

Mercury Marine выпускает



Mercury Marine объявляет о выпуске совершенно новой линейки четырехтактных моторов 80–115 л.с.

Эти рядные четырехцилиндровые безнаддувные двигатели с многоточечным впрыском топлива (EFI) имеют впечатляющий рабочий объем – 2.1 л. Несмотря на большой рабочий объем, эти моторы по-прежнему исключительно компактные и легкие, что дает множество возможных вариантов применения на установках с одним или двумя моторами.

Новые 80–115-сильные четырехтактные двигатели разрабатывались и позиционировались, учитывая прежде всего пять основных характеристик:

- ◆ топливная экономичность на крейсерской скорости
- ◆ максимальное ускорение
- ◆ высочайшая надежность
- ◆ низкий уровень шума и вибраций
- ◆ исключительная простота установки и обслуживания

Новый четырехтактный 115-сильный двигатель Mercury является самым легким 115-сильным мотором в мире с низким выбросом выхлопов: имея вес всего лишь 163 кг, он на целых 9 кг легче, чем его ближайший конкурент!

Поскольку новые четырехтактные 80–115-сильные моторы близки по своей конструкции к зарекомендовавшему себя популярному 150-сильному четырехтактнику, новые модели получают в качестве дополнительного преимущества лучшую в своем классе надежность, что делает их превосходным выбором не только для отдыха, но и для коммерческого использования.

НОВУЮ ЛИНЕЙКУ МОТОРОВ



Эксклюзивная модель Command Thrust

Кроме того мы представляем эксклюзивный увеличенный редуктор для нового 115-сильного четырехтактника с передаточным отношением 2.38 : 1.

Mercury – единственная компания, которая предлагает обеспечивающие действительно высокую тягу модели с увеличенным корпусом редуктора в этом диапазоне мощности. Это дает клиентам возможность выбора гребного винта из широчайшего диапазона, в том числе данный редуктор позволяет использовать винты, устанавливаемые на самые большие шестицилиндровые двигатели Mercury.

Испытания Mercury показывают, что модели Command Thrust могут значительно повысить эффективность и характеристики некоторых лодок с увеличенным водоизмещением.

115-сильная модель Command Thrust со встречным вращением для двухмоторных установок!

Чтобы те преимущества, которые дает Command Thrust, можно было использовать и для двухмоторных установок, компания Mercury разработала модель 115 Command Thrust с левым (встречным) вращением. В сочетании с большим рабочим объемом (2.1 л) и гребным винтом увеличенного диаметра новые 115-сильные четырехтактные Command Thrust обеспечат безупречное управление катером, а также непревзойденное ускорение и превосходные характеристики по очень привлекательной цене.

