

Velvette 24 Euphoria:

свежесть и комфорт



Основные данные моторной лодки
Velvette 24 Euphoria

Длина, м	7.4
Ширина, м	2.55
Высота борта на миделе, м	1.69
Килеватость на транце, град.	19
Масса оборудован. корпуса, кг	1680
Пассажировместимость, чел.	8
Грузоподъемность, кг	800
Спальных мест	4
Максимальная мощн. ПЛМ, л.с.	300
Запас топлива, л	260
Запас воды, л	50

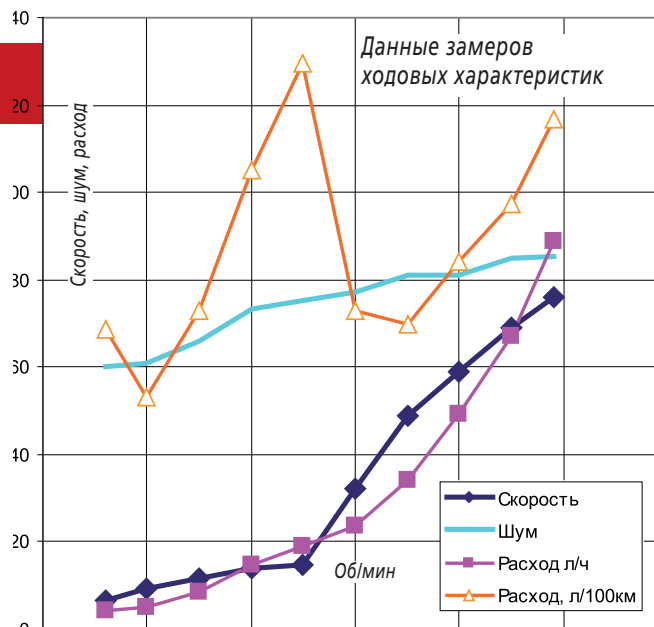
Алексей Даняев Если у вас еще нет настоящего американского или европейского катера – тогда, возможно, это именно то, о чем вы мечтаете. Если же он у вас был – значит вы поняли, что вам нужно что-то другое. И при этом вы уже знаете, каким бывает высокий класс комфорта на борту, и едва ли сможете отказаться от него в дальнейшем.

При всем разнообразии предложения прогулочных моторных лодок в России совсем немного производственных компаний в состоянии строить малые суда мирового уровня качества, и еще меньше тех, что делают это на серийной основе, когда цена умеренна, а готовые лодки одна за одной уходят с конвейера. Казанская компания Velvette – одна из них, а ее моторную лодку Velvette 24 Euphoria оцените сами. Наверняка те причины, по которым вы отказались от ненового катера, ввезенного откуда-нибудь из Майами или Стокгольма, не будут свойственны новой свеженькой лодке, спроектированной нашими специалистами. Они-то знают, какой должна быть прогулочная моторная лодка в России, и чем она может успешно конкурировать с привозными аналогами.

24 Euphoria обладает всеми чертами судна для одного из самых популярных видов водного отдыха на реках и озерах – поездок выходного дня, веселых и необременительных. Лодка довольно компактна, у нее трейлерный размер и небольшой вертикальный габарит, что максимально расширяет варианты доставки к самым интересным водоемам, а также хранения в несезон. Открытая компоновка с возможностью установки ходового тента подарит все радости летнего солнечного дня, а также сэкономит тепло и сухость, если внезапно подведет погода. Водительская консоль обширна ровно настолько, чтобы гарантированно подарить капитану чувство полной власти над техникой, а его двухместное кресло-диванчик трансформируется так, чтобы ру-

лить и сидя, и стоя, и при необходимости развернуться «лицом к обществу» – к съемному столу в кокпите. Там смогут разместиться на пикник все паспортные восемь пассажиров, но путешествовать в «24-й» лучше вдвоем-вчетвером – тогда каждый найдет себе лучшее место по вкусу – хоть рядом с капитаном, хоть поближе к мини-бару, или растянувшись в полный рост на мягких подушках кормового дивана. Любителям солнечных ванн на тихих стоянках отдано под солярий все пространство палубы над носовой каютой, огражденное надежными релингами.

Вход в спальную каюту открывается, если сдвинуть вбок переднюю панель со ступеньками, ведущими на носовую палубу. Внутри мягкая кожаная



лежанка во всю ширину корпуса, свет обеспечивают четыре световых окна и два круглых открывающихся иллюминатора. Не обошлось и без «секретиков»: под рундуком скрывается хороший прокачной туалет – на всякий случай. А заглянув изнутри под порог входа в каюту, вы неожиданно для себя обнаружите вторую «лежачую», довольно широкую каютку – под палубой кокпита.

Разработчики из Velvette Marine учли и реализовали собственными средствами опыт лучших мировых производителей прогулочных моторок: каждый квадратный дециметр площади идет на пользу человеку, приятен на ощупь. И округлость профиля рамы ветрового стекла, и мягкие формы подушек, среди которых угадываются стилизованные «галочки» логотипа, и тиковые накладки на ступеньках радуют взор аккуратностью исполнения. Тент на подъемных дугах убран под крышку

специального локера, поэтому в нерабочем состоянии он не создает характерного беспорядка в кокпите, присущего лодкам классом ниже.

Сделать «все как у них» – на самом деле невелика заслуга. У казанских «Эйфорий» есть особенность, которой могут похвастать только ведущие мировые судостроители – улучшенная гидродинамика корпуса. Благодаря поперечному редану на днище корпус держится на ходу основательно и устойчиво, хорошо управляется, не теряя при этом в скорости. Под максимальным мотором в 300 л.с. судно достигает скорости 90 км/ч. Это очень высокий результат в мире лодок, большинство представителей которого быстрее 50–70 км/ч не бегают. Но, разумеется, наиболее комфортная и экономичная скорость 24 Euphoria лежит в пределах 40–50 км/ч, ее вы и будете поддерживать в большинстве случаев. Данные замеров скорости

под мотором Yamaha в 225 сил приведены на графике. Виден заметный «горб» при разгоне в районе 2000–2500 об/мин, свойственный реданным катерам, но сразу после выхода на глиссирующий режим при 3000–4000 об/мин движение становится экономичным.

Учтите такой момент: катера со стационарными двигателями стремительно теряют популярность в Америке, вытесняемые более практичными лодками с мощными подвесными моторами. Velvette 24 Euphoria изначально рассчитана на подвесник – ведь наш судостроитель знает, чем взять клиента, уже попробовавшего шик знаменитых мировых брендов 🇺🇸



www.velvette.ru, sale@velvette.ru
+7 (843) 227-52-28