

Путь Джуманджи

Алексей Колганов Наше странствие по российским рекам и озерам я назвал путем Джуманджи – в честь игры из одноименного фильма. Это название появилось на шестой-седьмой день сорокадневного путешествия на катамаране «Петрович».



Танцы вокруг мачты и почти шторм

Путь начинался в Санкт-Петербурге. Основная трудность на этом этапе – мосты. Оказывается, за проход под раскрытыми мостами нужно заплачивать. Поэтому накануне выхода мы (владелец лодки Олег, лоцман Витя и я) срубили у ката (так мы называем катамаран) мачту.

Наутро 6-го июня вышли почти вовремя, около пяти часов, все по плану. Но вот в Неве возник мост, и стало очевидно, что мы даже в компактном виде не пройдем... Стало смешно вспоминать вчерашние рассуждения, но смеяться совсем не хотелось. Когда уже начали заходить под мост и звякнула, зацепившись,

антенна, я почти случайно стоял на корме за рулевым и держался за свисающие ванты. Осталось только погнуть ноги. Я повис на мачте, она прогнулась – задача решена! Следующие четыре моста миновали точно так же, только висли на вантах мы вдвоем с Олегом.

Поднялись по Неве до Шлиссельбурга. Там с помощью веревок, лебедки и толстой ольхи установили стокилограммовую мачту обратно. На ночь встали к стенке набережной у причала.

Как проснулись, все первым делом побежали в каюту к Вите смотреть, сколько там комаров. Теперь я понимаю, что значит «волосатый потолок». В ответ на мои смешки Витя спрашивает: «А свое-то лицо

видел?» На яхте нет зеркала, смотрю в смартфон: все лицо в мелких укусах! Комары не прорвались через москитную сетку, которой я укрывал голову, а вот мошкара...

128 км пути по Ладоге прошли под парусами. Меняли их, настраивали. По сообщениям, в Питере была сильная гроза, но нас все тучи обошли – день удался! А вечером – то ли звуки играющих АС/DC что-то изменили, то ли я должен был получить повод написать что-то интересное... Задул ветер до 10 м/с. Я стою за штурвалом и пытаюсь удержать курс, в то время как Витя со всех ног бежит по палубе, один управляясь с парусами. Мы идем на основном парусе и генакере. Катамаран серьезно качается на волнах, иногда врежется в них.

Свист ветра в ушах, хлопанье парусов, брызги долетают до кокпита, и тут открывается люк в каюту, где спал Олег. Нашим глазам предстает совершенно довольное лицо, полностью экипированное для шторма. Олег начинает восторженно рассказывать, как круто его кидало по каюте. Ставим его к штурвалу.

Пока справлялись с ветром, установили рекорд скорости для этого путешествия – 9.2 уз.

Коварство шлюзов

В час ночи входим в реку Свирь, двигаемся против течения. Идем без остановок, спим по очереди в хаотичной последовательности.

Первый шлюз после инструктажа Вити прошли четко, правильно и без суеты. Ко второму подошли с шутками о том, где же зрители. Но, может, из-за немного большей скорости, или рано накинутаго на рым переднего швартова, мы совершили «эпик фэйл»:двигающаяся лодка натянула передний швартов и сунулась носом в бетон камеры. Корма стала отходить. Дотянуться кормовым было уже невозможно. Несколько минут позора, и мы это исправили. В 13:45 удалились с места фиаско.

Ночевать остановились в городке Вознесенье. Перед сном устроили соревнование, кто больше поймает рыбы. С первых минут Витя ушел в отрыв и натаскал миску мелочи.

Утром уделили внимание мотору – заново закрепили транцевую доску – и смело пошли в Онегу. Выйдя из-за последнего мыса, окончательно поняли, что ветер на курсе будет нам точно в лицо. Вместе с ветром и волна. Решили идти назад.

Стоило развернуться, как весь «хардкор» пропал. Ветер в корму. Отличная скорость. У меня даже немного получилось посерфить.

Вернувшись в Свирь, собрались идти Онежским каналом. Но видим, что над ним висят провода. Позволили ли мачта пройти? Диспетчер сказал, что это не единственные провода, что на канале много топляка и... что на таком катамаране люди через океан ходят, а мы не можем озеро перейти! Это нас зацепило. Снова в Онегу! По

прогнозу к вечеру ветер должен измениться. Выйдя в залив, выставим паруса. Все оставшееся время стоим в кокпите, держась руками за что-нибудь, в спасательных жилетах и непромокайках.

Часов через пять Онегу миновали. Пришвартовались в Вытегре. Впереди большой участок пути без населенных пунктов, поэтому с утра мы доукупили еды и воды, заправились, а затем вышли в сторону следующего шлюза.