Электромоторы

Модель	Напряжение, В	Тяга, кг	Высота штанги, см	Кол-во скоростей (вперед/назад)	Управление	Крепление	Кол-во лопастей винта	Область применения
R3-30 HT 30"	12	13.6	76	5\2	Румпель	Транцевое	3	Пресная вода
R3-40 HT 36"	12	18.1	91	5\2			3	Пресная вода
R3-45 HT 36"	12	20.4	91	5\2			3	Пресная вода
R3-55 HT 36"	12	25	91	5\2			3	Пресная вода
V 40 HT 30"	12	18.1	76	Плавная регулировка			3	Пресная вода
V 40 HT 36"	12	18.1	91	Плавная регулировка			3	Пресная вода
V 45 HT 36"	12	20.4	91	Плавная регулировка			3	Пресная вода
V 55 HT 36"	12	25	91	Плавная регулировка			3	Пресная вода
V 55 HT 42"	12	25	107	Плавная регулировка			3	Пресная вода
V 45SW HT 36"	12	20.4	91	Плавная регулировка			3	Соленая вода
V 55SW HT 36"	12	25	91	Плавная регулировка			3	Соленая вода
Xi5-55FW 48" 12V FP	12	25	122	Плавная регулировка			Дистанционное беспроводное	Носовое
Xi5-55FW 54" 12V FP	12	25	137	Плавная регулировка	2	Пресная вода		
Xi5-80FW 54" 24V FP	24	36.3	137	Плавная регулировка	2	Пресная вода		
Xi5-80FW 60" 24V FP	24	36.3	152	Плавная регулировка	2	Пресная вода		
Xi5-105FW 54" 36V FP	36	47.6	137	Плавная регулировка	2	Пресная вода		
Xi5-105FW 60" 36V FP	36	47.6	152	Плавная регулировка	2	Пресная вода		
Xi5-55FW 48" 12V FP SNR	12	25	122	Плавная регулировка	2	Пресная вода		
Xi5-55FW 54" 12V FP SNR	12	25	137	Плавная регулировка	2	Пресная вода		
Xi5-80FW 54" 24V FP SNR	24	36.3	137	Плавная регулировка	2	Пресная вода		
Xi5-80FW 60" 24V FP SNR	24	36.3	152	Плавная регулировка	2	Пресная вода		
Xi5-105FW 54" 36V FP SNR	36	47.6	137	Плавная регулировка	2	Пресная вода		
Xi5-105FW 60" 36V FP SNR	36	47.6	152	Плавная регулировка	2	Пресная вода		
Xi5-55FW 45" 12V FP SNR GPS	12	25	114	Плавная регулировка	2	Пресная вода		
Xi5-55FW 54" 12V FP SNR GPS	12	25	137	Плавная регулировка	2	Пресная вода		
Xi5-80FW 45" 24V FP SNR GPS	24	36.3	114	Плавная регулировка	2	Пресная вода		
Xi5-80FW 54" 24V FP SNR GPS	24	36.3	137	Плавная регулировка	2	Пресная вода		
Xi5-80FW 60" 24V FP SNR GPS	24	36.3	152	Плавная регулировка	2	Пресная вода		
Xi5-105FW 54" 36V FP SNR GPS	36	47.6	137	Плавная регулировка	2	Пресная вода		
Xi5-105FW 60" 36V FP SNR GPS	36	47.6	152	Плавная регулировка	2	Пресная вода		
Xi5-55SW 48" 12V FOB	12	25	122	Плавная регулировка	2	Соленая вода		
Xi5-55SW 54" 12V FOB	12	25	137	Плавная регулировка	2	Соленая вода		
Xi5-80SW 54" 24V FOB	24	36.3	137	Плавная регулировка	2	Соленая вода		
Xi5-80SW 60" 24V FOB	24	36.3	152	Плавная регулировка	2	Соленая вода		
Xi5-105SW 54" 36V FOB	36	47.6	137	Плавная регулировка	2	Соленая вода		
Xi5-105SW 60" 36V FOB	36	47.6	152	Плавная регулировка	2	Соленая вода		
Xi5-55SW 54" 12V GPS	12	25	137	Плавная регулировка	2	Соленая вода		
Xi5-80SW 60" 24V GPS	24	36.3	152	Плавная регулировка	2	Соленая вода		
Xi5-105SW 60" 36V GPS	36	47.6	152	Плавная регулировка	2	Соленая вода		



150-сильный 4-тактный мотор компании Mercury Marine – это современный подвесной лодочный мотор с электронным впрыском топлива. Он отличается надежностью, выносливостью, малым весом, экономичностью и первоклассными рабочими характеристиками.

Несмотря на свои удивительно малые размеры и вес, этот двигатель может похвастаться 3-литровым рабочим объемом, а его 4-цилиндровая рядная компоновка обеспечивает великолепные ходовые показатели при одно- и двухмоторной установке на любых типах корпусов.

3 л – самый большой рабочий объем среди 150-сильных четырехтактников, однако на крейсерской скорости ни один мотор прочих производителей не демонстрирует такой низкий расход топлива.

