

Сибиряковы – люди и корабли

Михаил Шилин В первые десятилетия XXI в. геополитическая важность северной окраины Сибири и связанных с ней морей Северного Ледовитого океана, с пролегающим по ним Северным морским путем, резко возросла – в значительной степени из-за потепления климата, а также в связи с обнаружением здесь стратегически важных запасов нефтегазовых ресурсов.

В связи с этим вновь приобретают актуальность научные труды и жизненные устремления Александра Михайловича Сибирякова – русского предпринимателя, золотопромышленника и одного из первых инициаторов развития сухопутных транспортных путей, которые могли бы связать Сибирь с европейскими странами.

Александр Сибиряков родился 8 октября 1849 г. в Иркутске в семье владельца золотых приисков. Семья Сибиряковых была одной из самых богатых в этом городе – а следовательно, во всей Сибири. С ней могли равняться только три-четыре именитые купеческие фамилии. Сибиряков-отец вел торговлю по всей Восточной Сибири, на Аляске и Алеутских островах. С молодых лет он регулярно снаряжал поисковые партии, одна из которых обнаружила в притоках реки Лены ставшие в скором времени знаменитыми залежи золота. Разбогатев, глава семьи не утратил дух предпринимательства. Именно он основал город Бодайбо в Иркутской области – нынешнюю «золотую столицу» России, где до сих пор добывают большую часть российского золота. Дом золотопромышленника Сибирякова, построенный в стиле модного тогда классицизма, до сих пор является одним из красивейших зданий Иркутска, возвышающихся в центре города на набережной реки Ангары.

Старик Сибиряков не скупился на деньги для образования детей. Старший сын и надежда семьи Александр успешно окончил сперва Иркутскую мужскую гимназию, затем Высшую политехническую школу в Цюрихе (Швейцария). Получив диплом инженера путей сообщения, молодой человек вернулся на родину убеж-

и морских сношениях ее с другими странами», вышедший в Санкт-Петербурге в 1907 г. – открывается знаковой главой «Об автономии Сибири».

Нельзя не отметить, что в своих сочинениях А. М. Сибиряков предстает не мечтателем-фантазером, а настоящим профессионалом в сфере

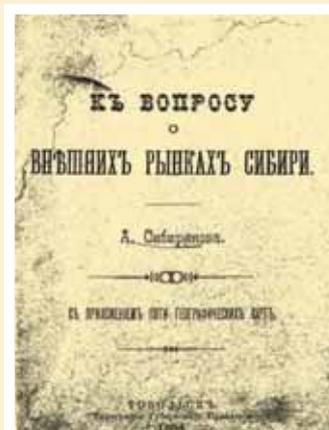


Братья Александр и Иннокентий Сибиряковы

денным патриотом Сибири. По своим политическим взглядам и общему складу мышления он был близок к «сибирским областникам», которые видели развитие этого края как относительно независимого региона России, с развитой системой самоуправления. Наиболее известный научный труд А. М. Сибирякова – «О путях сообщения Сибири

организации путей сообщения, в полной мере используя потенциал своего европейского образования. Фактически он стал одним из тех, кто заложил основы современной логистики применительно к российским условиям.

В 1875 г., вскоре после возвращения Александра Сибирякова из-за границы, умирает Сибиряков-отец. Его громадное наследство делится поровну между Александром и его младшим братом Иннокентием. На каждого приходится круглым счетом по 800 тыс. руб. золотом. Но деньги –



не главное в наследстве отца. Основным семейным богатством являются доли в золотопромышленной и паровой компании.

