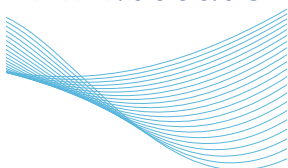


# ДЮССЕЛЬДОРФ-2016:

## все основные тренды мира



23.- 31. 1. 2016  
www.boot.de



**Александр Разинков, Николай Пусен** Бот-шоу в Дюссельдорфе традиционно открывает яхтенный год и по праву считается событием глобального масштаба. Не удивительно, что в текущем году его посетили представители 52 стран. Характерной чертой выставки является полный охват всех уголков морской индустрии. Еще пять лет назад в Дюссельдорфе провозгласили «360 градусов водной активности», то есть все, что нынче можно увидеть в мире на воде, обязательно будет тут представлено.

**В**ыставка Boot Düsseldorf в 2016 г. прошла с 23 по 31 января и собрала почти 250 тысяч гостей со всего мира (более 50 тысяч посетителей приехали не из Германии), что почти на 3% больше, чем годом ранее. В 17 павильонах выставляли свою продукцию 1800 компаний из самых различных отраслей морской

индустрии – от кайтсерфинга и дайвинга до суперяхт.

Уже традиционно здесь был и «пляжный павильон», где прямо на воде можно было получить уроки управления кайтом, погresti на каное или научиться пользоваться компенсатором для подводного плавания. Кстати, дайвинговая тема всегда

очень обширно представлена в Дюссельдорфе.

После нескольких лет затишья европейцы вновь почувствовали тягу к морским просторам и водному спорту и, согласно итоговому отчету организаторов выставки, наибольшая покупательская активность наблюдалась в павильо-



«Волжанка 65 Cabin» на стенде выставки. Длина – 6,5 м, ширина – 2,5 м, высота борта – 1,25 м, грузоподъемность – 850 кг, пассажироместность – 6 чел., макс. мощность – 200 л.с.



нах с люксовыми яхтами, вейк- и кайтбордами, в стане каякеров и спортсменов-подводников. По сравнению с предыдущим годом вырос интерес и к чартеру.

Но прежде чем мы перейдем к главным водно-моторным и парусным новинкам сезона, хотелось бы отметить присутствие на выставке самарской верфи «Абсолют Марин» с очень стильным хардтопом «Волжанка 65 Cabin» (в Дюссельдорфе стенд компании назывался Samarka). С такими крупными корпусами больше никто из наших сюда не приехал, хотя все отечественные корабелы всегда были достаточно высокого мнения о собственной продукции. Но если повнимательнее посмотреть за границы бывшего СССР, то по большому счету лишь два имени родом из Страны Советов достаточно успешно и массово продавались в дальнем зарубежье – украинский «Бриг» и питерский Master. Остальные российские бренды (единичные продажи в расчет брать не будем) всегда оставались предметом внутреннего потребления, любования и самого подобострастного обсуждения. Просто конкуренция за бугром значительно серьезнее, а

«маржа» существенно меньше, так что вроде и копья ломать было не зачем.

Нынешняя экономическая ситуация в России станет хорошим толчком для испытания собственных сил на придиричивом Западе, и мы хотим пожелать «Волжанке» семи футов под килем.

Теперь же переходим к главному – самым интересным новинкам прошедшего шоу.

### Princess 30M

Пожалуй, яркой премьерой Boot Düsseldorf 2016 стала презентация младшей модели в линейке суперяхт от знаменитого британского производителя Princess 30M.

Новинка выполнена в стилистике M-класса с приподнятой рулевой рубкой. Это вместительная, надежная яхта с современным экстерьером и элегантным интерьером. В планировке 30M – пять кают, включая «мастер-сьют» на главной палубе. Максимальная скорость новой «Принцессы» – 30 уз, этого удалось достичь благодаря применению передовых технологий и оптимизированной гидродинамике корпуса.

На борту есть бар, купальная платформа, вместительная кают-компания, флайбридж с модульной мебелью. При этом Princess30M несет 4.5-метровый тендер для развлечений на воде (вместо него можно тут закрепить два гидроцикла). В каюте владельца предусмотрен откидной «балкон». Интерьер выполнен в современном стиле, разработанном собственным бюро верфи – Princess Design Studio.

### Arcadia Sherpa

Одну из главных и, безусловно, запоминающихся новинок выставки показала верфь Arcadia Yachts. Она впервые продемонстрировала новую яхту начального уровня Sherpa. Первый корпус этой серии выполнен в конфигурации Open Deck и рассчитан на две каюты.