«Мы прислушались к пожеланиям владельцев катеров и создали абсолютно новый современный 150-сильный четырехтактник, – говорит Николас Бодуан, директор Mercury Marine по подвесным моторам на рынках Европы, Ближнего Востока и Африки, – он более выносливый и при этом самый легкий среди одноклассников. Он также отличается топливной экономичностью и непревзойденными ходовыми характеристиками. Я считаю, что мы получили то, к чему стремились – этот двигатель прекрасно дополняет наш широкий ассортимент 4-тактных подвесных лодочных моторов».

Mercury F150, несомненно, станет самым надежным подвесником в своем классе. Мотор тестировался несколько тысяч часов и в суровом холодном климате западного побережья Канады, и в тропических водах близ Багамских островов и о. Гваделупа французской Вест-Индии.

Испытания прошли успешно, подтвердив, что двигатель превосходно подходит для эксплуатации как в соленой, так и в пресной воде.

Высокий крутящий момент F150 позволяет легко вывести на глиссирование даже самые тяжелые корпуса. Благодаря продуманной компоновке и небольшим размерам, мотор универсален в установке на различных катерах. Это также идеальный вариант для тех, кто давно мечтал установить более мощный мотор, но не мог этого позволить из-за конструкции транца. Новый 150-сильный Mercury является самым легким – всего на 12 кг тяжелее популярной модели 2-тактного мотора с прямым впрыском – Mercury 150 OptiMax. Новая конструкция с использованием меньшего количества деталей позволила снизить вес и размер установки, но при этом никак не отразилась на надежности и ходовых характеристиках.

«Новый мотор безупречен во всем, но первостепенное значение мы уделили тому, что действительно важно для покупателей – надежности и качеству, ровной работе и высокому крутящему моменту, малому весу и компактности, превосходной топливной экономичности и простоте обслуживания, – говорит Дэвид Фулкс, вице-президент и главный инженер компании Mercury Marine. – Мы приступили к разработке этого мотора, опираясь в первую очередь на нужды потребителей».

Особенности и преимущества

Большой редуктор. 4.9-дюймовый корпус редуктора, столь же надежный как блок цилиндров, отвечает прочностным требованиям, предъявляемым к 300-сильным подвесным моторам. Благодаря этому Mercury F150, бесспорно, станет самым выносливым подвесным мотором в своем классе.

Обтекаемый корпус редуктора. Увеличенные шестерени и внутренние компоненты редуктора нового четырехтактника Mercury потребовали и увеличенного корпуса. Как правило, увеличение корпуса редуктора приводит к снижению ходовых характеристик катера из-за возрастающего гидродинамического сопротивления, однако редуктор этого двигателя бросил вызов законам физики.

Благодаря модному обтекаемому профилю, гидродинамические характеристики F150 значительно лучше, чем у редукторов подвесных моторов класса 90–115 л.с.

Особая система подвески. Расположенные в удалении от блока цилиндров опоры не нагреваются и, следовательно, обладают значительно большим сроком службы. Для сравнения, верхние опоры двигателей конкурентов находятся непосредственно под блоком цилиндров, а значит, постоянно испытывают температурное воздействие. Подвеска Mercury F150 превосходно гасит вибрации, передающиеся на корпус катера во всем диапазоне рабочих оборотов, особенно в переходном режиме движения. В дополнение, такое расположение подвески упрощает ее

обслуживание. Для этого нет необходимости демонтировать блок цилиндров, что требуется при традиционной системе подвески.

Легкий верхний обтекатель. Высокопрочный верхний обтекатель изготовлен из композитных материалов, и это позволило создать самый легкий подвесной мотор в своем классе. Внутренние стабилизаторы обеспечивают герметичное уплотнение, защищая подкапотное пространство от попадания воды, предохраняют они от повреждений и нижние кромки снятого обтекателя, при их контакте с жесткой поверхностью. Специальные направляющие коллекторов блока цилиндров позволяют установить обтекатель, не повреждая электрические