Начиная с этого времени почти всю свою долгую жизнь Александр Михайлович поддерживает (как теперь бы сказали – спонсирует) исследования северных окраин Сибири и перспектив организации транспортного сообщения с Европой и Дальним Востоком посредством Северного морского пути. Сибирякова не устраивает тот факт, что товары из Сибири в Европу вывозятся исключительно в зимнее время, на санях, по руслу замерзших рек. Он мечтает наладить постоянную и устойчивую связь между Сибирью и Европой: «Там, где реки имеют громадное протяжение, как у нас в Европейской и Азиатской России, они, казалось бы, и должны играть в организме страны подобающую роль. Сибирь богата

принесли Сибирякову 1878–1880 годы. Он берет на себя покрытие 40% общих расходов на полярную экспедицию шведского исследователя А. Е. Норденшёльда, мечтающего пройти Северным морским путем из Архангельска во Владивосток. К 1878 г. Норденшёльд уже организовал несколько успешных морских экспедиций к побережью Сибири, воспользовавшись спонсорской помощью английского предпринимателя Оскара Диксона, но в возможность пройти морем «насквозь» вдоль всего северного берега Евразии Диксон не верит. До изобретения С. О. Макаровым первого ледокольного судна арктического класса остается еще целых 20 лет, и Северный морской путь не покоряется мореходам. И вот, благодаря помощи А. М. Сибирякова, мечта сбывается: за две навигации команда шведского первопроходца на китобойном паро-

нают бесперебойную поставку сибирских товаров в Западную Европу. В 1884 г. Сибиряков переправляет в Европу по этому маршруту 20 тыс. пудов грузов, в 1885 – 75 тыс., в 1887 – 210 тыс.

Со второй половины 1880-х годов Александр Михайлович вовлечен в организацию торговли между Сибирью и Дальним Востоком (позже и с Китаем) через Амур и Уссури. Каждую свою предпринимательскую задумку он самолично внедряет в практику, преодолевая тысячи верст по рекам и суше между Тобольском и Тазом, Ляпином и Туруханском, Берёзовом и Енисейском. На туерных (цепных) судах экспедиция Сибирякова проходит из озера Байкал в Ангару и Енисей. Венцом странствий становятся Колыма, Якутия и, наконец, берега Охотского моря. По результатам путевых наблюдений Сибиряков публикует свой первый фундаментальный научный труд – «К вопросу о внешних рынках Сибири» (1893).

Бизнес Сибирякова расширяется. В 1885 г. он организует Ангарское пароходство, через 10 лет – Амурское общество пароходства и торговли. Существенно приумножив отцовское наследство, именитый купец, которому не исполнилось еще и сорока лет, начинает жертвовать огромные суммы на народное образование и поддержку исследований Сибири, которые, по его глубокому убеждению, по силам вести только настоящим профессионалам.

В 1886 г. Сибиряков жертвует одну тысячу рублей Российской академии наук для учреждения премии за научные работы, посвященные Сибири и Северному морскому пути и написанные на русском языке. Также купец инициирует создание Томского университета и, выделив из личных средств 112,5 тыс. руб., приобретает для него уникальную библиотеку Василия Жуковского, насчитывающую 4674 тома.

С 1904 г. А. М. Сибиряков – почетный сотрудник Томского университета. Примерно в это же время для Иркутской мужской гимназии он приобретает мраморную скульптуру Антокольского «Иван Грозный» и



Китобойный пароход «Вега»

своими водными путями, и наша задача состоит в том, чтобы ими воспользоваться как должно. Наступило время подумать об этом».

В 1876 г., всего через год после смерти отца, Александр выделяет тысячу фунтов стерлингов на поддержку экспедиции английского капитана Виггинса к устьям рек Обь и Енисей. Вернувшись в Англию, Виггинс с лихвой расплатился с молодым предпринимателем, с большим барышом продав здесь товары с брендом «Мэйд ин Сайбирия» – преимущественно меха.

Громкую общеевропейскую славу

ходе «Вега» сумела преодолеть Северный морской путь и тем самым доказать реальность его использования для доставки товаров из Европы в Сибирь и обратно.

В 1880 г. Сибиряков, окрыленный успехом, строит на свои деньги два судна – «Норденшельд» и «Оскар Диксон» – на которых сам совершает несколько морских экспедиций по Северному морскому пути. Одновременно он предпринимает строительство сухопутного «Сибиряковского тракта», соединившего реки Енисей и Обь с устьем Печоры, из которого русские корабли начи-

несколько полотен Айвазовского. В настоящее время этими шедеврами можно любоваться в Иркутской картинной галерее.

