

## По регламенту

«Маломерный флот: тенденции, проблемы, перспективы» – под таким названием в Санкт-Петербурге 25 февраля прошло заседание комитета по промышленности и судостроению Ленинградской областной торгово-промышленной палаты.

Мероприятие со столь громким названием собрало не менее внушительное число гостей – заинтересованные производители и продавцы яхт и катеров заполнили весь зал. Перечень же тем, затронутых в выступлениях докладчиков, оказался недлинным. Со стороны Центра поддержки и развития предпринимательства были презентованы механизмы господдержки экспортеров. Представители таможи рассказали о беспошлинном ввозе яхт и плавсредств в Россию. Скороговоркой были упомянуты проблемы эксплуатации катеров и яхт в регионе, опосредованно препятствующие их покупке.

Главной же темой встречи ожидаемо стал технический регламент Таможенного союза «О безопасности маломерных судов» (ТР ТС 026/2012). С самого его появления специалисты



бьют тревогу: документ сырой, содержит разночтения, не предоставляет необходимой терминологии, ссылается на несуществующие документы и государственные органы. Сейчас, когда закончился переходный период, в соответствии с нынешней версией ТС невозможно зарегистрировать ряд судов. «Суда больше 6 м вне правового поля», – констатировал Владимир Усачев («Адмиралтейские верфи»).

По словам Александра Куликова («Русский Регистр – Балтийская инспекция»), 12 февраля Евразийская экономическая комиссия должна была обсуждать поправки в ТР, и, если их утвердили, то в III квартале 2016 г. регламент будет пересмотрен. К сожалению,

не прозвучало ответа на вопрос, что делать производителям сейчас, когда регистрация их судов не возможна, а выполнять обязательства перед заказчиками надо – либо возвращать им авансы.

На обсуждения времени почти не осталось – тоже помешал регламент. Участники договорились через организаторов мероприятия обратиться в Торгово-промышленную палату РФ и предложить свои изменения в нормативно-правовые акты, регулирующие деятельность отрасли. О результатах этой инициативы, возможно, станет известно на следующей подобной встрече, которая состоится в конце мая на Балтийском морском фестивале.

 **vetus**  
WWW.VETUS.COM

## ОБНОВЛЕННАЯ ЛИНЕЙКА СУДОВЫХ ДИЗЕЛЕЙ VETUS M-Line

Полный ассортимент комплектующих и вспомогательного оборудования для установки и эксплуатации: дистанционное управление, валопроводы, муфты, гребные винты, выхлопные системы, фильтры-сепараторы, контрольные приборы и многое другое под одной торговой маркой – Vetus. Каталог и контактные данные дилеров на сайте [www.vetus.ru](http://www.vetus.ru)



 **vetus**  
WWW.VETUS.RU



## Новый дистрибьютор Brunswick Marine

С декабря 2015 г. официальным дистрибьютором продукции Brunswick Marine в Центральном регионе РФ стала компания M-Power Group. Она фактически переняла эти права у закрывшейся компании «Аквдрайв».

M-Power Group представляет такие бренды Brunswick Marine, как Mercury – лодочные моторы и аксессуары, Quicksilver – масла и смазки, Atwood – полный спектр морского оборудования и аксессуаров.

В следующем выпуске журнала мы расскажем о презентации новой компании на Московском бот-шоу – ее предысторию, планы и намерения изложит генеральный директор Николай Авечкин.

## Porto Montenegro принимает суперяхты

Лучшая марина для приема суперяхт на Адриатике Porto Montenegro теперь предлагает клиентам причалы для швартовки судов длиной до 250 м. Таким образом, черногорский яхтенный порт встал в ряд мировых лидеров в этом классе, опередив вместительные причалы таких гаваней, как One Ocean Port Vell в Барселоне и Grand Harbour Marina на Мальте.

Сейчас длина самой большой суперяхты в мире составляет 180 м. Когда будет построена 220-метровая Double Century (стоимость оценивается в 770 млн долл., проект в разработке), Porto Montenegro сможет принять и ее. Порт вошел также в «топ-10» новых марин по версии Yachting Pages вместе с такими известными портами, как Порто Черво и Пуэрто Банус.

Второе место по размеру максимального швартовочного места занимает марина One Ocean Port Vell в Барселоне (190 м), третье – Grand Harbour Marina на Мальте (135 м). В рейтинг вошли также Vilanova Grand Marina в Барселоне (120 м), Limassol Marina на Кипре (110 м), Palmarina в Бодруме (105 м), Marina di Stabia в Италии (100 м), Christophe Harbour на острове Сент-Киттс в Карибском море (91 м), ACI Marina Split в Хорватии (90 м) и Marina di Loano в Италии (77 м).



## «Кубок Усть-Луги» приглашает



Свой пятилетний юбилей регата «Кубок Усть-Луги» встречает в ранге одного из крупнейших в Балтийском регионе любительских парусных соревнований среди команд, формируемых по отраслевому признаку.