4 Stroke Engines Line

Модель	Рабочий объем, см ³	Кол-во цилиндров	Макс. об/мин	Вес, кг	Высота транца, мм	Передачное число	Генератор
F2.5 M	85	1	4500-5500	17	381	2.15:1	-
F3.5 M	85	1	5000-6000	17	381	2.15:1	-
F4 M	123	1	4500-5500	25	381	2.15:1	опция 4A или 2A
F5 M/ML Sailpower	123	1	4500-5500	25	381/508	2.15:1	опция 4A или 2A, Sailpower: стандарт
F6 M/ML	123	1	5000-6000	25	381/508	2.15:1	опция 4A или 2A
F8 M/ML	209	2	5000-6000	38	381/508	2.08:1	опция 6A
F9.9 M	209	2	5000-6000	38	381	2.08:1	опция 6A
F9.9 BigFoot ML/EL/ELPT	209	2	5000-6000	44	508	2.42:1	ML: опция 6A, EL/ELPT: 6A
F15 M/ML/E/EL	351	2	5400-5600	52	381/508	2.15:1	M/ML: опция 6A, E/EL: 12A
F20 M/ML/E/EL/ELPT	351	2	5400-6100	52	381/508	2.15:1	M/ML: опция 6A, E/EL/ELPT: 12A
F25 EFI M/E/EL/ELPT	526	3	5000-6000	71	381/508	1.92:1	M: опция 15A, E/EL/ELPT: 15A
F30 EFI M/ML/ELPT	526	3	5250-6250	78	381/508	1.92:1	M/ML: опция 15A, ELPT: 15A
F40 E/EPT/ELPT EFI	747	3	5500-6000	98	381/508	2.00:1	18A
F50/F60 ELPT EFI	995	4	5500-6000	112	508	1.83:1	18A
F60 ELPT EFI BigFoot	995	4	5500-6000	118	508	2.33:1	18A
F80 ELPT EFI	2061	4	4500-5500	163	508	2.07:1	35A
F100/115 ELPT/EXLPT EFI	2061	4	5000-6000	163/172	508/635	2.07:1	35A
F100/115 CT ELPT/EXLPT EFI F115 CT EXLPT EFI	2061	4	5000-6000	163/172	508/635	2.38:1	35A
F150 EFI	2999	4	5000-5800	206	508/635	1.92:1	60A
Verado 150/200	1732	4	5800-6400	231	508/635	2.08:1	70A
Verado 225/250/300/350	2598	6	5800-6400	288	508/635/762	1.85:1/ 1.75:1	70A

компоненты двигателя. Обтекатель надежно фиксируется всего одной защелкой в задней части. Компоненты защелки выполнены из высококачественной нержавеющей стали, обеспечивая ее безотказную работу и защиту от коррозии.

Стальные шестерни балансировочных валов. Для производства шестерен балансировочных валов Mercury F150 используется высокопрочная сталь.

Усиленные транцевые кронштейны. Высококачественные кронштейны нового двигателя на 22% тяжелее, чем у конкурентов, хотя подвесной мотор Mercury F150 самый легкий среди всех четырехтактников мощностью 150 л.с.

Многообразие вариантов оснащения. Mercury F150 не имеет равных по возможностям оснащения. Мотор совместим

как с одно- и двухтросовым механическим, так и с гидравлическим рулевым управлением, в том числе с усилителем. Он позволяет использовать и стандартные аналоговые приборы, и полную линейку цифровых приборов Smartcraft. Все соединения тросов и электрожгутов под обтекателем легко доступны для быстрой, интуитивно понятной сборки. Инновационная система румпельного управления Big Tiller также совместима с этим мотором.

Установка Mercury 150 взамен старого мотора не вызовет затруднений. К нему подойдут различные типы рулевого управления, оснастка прежнего мотора Mercury и приборное оснащение катера.

Система промывки двигателя. Промывка двигателя может осуществляться как на воде, так и на суше. Для этого достаточно снять

крышку коннектора промывочного шланга мотора и подсоединить стандартный садовый шланг. Длинный промывочный шланг дает возможность удобно подключиться с любой стороны мотора. Подвижный коннектор позволяет избежать пережатия шлангов, а его крышка закреплена на шланге. Двигатель можно промыть в любом положении (поднят или опущен) и состоянии (заведен или заглушен). Крепление шланга позволяет надежно зафиксировать и спрятать его под обтекателем.