На этот раз сильный ветер в корму загонял в камеру. Стоило накинуть на рым передний швартовый, как корма мгновенно стала отваливать от стенки. Олег замешкался, и нас вынесло поперек шлюза и стало разворачивать. Я со всех ног бегаю по баку и отталкиваюсь от бетонной стены. Сообщили диспетчеру о том, что собираемся выйти и развернуться. И со второй попытки то же самое! В последнюю секунду мне удалось подправить петлю на кормовом. Уф! В этот момент я обратил внимание, что створки шлюза закрываются. Диспетчер не собирался давать нам третьего шанса.

Вышли из шлюза в 14:50. В 15:55 уже были у следующего. Дальше они стоят один за одним, напоминая настоящие ступеньки.

На ночь решили найти в канале красивое рыбное место для ночевки. Нашли красивое, но не рыбное. Вместо рыбы – комары. Всем спать.

Это «Джуманджи»

С утра валим по каналу под двигателем. Тепло и солнечно. Места невероятно живописные. Витя предложил новое соревнование – кто больше убьет слепней – и стал остервенело махать полотенцем. Еще один взмах с перекошенным лицом... и двигатель глохнет. Витя попал по ключам. Хорошо, что нашлись под задней балкой.

От слепней мы «оторвались» только на входе в Белое озеро. Прошли его под парусами примерно за четыре часа. На ночь встали в тихом и снова безрыбном месте. Происходящее все больше напоминает сценарий из фильма «Джуманджи». Здесь новое испытание – мошкара.

На следующий день, 7-й день наших приключений, впервые с момента выхода из Питера мы оказались южнее оного. Становится все теплее! К пейзажу добавилась холмистость. Вокруг большие разливы с множеством заводей.

Даты	Переходы	Расстояние, км
06.06.2014	Васильевский остров (СПб) – Шлиссельбург	78
07–08.06.2014	Шлиссельбург – Вознесенье	362
09.06.2014	Вознесенье – Вытегра	72
10.06.2014	Вытегра – стоянка между шлюзами	31
11.06.2014	Стоянка между шлюзами – стоянка в Шекснинском вдхр.	133
12.06.2014	Стоянка в Шекснинском вдхр. – Череповец	169
13–14.06.2014	Череповец – Рыбинск	143
15.06.2014	Рыбинск – Ярославль	80
16.06.2014	Ярославль – Кострома	79
17.06.2014	Кострома – Кинешма	105
18.06.2014	Кинешма – Юрьевец	67
19.06.2014	Юрьевец – Городец	75
20.06.2014	Городец – Нижний Новгород – Кстово	81

Подходим к шлюзу в Шексне. Он заметно современнее всех предыдущих. Начинаем волноваться, что наши призывы в эфир никто не слышит. Вдруг рация производит диалог между шлюзом и идущей перед нами бело-синей «Волганефть 41»: шлюз говорит, что нас не слышит, а «Волганефть», что она нас слышит. В итоге переговоры вели через «Волганефть», водяной лифт прошли как суперпрофессионалы. Это был первый наш спуск.

Дотянули до Череповца. В темноте бросили якорь между мостом и яхт-клубом. Утром просыпаюсь от криков: «На катамаране! На катамаране! Вас несет!». Оглядываюсь: на бонах стоит мужик, а до самих бонов осталось метров 10. Видимо, в «Джуманджи» решили в этот день начать с семи утра.

Купив еды для себя и для рыбы и заправив канистры бензином, мы вышли в путь в 12:40. Пьем новый кофе со сгущенкой и кексиками, ржем, развлекаемся рыбалкой. Идем по Рыбинскому водохранилищу. Вокруг много надувных лодок, а впереди подозрительная тучка. Чтобы испугать ее, Витя надел непромокаемый костюм. Я демонстративно хожу в плавках.

К вечеру подул бриз, и мы на «код зеро» и гроте делаем почти 6 уз. Идти нам предстоит всю ночь. В пяти метрах пролетела печная труба затопленного дома.

В полшестого утра подошли к красивому шлюзу «Рыбинск 3». Он шире, длиннее и быстрее предыдущих. Такие огромные механизмы внушают уважение. Пройдя его, попали в Волгу. Теперь мы на финишной кривой.

В Рыбинске встали в самом центре города у очень красивой набережной –

договорились с местным рыбаком и за пару пива пришвартовались к его катеру. Проводили Олега на автобус. Вечером сходили в бар, посмотрели футбол. В общем, Рыбинск нам понравился.

Промозглость и Гулливер

Олег уехал, и пошел дождь. На яхте холодно и сыро. Около восьми направились дальше, вниз по реке. Теперь нам с ней по пути. Идем по красивейшим местам. На берегах виднеются старые церкви и часовни. Много баз отдыха. Волга становится все шире.

Пришли в Ярославль. Продрефовали мимо центра и выкинулись на берег возле яхт-клуба «Мед». Пошли гулять... Очень красивая архитектура. Почти все ухоженное. Множество иностранных туристов.