К участию в ней приглашаются представители портовых коллективов и организаций-партнеров, чья деятельность так или иначе связана с работой портов и международными морскими перевозками.

В прошлом году на старт вышли 12 яхт, в том числе и первые иностранные команды. В юбилейном сезоне

флот регаты обещает быть еще более внушительным.

Регата пройдет с 10 по 16 июня 2016 г. В ходе соревнований командам предстоит преодолеть более 200 миль. Регата будет состоять из пяти этапов, результаты которых учитываются в общем зачете Кубка. Гоночные переходы по маршруту Таллин (Эстония) – Хельсинки (Финляндия) – Котка – Кронштадт (Россия) дополнены короткими дневными гонками в Таллинском заливе и в порту Хельсинки.

По завершении регаты состоится торжественная церемония награждения призеров и победителей и уже традиционный Парад парусов в историческом центре Санкт-Петербурга.



## Двойная премьера Ski-Doo

Ведущий мировой производитель снегоходов, компания BRP впервые за 20 лет одновременно представила и новую платформу для снегоходов, и новый двигатель. Презентация состоялась на ежегодной встрече дилеров в Далласе.

Сочетание новой платформы и нового двигателя будет в 2017 модельном году доступно на горных снегоходах Ski-Doo Summit, спортивных снегоходах MXZ и кроссоверах Renegade. Это будет качественно новый уровень технологий и дизайна, который даст машинам целый набор преимуществ, прежде всего маневренность в глубоком снегу и надежность управления на трассе. Отметим новые эргономические особенности: скошенный туннель, боковые панели Ergo-Step, открытые подножки и регулируемая проставка руля. Новые модели поступят в продажу уже этой осенью.

## Сохраним и приумножим

26 января в стенах ГУМРФ им. адмирала С. О. Макарова состоялось заседание Межведомственной комиссии по морскому, культурному и историческому наследию Морской коллегии при Правительстве РФ. Образованная в 2010 г. комиссия исправно проводит полагающиеся раз в квартал собрания, где обсуждает предстоящую работу по созданию, развитию или сохранению тех или иных объектов морского историко-культурного наследия, а также подводит итоги деятельности.

На январском заседании обсуждалась судьба исторически ценных судов, требующих сохранения и музеефикации (в частности подводной лодки «Ленинский Комсомол», научно-исследовательского судна «Космонавт Виктор Пацаев», ракетного корабля-экраноплана «Лунь», уникального плавучего маяка «Ирбенский», спасательного судна «Коммуна»). Необходимо заниматься сохранением и маяков, и фортов, и беззащитных на данный момент объектов подводного наследия.

На суд членов комиссии были пред-

ставлены новые проекты: памятной историко-просветительской зоны, посвященной адмиралу Ушакову, возле Центрального военно-морского музея и нового архитектурного облика набережной лейтенанта Шмидта в Санкт-Петербурге.

такие как «Петровская Акватория», и строительство реплик исторических судов («Полтава» и др.).

После заседания собравшиеся отправились к памятнику «Царь-плотник» на Адмиралтейской набережной. В честь прошедшего нака-



Фестиваль ледоколов в 2015 г.

Как успехи в уже проделанной работе были отмечены создание Фестиваля ледоколов (он вновь пройдет в Петербурге на майских праздниках), запуск виртуального морского музея, развитие молодежного фестиваля «Морфест». Интерес к морскому наследию подкрепляют новые музеи,

нуне Дня вручения Петру I патента корабельного плотника у памятника были возложены цветы, а лучшим представителям морской отрасли вручили патент «Петровский корабельный топор в скрипичном футляре – символ виртуозного владения мастерством корабеля.

## Московское бот-шоу: знай наших

С 8 по 13 марта в Москве состоялось крупнейшее российское бот-шоу, которого с волнением и интересом ждали представители водно-моторной и парусной индустрии.

В этом году среди участников выставки было намного меньше зарубежных и, наоборот, намного больше российских имен, причем часто не федеральных, а региональных фирм – портов, федераций, парусных ассоциаций и детских школ.

Участники выставки признавались, что бот-шоу по сравнению с прошлогодним сократилось почти на треть. Это подтвердила и директор выставки Екатерина Гришечкина. Но и без слов было понятно, что экспонентов стало меньше: павильон МВЦ «Крокус Экспо» был перегорожен, дальняя его часть не освещалась.

Зато, как утверждают выставившиеся, зрительская активность в этом году была на пике. Только за первый день, 8 марта бот-шоу посетили более трех тысяч человек, что вдвое превышает количество посетителей первого дня МБШ-2015. «Это связано с тем, что люди предпочли зарубежным поездкам посещение Москов-

ского бот-шоу. Мы, если честно, приятно удивлены таким вниманием», — говорит владелец яхтенного клуба Ru-Sailing Андрей Даценко.

Подробнее о Московском бот-шоу читайте в следующем номере журнала.