Генератор 60A. Морской генератор автомобильного типа с ременным приводом от коленвала. Такая система значительно легче, чем у конкурентов, является полностью регулируемой и автоматически обеспечивает зарядку аккумулятора при падении напряжения ниже 14.2В. Генератор

Стартер	Управление	Примечание
Ручной	Румпель (360°)	Встроенный топливный бак 0.95 л
Ручной	Румпель (360°)	Встроенный топливный бак 0.95 л
Ручной	Румпель	Встроенный топливный бак 1.1 л
Ручной	Румпель	Встроенный топливный бак 1.1 л
Ручной	Румпель	Встроенный топливный бак 1.1 л
Ручной	Румпель	ДУ опция
Ручной	Румпель	ДУ опция
ML: ручной, E/EL/ELPT: электр.	ML: румпель, E/EL/ELPT: ДУ	ML: ДУ опция, ELPT: система гидроподъема
M/ML: ручной, E/EL: электр.	M/ML: румпель, E/EL: ДУ	M/ML: ДУ опция
M/ML: ручной, E/EL/ELPT: электр.	M/ML: румпель, E/EL/ELPT: ДУ	M/ML: ДУ опция, ELPT: система гидроподъема
M: ручной, E/EL/ELPT: электр.	M: румпель, E/EL/ELPT: ДУ	M/ML: ДУ опция, ELPT: система гидроподъема
M/ML: ручной, ELPT: электр.	M/ML: румпель, ELPT: ДУ	M/ML: ДУ опция, ELPT: система гидроподъема
Электр.	ДУ	EPT/ELPT: система гидроподъема
Электр.	ДУ	Система гидроподъема
Электр.	ДУ	Система гидроподъема
Электр.	ДУ	Система гидроподъема
Электр.	ДУ	Система гидроподъема
Электр.	ДУ	Система гидроподъема, CXL: обратное вращение винта
Электр.	ДУ	Система гидроподъема, CXL: обратное вращение винта
Электр.	Электронный ПДУ, опция: рулевой гидроусилитель	Система гидроподъема, CXL: обратное вращение винта
Электр.	Электронный ПДУ, Рулевой гидроусилитель	Система гидроподъема, CXL, CXXL: обратное вращение винта



выдает более 67% максимального зарядного тока при частоте вращения коленвала всего 1000 об/мин. При отсутствии потребности в зарядке аккумулятора, генератор работает вхолостую, снижая нагрузку на двигатель.

Легкий запуск SmartStart. Вместо того чтобы удерживать ключ зажигания до момента запуска двигателя, достаточно просто повернуть ключ и сразу отпустить его. Система SmartStart продолжит запускать двигатель, пока он не заведется. Данная система будет работать также и при запуске мотора от кнопки. К тому же, здесь исключена возможность включения привода стартера и повреждения шестерни при случайном повторном запуске уже работающего двигателя.

Система глушения выхлопа на холостом ходу. Mercury F150 обладает

особой системой глушения выхлопа. Использование акустического фильтра с низким сопротивлением позволяет подавить высокочастотный шум на холостых оборотах.

Гарантия. Завод-изготовитель предоставляет стандартные условия гарантии на мотор с возможностью продления гарантийного периода до 5 лет.

Mercury F150 содержит почти на 20% меньше деталей, чем ближайший конкурентный мотор – достижение инженеров Mercury, путь к которому начался еще с создания высокотехнологичных моторов Verado.

Mercury Marine никогда не изменяет своим традициям. Компания продолжает создавать передовые, высококлассные моторы, поднимающие водно-моторную индустрию на новую ступень развития.

