весьма суровыми: волна под метр и свежий ветер.

В те же выходные на противоположном берегу Финского залива состоялось еще одно крупное парусное соревнование – **чемпионат России в классе SB20**. «Мы начинали буквально с пяти лодок, а сегодня принимаем уже 29 экипажей!» – с гордостью сообщила директор регаты Анна Басалкина. Погоняться в Питер приехали команды из 10 других городов России.

Победителем чемпионата стал лидирующий во все дни гонок экипаж Владимира Просягина (Team Nika), а вот кто займет 2-е и 3-е места, было не так очевидно. Серебро в нелегкой борьбе удалось получить экипажу Вадима Пушева (VIS Sailing Team), бронза (и серебро в любительском зачете) досталась

команде Кирилла Фролова (Melston Team). Отстав от него лишь на одно очко, в шаге от пьедестала остановилась команда Василия Григорьева (MST), которой в итоге досталась бронза в зачете среди непрофессионалов.

Все эти регаты, конечно, ценны для участников и самых преданных болельщиков, однако они проходили вдали от взоров спонтанных зрителей. А вот по-настоящему открытым для всех желающих стал организованный 21–23 августа в акватории Невы **этап Extreme Sailing Series**. В прошлом году Петербург впервые принял эти престижные соревнования, и теперь традиция закрепилась. Вновь на несколько летних дней центральная акватория города – возле Петропавловской крепости – стала эпицентром парусной жизни, где восемь сильнейших мировых команд гонялись на катамаранах Extreme 40, а тысячи горожан могли наблюдать эту зрелищную борьбу с набережных и на специальных мониторах.

Погодные условия позволили провести 30 гонок. Как и всегда, события развивались непредсказуемо, каждый старт и финиш вносили интригу, заставляли понервничать. Приходы 1-ми были почти у всех команд. Изначальные лидеры The Wave (Оман) под конец отошли на второй план, конкуренцию им составили опытные Oman Air (Оман) и Red Bull Sailing Team (Австрия). Неожиданно высокие результаты показали аутсайдеры серии Lino Sonago Team Italia, а в последних гонках отлично гонялись GAC Pindar (Великобритания).

Российская команда Gazprom Team Russia, несмотря на поддержку зрителей, чаще оказывалась в пятерке, чем в тройке лидеров. В итоге команда заняла 6-е место на этапе и 4-е в общем зачете.

Поддержка, кстати, была небывало мощной, на уровне футбольной! Выкрики, свисты, улюлюканья – действительно, гонки получились, как было анонсировано, стадионного формата.

По результатам этапа победила оманская The Wave, сохранившая за собой лидерство в общем зачете. 2-е место заняли Lino Sonago Team Italia, что для них стало настоящим триумфом, но не помогло улучшить общий результат – в сводной таблице команда, слабо выступившая на других этапах, осталась на последнем месте. 3-ми на этапе и 2-ми в общем зачете стали Red Bull Sailing Team. Команда же SAP Extreme Sailing Team (Дания), показавшая в Петербурге самые скромные результаты, в общем зачете смогла сохранить 3-е место.

Нынешнее положение команд переменялось после этапа в Стамбуле в начале октября. SAP Extreme Sailing Team вернула свою позицию на 2-й строчке общего зачета, Red Bull Sailing Team сместилась на 3-ю строчку. 1-ми по-прежнему остаются The Wave. Gazprom Team Russia выступила неудачно и отошла на 5-е место, уступив 4-е Oman Air. Набирают очки итальянцы, которым удалось подняться с 8-й позиции на 7-ю.

Заключительный этап серии состоится в декабре в Сиднее (Австралия). Прошлую серию, дебютную, российская команда закончила на 9-й строчке зачета из 11.

Пожалуй, гонки Extreme Sailing Series стали самым ярким украшением петербургского парусного августа. Впрочем, только вместе, массово, все эти регаты смогли создать атмосферу города, живущего парусным спортом. И гостеприимно принимающего соревнования мирового уровня 🇷🇺

VELVETTE V24 EUPHORIA

Длина 7,4 м | 8 пассажиров | Скорость 84 км/ч

Гарантия
3 года



VELVETTE
M A R I N E



V16 PRIME



V18 PRIME



V20 IMAGE



V22 IMAGE



V23 ACTIVE SEDAN



V25 EUPHORIA



V27 NGT



V29 ENVY



V33 INTELLIGENT



V41 EVOLUTION

www.velvette.ru +7 927 436-66-84 sale@velvette.ru

 [Velvette Marine](https://www.facebook.com/VelvetteMarine)  [velvettemarine](https://www.instagram.com/velvettemarine)

Торговый Дом
Вельветте Марин

Посетите наш стенд на Moscow Boat Show!

8–13 марта 2016 г., Москва, МВЦ «Крокус Экспо», павильон №3, зал 14, стенд В-120