XX в. Александр Сибиряков, только что отметивший 50-летний юбилей, встречается в расцвете жизненных и творческих сил. Кажется, у него есть все – здоровье, богатство, европейская слава... И все же одно обстоятельство делает его в глазах современников чудачком и чуть ли не неудачником: у Сибирякова нет жены и детей. Вокруг этого ходит много слухов и сплетен. Романтики уверяют, что в юности молодой человек испытал несчастливую любовь и сохраняет верность своей первой пассии. Циники предполагают, что во время зимовок в сибирской тайге отважный путешественник отморозил себе все, что только можно, и не способен к плотской любви и продолжению рода. Наконец, поговаривают, что наш герой придерживается, как мы бы сейчас сказали, нетрадиционной ориентации.

Чудачком и чуть ли не сумасшедшим прослыл и младший брат Александра Иннокентий, с 1875 г. проживавший в Петербурге, – также известный меценат. Это на его деньги знаменитый физиолог и педагог Лесгафт основывает свою Академию физической культуры. На его же взносы живут Бестужевские курсы – первое высшее учебное заведение в России для женщин. С участием Иннокентия Михайловича в Петербурге открывается и первый женский медицинский институт. Приближаясь к своему 30-летию, «петербургский Сибиряков» поддерживает 70 личных стипендиатов, обучая их в Европе и помогая встать на ноги после возвращения на родину. Братья Сибиряковы словно соревнуются в благотворительности.

Завистников и недоброжелателей у Сибирякова-младшего становится слишком много. Столичный градоначальник фон Валь инициирует обследование странного миллионщика на предмет сумасшествия. В 1894 г. на имущество И. М. Сибирякова накладывается арест. Начинаются судебные разбирательства, унижительные

освидетельствования... заканчивающиеся полным оправданием молодого человека.

Настольной книгой Иннокентия Сибирякова становится Евангелие. Он обращается к православию, ездит по монастырям. В течение двух лет раздает просителям 10 млн руб., а также многочисленную недвижимость. Дачи и поместья уходят дет-

мовой ветвью». В России в 1916 г. имя Сибирякова присваивается ледокольному пароходу, купленному в 1914 г. у Англии. Корабль водоизмещением 1383 т, обладающий скоростью хода 8 уз, был построен в Глазго и предназначен для обеспечения охотничье-промысловой деятельности в полярных морях.

После Октябрьской революции



ским приютам и православным общинам. 420 тыс. руб. жертвуются на формирование фонда пенсионной поддержки приисковых рабочих. Наконец, в 36 лет экс-миллионер принимает постриг с именем Иоанн, а через неполные три года его постригают в великую схиму (высший ангельский чин у монахов) с возвращением прежнего имени.

Монашеский путь привел отца Иннокентия на святую гору Афон в Греции, где остаток жизни ему предстояло прожить в аскезе и молитвенных трудах.

Александр же Сибиряков незадолго до Первой мировой войны поселяется на юге Франции, в одном из отелей Ниццы... вместе с вывезенным из Сибири мальчиком-бурятом. Чтобы избежать лишних разговоров и сплетен, Сибиряков-старший крестит мальчика в православной церкви и усыновляет его, дав свои отчество и фамилию.

За вклад в исследование и освоение Сибирского Севера шведское правительство награждает Александра Михайловича орденом Полярной звезды, а французское – «Паль-

1917 г. Александр Михайлович, не успев перевести капиталы в европейские банки, остается без средств к существованию. Парламент Швеции принимает решение о выделении ему пожизненной годовой пенсии размером в три тысячи шведских крон – в благодарность за оказанную А. М. Сибиряковым помощь в организации экспедиции Норденшёльда. Этого хватает на скромное проживание. Сибиряков окончательно «уходит в тень». Единственный человек, с которым он состоит в переписке – вдова А. Е. Норденшёльда Анна, урожденная Маннергейм.

После смерти 15 ноября 1933 г. А. М. Сибиряков находит упокоевание на Русском православном кладбище г. Ницца. Судьба его приемного сына, несмотря на громкое имя, до сегодняшнего дня остается неизвестной. Купцы и меценаты Сибиряковы сходят с исторической сцены. Но на смену им приходят носящие их имя корабли. История Сибиряковых – людей и пароходов – удивительным образом продолжается **↑**

Продолжение следует