2 Stroke & Optimax Engines Line

Модель	Рабочий объем, см ³	Кол-во цилиндров	Макс. об/мин	Вес, кг	Высота транца, мм	Передаточное число	Генератор
2.5 M	74,6	1	4200-5200	13	381	1.85:1	-
3.3 M	74,6	1	4500-5500	13	381	2.15:1	-
4 M	102	1	4500-5500	20	381	2.15:1	опция 4A или 2A
5 M/ML	102	1	4000-5000	20	381/508	2.15:1	опция 4A или 2A
8 M/ML	169	2	4500-5000	26	381/508	2.08:1	опция 7A
9.9 M/ML	247	2	4500-5300	41	381/508	1.85:1	опция
9.9 M	262	2	5000-6000	35	381	2.00:1	опция 6A
15 M	262	2	5000-6000	35	381	2.00:1	опция 6A
30 M/ML/E/EL	429	2	4800-5500	51	435/562	1.92:1	M/ML: опция 6A, E/EL: 6A
40 M/ML/EO/ELO	697	3	5000-5700	69/75	381/508	1.85:1	EO/ELO: 11A
40 EO/ELPTO	644	2	4500-5000	78	381/508	2.00:1	18A
50 EO/ELPTO	967	3	5000-5500	93	381/508	1.83:1	16A
60 EO/ELPTO	967	3	5000-5500	100	381/508	1.64:1	16A
60 ELPTO BigFoot	967	3	5000-5500	109	508	2.33:1	16A
150 PRO XS OptiMax L/XL/CXL	2507	V6	5250-5750	195	508/635	1.87:1	60A
200 OptiMax L/XL/CXL	3032	V6	5000-5750	225	508/635	1.75:1	60A
225 OptiMax L/XL/CXL	3032	V6	5000-5750	225	508/635	1.75:1	60A
250 OptiMax XL/XXL/CXL/CXXL	3032	V6	5500-6000	229	635/762	1.75:1	60A

Seapro & Jet Lines

15 M/ML SeaPro	294	2	5200-5800	42	381/508	1.85:1	Опция 6A
25 M/ML SeaPro	429	2	5000-5850	48	435/562	1.92:1	Опция 6A
40 M/ML SeaPro	645	2	5000-5500	74	381/508	2.00:1	Опция 18A
55 M/ML SeaPro	967	3	5000-5500	98	381/508	1.64:1	Опция 18A
60 ML SeaPro BigFoot	967	3	5000-5500	108	508	2.3:1	Опция 18A
F40 SeaPro Fourstroke EFI	995	4	4500-5500	118	508/571/635	2.33:1	18A
F60 SeaPro Fourstroke EFI	995	4	5000-5500	118	508/571/635	2.33:1	18A
F75 SeaPro Fourstroke EFI	2061	4	5000-5500	165	508	2.38:1	35A
F90 SeaPro Fourstroke EFI	2061	4	5000-5500	165	508/635	2.38:1	35A
F115 SeaPro Fourstroke EFI	2061	4	5000-5500	165	508/635	2.38:1	35A
F150 SeaPro Fourstroke EFI	2999	4	4800-5300	206	508/635	1.92:1	60A
Jet 25 ML	430	2	5150-5850	57,5	508		Опция 6A
Jet 25 MLH GA EFI	526	3	5000-5500	84	508		15A
Jet 25 ELPT EFI	526	3	5000-5500	84	508		15A
Jet 40 ELPT EFI	995	4	5500-6000	121	508		18A
Jet 65/80 ELPT EFI	2061	4	5000-6000	171	508		35A