При разработке 16-метровой Sherpa дизайнеры старались сделать область ее применения максимально широкой и гибкой, чтобы судно можно было использовать как для коротких путешествий или рыбалки, так и для долгих круизов или как «судно поддержки» для суперяхты. Яхта обладает уникальным флайбриджем, который при необ-



ходимости трансформируется в закрытое помещение, защищенное боковыми окнами — они поднимаются и опускаются, как в обычном автомобиле.

Производство Sherpa — часть проекта по расширению стеклопластикового «крыла» предложения Arcadia Yachts. Вместе с Arcadia 100 (сейчас идет ее строительство), пластиковая линейка будет выглядеть следующим образом: Sherpa — Arcadia 85 — Arcadia 100 — Arcadia 115. Также верфь в скором времени планирует объявить о своих планах по производству во-

доизмещающих яхт из стали и алюминия длиной от 135 до 150 футов (41–46 м).

### Ахораг 37

Молодая финская компания Ахораг Yachts провела в Дюссельдорфе мировую премьеру катера Ахораг 37. Компания появилась на рынке только в 2014 г., с 28-футовой моделью (до недавнего времени — единственной в линейке), но за прошедшие без малого два года она выпустила на польских производственных мощностях более 270 таких уникальных лодок и стала од-

ним из самых быстрорастущих брендов в Европе. Ахораг продаются уже более чем в 20 странах мира, включая США и Новую Зеландию.

Фирменная модульная платформа Ахораг делает катера от этой верфи экономичными, мореходными, быстрыми и при этом очень надежными. По сравнению с 28-футовой моделью новинка прибавила 2.6 м в длину, добавив концепту морской функциональности. Теперь на борту не пять, а семь сидячих мест, более просторная каюта, больше рундуков и места для хранения вещей. Опционально лодку можно оснастить баром и камбузом. За счет мощных двигателей Mercury Verado 350 XL и эффективного корпуса Ахораг 37 в топовой комплектации разгоняется до 50 уз и имеет запас хода в 330 миль. Для заказчиков доступны сразу несколько версий планировки — с хардтопом или в более открытом варианте, с носовой или кормовой каютой.

### Sea Ray 400 Sundancer

Американская верфь SeaRay провела на выставке европейскую премьеру модели 400 Sundancer. Это отличное судно как для коротких путешествий, так и круизов с ночевкой. Яхта имеет открытую планировку и просторный интерьер. В салоне — большие окна, через которые кокпит на-





Sea Ray 400 Sundancer

полняется естественным светом, обеденная зона и автоматический люк. В носовой части расположен удобный солярий с лежаками для принятия солнечных ванн.

Жилая зона включает две каюты от борта до борта, причем кормовая рассчитана на трех гостей. На борту есть также функциональный камбуз с необходимым оборудованием и купальная платформа с гидроподъемом.

### Invictus 190FX

Итальянцы из Ivictus Yachts показали в Дюссельдорфе новый катер 190FX – это модель начального уровня для серии FX, очень быстрая, маневренная – идеальное сочетание цены и качества. Базовая цена – 11 500 евро (+НДС). 190FX подходит для любителей морских приключений, так как это надежное и мореходное судно с комфортным интерьером.

На носу имеется широкий диван, заднее сиденье может быть трансформировано в просторный лежак, а бимини-топ легко складывается. Обтекаемый корпус уверенно рассекает волны и обеспечивает солидные скоростные характеристики. Верфь гарантирует высочайшее качество благодаря пристальному вниманию к деталям, отделке, инжинирингу. Модель 190FX спроектирована по тем же стандартам и из тех же техно-

логических компонентов, что и «старшие» катера в этой линейке.

### Solaris 50

Традиционно в Дюссельдорфе было заметно присутствие парусного флота, естественно, что и в нашем обзоре нашлось место и паруснику. Итальянская верфь из Аквиле – Cantiere Serigi – показала тут свою новинку Solaris 50. Модель завоевала титул лучшего европейского гоночного круизера.

Solaris 50 представляет собой эволюцию 48-футовой яхты, которая за последние восемь лет стала одним

из законодателей мод в своем сегменте на рынке Старого Света. Сбалансированный дизайн яхты разработан Сото Ачебалем. На борту минимум оборудования – всего четыре лебедки за штурвалами, что обеспечивает простое управление судном. Планировка предусматривает большой отсек для хранения парусов и просторный гараж для тендера.

В салоне пространство максимально оптимизировано: имеется камбуз, холодильник и шкафы для хранения, а также санузел, душевая и раздевалка. В кормовой части – каюта с двумя кроватями [↗](#)



Invictus 190FX