После ночевки выдвинулись в сторону Костромы. Светит солнце, но дует прохладный ветер. Поставили

вариться картошку на обед. Через какое-то время я спускаюсь в камбуз и вижу, что газ не горит. 12 л хватило на 11 дней. Маловато.

В Костроме прошли вдоль всей набережной. Тоже очень красивая. Встали на небольшой речке, впадающей в Волгу. Прогулялись по ночному городу.

На следующий день, пока Витя переворачивал транцевую доску, я поехал заправлять баллон газом, что оказалось весьма сложным делом. Мы уехали куда-то на окраину, где человек, воровато оглядываясь, залил мне в 12-литровый баллон только 10 л и взял за это почти две цены.

Готовясь к отправлению, слышу сдавленный крик Вити – он на пирсе изо всех сил держит кормовой швартов. Сильный ветер разогнул ухо, к которому был привязан этот конец. Выбегаю на палубу, бросаю второй швартов на утку и протягиваю





его к другой, целой скобе. Очень вовремя, потому что в следующий момент корма стала отваливать от берега. Картина: два мужика пытаются удержать отходящий без экипажа катамаран. Через несколько минут «лилипуть» обмотали «Гулливера» концами и притянули к берегу.

Дальше шли при сильном встречном ветре. Впервые за 12 дней нас все-таки догнал дождь. Так замерзли, что надели на себя все, даже спасательные жилеты под куртки.

Кинешма встретила золотыми куполами, зданиями старинных мануфактур, огромным мостом через реку и обещаниями погреться в бане. С 23:00 до 00:30 сауна наша, а пока по супчику. Правда, после сауны нас выпроводили из ботеля. Пришлось смотреть футбол на ноутбуке.

Радости и козни ветра

Когда мы вышли из Кинешмы, Витя сбавил обороты, и туча нас обогнала – больше дождя в тот день не было. Был ветер. За день мы скатились по Волге до Юрьевца как в водной горке в аквапарке. Скорость около 7.5 уз. При фордаке с порывами до 15 м/с паруса никакие не ставили.

Подошли к Юрьевцу около семи вечера, устроились в отличной бухте. Пока светло, прогулялись по городу – симпатичный. То, что он не простой, видно по широким дорогам,

удобным для проезда больших автобусов, рядом сувенирных магазинов и художественным мастерским.

На завтрак у нас были жареные карпы – это что-то! И дальше получился целый день праздников. Когда вышли из бухты, подул отличный ветер – за три часа долетели до Пучежа. Это образец яхтинга! В Пучеже огляделись: вокруг только «хрущевки»... Решили лететь дальше. Такой день, такой ветер! К концу перехода скорость в 8 уз казалась смешной, и мы немного роптали, что, мол, стоим на месте. За шесть часов прошли все Горьковское водохранилище. Прорезали его одним галсом по прямой, как нож масло.


В Городце перед шлюзом сворачиваем в реку на левом берегу, и перед нами почти европейская marina. Длинные понтоны. Много парусных яхточек. Нас увидели и уже ждут. Помогают пришвартоваться. Мы в яхт-клубе «Белая речка».

Утром, почему-то именно когда мы стали отходить от пристани, рядом оказался виндсерфингист на доске. Старичок в гидрокостюме. И тут же к нашему пирсу идет яхта. Как и нам, ветер дует ей в корму, и притормозить она не может... Мы пытаемся развернуться, и я бегая по кату, предотвращая возможные столкновения. Ветер прижимает к месту недавней стоянки правым бортом, на

котором нет кранцев – как кранцы «работаем» я и бородатый мужичок на понтоне. Вдвоем отталкиваем лодку, а Витя дает полный вперед. Мне еле удастся запрыгнуть в лодку, и в этот кульминационный момент вспоминаю, что забыл снять свои последние «телевизоры». Мелькнула мысль вернуться, но один взгляд на Витю все решил.

Идем в шлюз. В первый раз предстояло проходить его вдвоем. Ветер изо всех сил пытался отвалить нас от правой стенки, к которой нам приказали встать. Я на носу, кидаю швартовы на рымы и регулирую передний. Витя управляет катом и регулирует задний. Все вполне удалось!

В 17:15, как только вошли в Нижний Новгород, обнаружился замаскированный наплавной мост. Пришлось ждать до 22:30. Но Нижний очень красив! Кто-то даже устроил салют.

Уже совсем стемнело, идем по фарватеру от одного огонька буя к другому. Очень плотное движение. Через пару часов швартуемся рядом с лодочной станцией в полностью заросшем травой заливе. Оттуда едем к другу Вити Сергею. Такси, баня, сон 

Продолжение следует

На сайте katera.ru можно ознакомиться с записями из дневника, который автор вел в походе.