Стартер	Управление	Примечание
Ручной	Румпель (360°)	
Ручной	Румпель (360°)	
Ручной	Румпель (360°)	ДУ опция
Ручной	Румпель (360°)	ДУ опция
Ручной	Румпель	
Ручной	Румпель	ДУ опция
Ручной	Румпель	ДУ опция
Ручной	Румпель	ДУ опция
M/ML: ручной, E/EL: электр.	M/ML: румпель, E/EL: ДУ	
M/ML: ручной, E/EL: электр.	M/ML: румпель, EO/ELO: ДУ	EO/ELO: Автоматическое смешивание масла
Электр.	ДУ	Автоматич. смешивание масла, ELPTO: система гидроподъема
Электр.	ДУ	Автоматич. смешивание масла, ELPTO: система гидроподъема
Электр.	ДУ	Автоматич. смешивание масла, ELPTO: система гидроподъема
Электр.	ДУ	Автоматич. смешивание масла, система гидроподъема
Электр.	ДУ	Автоматич. смешивание масла, система гидроподъема, CXL: обратное вращение винта
Электр.	ДУ	Автоматич. смешивание масла, система гидроподъема, CXL: обратное вращение винта
Электр.	ДУ	Автоматич. смешивание масла, система гидроподъема, CXL: обратное вращение винта
Электр.	ДУ	Автоматич. смешивание масла, система гидроподъема; CXL, CXXL: обратное вращение винта

Ручной	Румпель	ДУ опция
Ручной	Румпель	ДУ опция
Ручной	Румпель	ДУ опция
Ручной	Румпель	ДУ опция
Ручной	Румпель	ДУ опция
Электр.	ДУ	Система гидроподъема опция
Электр.	ДУ	Система гидроподъема опция
Электр.	ДУ	Система гидроподъема
Электр.	ДУ	Система гидроподъема
Электр.	ДУ	Система гидроподъема CXL: обратное вращение винта
Электр.	ДУ	Система гидроподъема CXL: обратное вращение винта

Ручной	Румпель	ДУ опция
Ручной	Румпель	ДУ опция
Электр.	ДУ	Система гидроподъема
Электр.	ДУ	Система гидроподъема
Электр.	ДУ	Система гидроподъема



Mercury Diesel

Модель	Рабочий объем, л	Конфигурация	Мощность, л.с.(об/мин)	Макс крутящий момент, Нм(об/мин)	Максимальный расход топлива, л/ч
QSD(MD) 2.0-115i	2.0	L4	115 (3000)	310 (2200)	21.8
QSD(MD) 2.0-115i Tier 3	2.0	L4	115 (4000)	307 (2000)	25.5
QSD(MD) 2.0-130s/130i	2.0	L4	130 (4000)	301 (2600)	29.5
QSD(MD) 2.0-130s/130i Tier 3	2.0	L4	130 (4000)	307 (2000)	28.7
QSD(MD) 2.0-150s/150i	2.0	L4	150 (4000)	308 (2600)	34.1
QSD(MD) 2.0-150s/150i Tier 3	2.0	L4	150 (4000)	360 (2000)	32.3
QSD(MD) 2.0-170s/170i	2.0	L4	170 (4000)	310 (3000)	37.4
QSD(MD) 2.0-170s/170i Tier 3	2.0	L4	170 (4000)	360 (2000)	36.4
QSD(MD) 2.8-220s/220i	2.8	L4	220 (3800)	485 (2600)	50
QSD(MD) 4.2-270s/270i	4.2	L6	270 (3800)	603 (2700)	60.6
QSD(MD) 4.2-320s/320i	4.2	L6	320 (3800)	703 (2600)	71.9
QSD(MD) 4.2-350s/350i	4.2	L6	350 (3800)	704 (2600)	81.4
TDI 3.0-230i	3.0	V6	230 (3500)	502(2000)	47.7
TDI 3.0-230s/230i	3.0	V6	230 (4000)	502(2000)	47.7
TDI 3.0-260s/260i	3.0	V6	260 (4000)	555(2000)	54
TDI 4.2-335s/335i	4.2	V8	335 (4200)	655(2000)	69.9
TDI 4.2-370s/370i	4.2	V8	370 (4200)	782(2750)	77.6



