

Мощность, л.с.	Тип двигателя	Диаметр × ход поршня, мм	Рабочий объем, см <sup>3</sup>	Передачное отношение	Максимальные обороты в минуту	Вес, кг	Стартер
----------------	---------------	--------------------------	--------------------------------	----------------------	-------------------------------	---------	---------

**Рядный 2-цилиндровый**

25, 30	Рядный 2-цилиндровый, E-TEC, прямой впрыск	76×64	577	2.15:1	5500–6100	66–80	Электрический или ручной
40, 50, 60	Рядный 2-цилиндровый, E-TEC, прямой впрыск	91×66	863	2.67:1	5500–6000	109 (40, 60) 113 (50)	Электрический или ручной

**Рядный 3-цилиндровый**

75, 90	Рядный 3-цилиндровый, E-TEC, прямой впрыск	91×66	1295	2.00:1 2.25:1	4500–5500	145	Электрический
--------	--	-------	------	------------------	-----------	-----	---------------

**V4**

115, 130	V4 60° E-TEC, прямой впрыск	91×66	1726	2.00:1 2.25:1	5500–6000	170–177	Электрический
----------	-----------------------------	-------	------	------------------	-----------	---------	---------------

**V6**

150, 175, 200	V6 60° E-TEC, прямой впрыск	91×66	2589	1.85:1 1.86:1	5300–6000 (150 HP) 4850–5850 (175, 200 HP)	190–196	Электрический
225, 250	V6 90° E-TEC, прямой впрыск	98×76	3279	1.85:1	4500–5800	235	Электрический
300	V6 90° E-TEC, прямой впрыск	98×76	3441	1.85:1	5000–6000	233–242	Электрический

**Высокопроизводительные моторы**

90 HO	V4 60° E-TEC, прямой впрыск	91×66	1726	2.00:1 2.25:1	5500–6000	170–177	Электрический
115 HO	V4 60° E-TEC, прямой впрыск	91×66	1726	2.00:1 2.25:1	5500–6000	177–184	Электрический
150 HO	V6 90° E-TEC, прямой впрыск	91×66	2589	1.86:1	4850–5850	190	Электрический
200 HO	V6 90° E-TEC, прямой впрыск	98×73	3279	1.85:1 1.86:1	4500–5800	228–238	Электрический
225 HO	V6 90° E-TEC, прямой впрыск	98×73	3279	1.71:1	4500–5800	228–233	Электрический
250 HO	V6 90° E-TEC, прямой впрыск	98×76	3441	1.85:1	5000–6000	230–234	Электрический

**Evinrude G2**

200 HO	V6 74° E-TEC, прямой впрыск	98×76	3441	1.85:1	5400–6000	244–263	Электрический
225/225 HO	V4 74° E-TEC, прямой впрыск	98×76	3441	1.85:1	5400–6000	244–263	Электрический
250/250 HO	V6 74° E-TEC, прямой впрыск	98×76	3441	1.85:1	5400–6000	244–263	Электрический
300	V6 74° E-TEC, прямой впрыск	98×76	3441	1.85:1	5400–6000	244–263	Электрический

	Совместимость с цифровой системой контроля ICON	Система подачи топлива Топливо	Магнето	Тип управления	Способ регулировки угла наклона двигателя	Длина вала, мм, цвет
	Нет	E-TEC Не ниже Ai92	Общая сила тока 56А батарея для электроснабжения локальной сети на 15А	Румпель или дистанционное	Вручную или привод	381, 508, синий или белый
	Нет	E-TEC Не ниже Ai92	Общая сила тока 81А батарея для электроснабжения локальной сети на 15А	Румпель или дистанционное	Вручную или привод	381, 508, синий или белый
	Нет	E-TEC Не ниже Ai92	Общая сила тока 81А батарея для электроснабжения локальной сети на 25А	Дистанционное (румпельное -опция)	Система автоматического подъема и трима FasTrakTM	508 синий или белый 635 белый (только 90)
	Нет	E-TEC Не ниже Ai92	Общая сила тока 133А батарея для электроснабжения локальной сети на 50А	Дистанционное	Система автоматического подъема и трима FasTrakTM	508 синий или белый 635 белый 635 синий (только 115V4)
	Да	E-TEC Не ниже Ai92	Общая сила тока 133А батарея для электроснабжения локальной сети на 50А	Дистанционное	Система автоматического подъема и трима FasTrakTM	508 синий или белый 635 белый 635 синий (только 150V6)
	Да	E-TEC Не ниже Ai92	Общая сила тока 133А батарея для электроснабжения локальной сети на 50А	Дистанционное	Система автоматического подъема и трима FasTrakTM	508 белый 635 белый 762 белый
	Да	E-TEC Не ниже Ai92	Общая сила тока 133А батарея для электроснабжения локальной сети на 50А	Дистанционное	Система автоматического подъема и трима FasTrakTM	508 белый 762 белый
	Нет	E-TEC Не ниже Ai92	Общая сила тока 133А батарея для электроснабжения локальной сети на 50А	Дистанционное	Система автоматического подъема и трима FasTrakTM	508 синий или белый 635 белый 635 синий
	Нет	E-TEC Не ниже Ai92	Общая сила тока 133А батарея для электроснабжения локальной сети на 50А	Дистанционное	Система автоматического подъема и трима FasTrakTM	508 синий или белый 635 белый или Синий
	Нет	E-TEC Не ниже Ai92	Общая сила тока 133А батарея для электроснабжения локальной сети на 50А	Дистанционное	Система автоматического подъема и трима FasTrakTM	508 синий или белый
	Нет	E-TEC Не ниже Ai92	Общая сила тока 133А батарея для электроснабжения локальной сети на 50А	Дистанционное	Система автоматического подъема и трима FasTrakTM	508 синий или белый 635 белый
	Нет	E-TEC Не ниже Ai92	Общая сила тока 133А батарея для электроснабжения локальной сети на 50А	Дистанционное	Система автоматического подъема и трима FasTrakTM	508 синий или белый 635 синий
	Нет	E-TEC Не ниже Ai92	Общая сила тока 133А батарея для электроснабжения локальной сети на 50А	Дистанционное	Система автоматического подъема и трима FasTrakTM	508 синий или белый 635 синий
	Да	E-TEC Не ниже Ai92	Общая сила тока 133А батарея для электроснабжения локальной сети на 50А	Дистанционное	Система автоматического подъема и трима FasTrakTM	508, 635, 762 (5 базовых цветов)
	Да	E-TEC Не ниже Ai92	Общая сила тока 133А батарея для электроснабжения локальной сети на 50А	Дистанционное	Система автоматического подъема и трима FasTrakTM	508, 635, 762 (5 базовых цветов)
	Да	E-TEC Не ниже Ai92	Общая сила тока 133А батарея для электроснабжения локальной сети на 50А	Дистанционное	Система автоматического подъема и трима FasTrakTM	508, 635, 762 (5 базовых цветов)
	Да	E-TEC Не ниже Ai92	Общая сила тока 133А батарея для электроснабжения локальной сети на 50А	Дистанционное	Система автоматического подъема и трима FasTrakTM	508, 635, 762 (5 базовых цветов)