Топливная система	Система подачи воздуха	Генератор, В/А	Система бестросового управления
Common Rail	Турбонаддув с промежуточным охлаждением	12/110	нет
Common Rail	Турбонаддув с промежуточным охлаждением	12/110	нет
Common Rail	Турбонаддув с промежуточным охлаждением	12/110	s: нет, i: опция
Common Rail	Турбонаддув с промежуточным охлаждением	12/110	s: нет, i: опция
Common Rail	Турбонаддув с промежуточным охлаждением	12/110	s: нет, i: опция
Common Rail	Турбонаддув с промежуточным охлаждением, регулируемый сопловой аппарат	12/110	s: нет, i: опция
Common Rail	Турбонаддув с промежуточным охлаждением	12/110	опция
Common Rail	Турбонаддув с промежуточным охлаждением, регулируемый сопловой аппарат	12/110	опция
Common Rail	Турбонаддув с промежуточным охлаждением и перепуском	12/110	стандарт
Common Rail	Турбонаддув с промежуточным охлаждением и перепуском	12/110	стандарт
Common Rail	Турбонаддув с промежуточным охлаждением и перепуском	12/110	стандарт
Common Rail	Турбонаддув с промежуточным охлаждением и перепуском	12/110	стандарт
Common Rail	Турбонаддув с промежуточным охлаждением, регулируемый сопловой аппарат	12/180	стандарт
Common Rail	Турбонаддув с промежуточным охлаждением, регулируемый сопловой аппарат	12/180	стандарт
Common Rail	Турбонаддув с промежуточным охлаждением, регулируемый сопловой аппарат	12/180	стандарт
Common Rail	Турбонаддув с промежуточным охлаждением, регулируемый сопловой аппарат	12/120	стандарт
Common Rail	Турбонаддув с промежуточным охлаждением, регулируемый сопловой аппарат	12/120	стандарт



Mercury Mercruiser Sterndrive

Модель	Мощность, л.с. (кВт)	Рабочий объем, л	Макс. об/мин	Конфигурация	Топливная система	Привод
4.5 MPI	200 (149)	4.5	4400–4800	V6	Впрыск	Alpha
4.5 MPI/Seacore	250 (186)	4.5	4800–5200	V6	Впрыск	Alpha, Bravo
6.2 MPI/Seacore	300 (224)	6.2	5000–5400	V8	Впрыск	Bravo
6.2 MPI/Seacore	350 (261)	6.2	5000–5400	V8	Впрыск	Bravo
8.2 MAG/Seacore	380 (283)	8.2	4600–5000	V8	Впрыск	Bravo
8.2 MAG HO	430 (316)	8.2	4600–5000	V8	Впрыск	Bravo

Tow sports

6.2 MPI	320 (235)	6.2	5000–5400	V8	Впрыск	Трансмиссия
6.2 MPI	370 (272)	6.2	5000–5400	V8	Впрыск	Трансмиссия

Inboard

6.2 MPI DTS	300 (224)	6.2	5000–5400	V8	Впрыск	Трансмиссия
6.2 MPI DTS	350 (261)	6.2	5000–5400	V8	Впрыск	Трансмиссия
8.2 Horizon DTS EC	375 (280)	8.2	4200–4600	V8	Впрыск	Трансмиссия
8.2 HO DTS EC	425 (317)	8.2	4400–4800	V8	Впрыск	Трансмиссия



	Вес с приводом, кг	Двухконтурная система охлаждения	Система бестросового управления
	Alpha: 424	Опция	Опция
	Alpha: 424, Bravo One: 454, Bravo Two: 460, Bravo Three: 464	Опция	Опция
	Bravo One: 518, Bravo Two: 525, Bravo Three: 530	Опция	Опция (Стандарт для Seacore)
	Bravo One: 518, Bravo Two: 525, Bravo Three: 530	Опция	Опция (Стандарт для Seacore)
	Bravo OneX/XR: 550, Bravo TwoX: 557, Bravo ThreeX/XR: 562	Стандарт	Опция
	Bravo OneX/XR: 550, Bravo TwoX: 557, Bravo ThreeX/XR: 562	Стандарт	Стандарт
	436	Нет	Нет
	436	Опция	Нет
	436	Нет	Стандарт
	436	Стандарт	Стандарт
	513	Стандарт	Стандарт
	513	Стандарт	Стандарт

