



Подвесные лодочные моторы Tohatsu 60 лет на рынке

В 2016 г. корпорация Tohatsu отмечает 60-летие со дня выпуска первого подвесного лодочного мотора. Сегодня, спустя 60 лет, концерн Tohatsu по праву занимает место крупнейшего японского производителя, моторы которого имеют репутацию самых надежных и технологичных в более чем 100 странах мира. Tohatsu продолжает успешно поставлять на многочисленные рынки широкий ассортимент моторов: двух- и четырехтактные, инжекторную серию TLDI. Оригинальные ноу-хау разработаны в течение более 80 лет, при этом специалисты компании не перестают искать пути улучшения качества продукции.

Производственные мощности корпорации Tohatsu Marine Corporation растут из года в год. В 2005 г. в городе Камаганэ был построен новый завод, который оснастили новейшим оборудованием. Он способен производить до 350 000 моторов в год, что делает его крупнейшим в мире.

В России подвесные моторы Tohatsu становятся все популярней благодаря их высокой надежности и хорошему соотношению «цена-качество». Официальным представителем Tohatsu в РФ является компания ООО «Сумеко», обладающая эксклюзивными дистрибуторскими правами. На сегодняшний день ее дилерская сеть насчитывает 170 центров розничной продажи моторов по всей стране.

В 2014 г. компания «Сумеко» запустила программу расширенной пятилетней гарантии. Программа действует с 1 мая 2014 г. и устанавливается сроком на 5 лет со дня покупки (не ранее 1 мая 2014 года)*. Право на получение 5-летней гарантии предоставляется покупателю, который приобрел подвесной мотор Tohatsu в официальном дилерском центре и зарегистрировал свою покупку на сайте дистрибутора www.sumeko.ru.

В 2015 г. «Сумеко» объявила о поступлении обновленных и усовершенствованных четырехтактных моторов мощностью от 15 до 30 л.с.: MFS 15, MFS 20 и инжекторных MFS 25 и MFS 30. Среди очевидных новшеств не останется незамеченным обновленный внешний вид со спортивными округлыми формами, перешедший от знакомых моторов четырехтактной серии MFS с мощностями 40 и 50 л.с.

Безаккумуляторная система EFI (Electronic Fuel Injection) у моделей MFS 25 и MFS 30 обеспечивает надежный и мгновенный старт. Среди улучшений стоит также отметить новое передаточное число редуктора – 2,17/1, дающее возможность использовать более эффективные винты большего размера. Холостой ход моторов теперь регулируется тремя режимами: 850, 950, 1050 об/мин.

Одной из главных новостей 2016 г. стал ввоз в Россию четырехтактных моторов MFS 9.9, которые обладают всеми особенностями «старших братьев» по серии MFS 15 и MFS 20, но при этом не требуют регистрации.

Прочно удерживая лидерство по производству моторов малых и средних мощностей, Tohatsu радует потребителей отличным исполнением моторов при небольших габаритах и малом весе. Демонстрируя на надувных лодках высокую экономичность в путевом расходе топлива, моторы MFS 9.9, MFS 15 и MFS 20 обладают отличным соотношением мощности и массы и развивают рекордные для своего класса скорости. Резиновое уплотнение под крышкой лучше защищает моторы от попадания воды, делает их более надежными и долговечными. Стоит отметить и приятный звук работы, и заметно сниженный уровень вибрации, что свойственно спортивным моторам.

Более подробная информация у официальных дилеров и на сайте www.sumeko.ru

*На новинки Tohatsu, представленные в 2015 году, MFS 15, -20, -25 и -30, также действует расширенная 5-летняя гарантия.

Расшифровка обозначений моторов Tohatsu:

MFS – 4-тактный, M – 2-тактный, S – короткий дейдвуд, L – длинный дейдвуд,

EF – электростарт с ручным управлением,

EP – электростарт с дистанционным управлением, T – гидроподъемник, O – впрыск масла

Модель	Мощность, л.с.	Кол-во цилиндров	Объем двигателя, см ³	Диаметр × ход поршня, мм
2-тактная серия				
M 90	90	3	1267	86×72.7
M 70	70	3	938	74×72.7
M 50, M 40D	50, 40	3	697	68×64
M 30	30	3	429	68×59
M 25, M 25 Jet	25	2	429	68×59
M 18	18	2	294	60×52
M 9.9	9,9	2	247	55×52
M 9.8, M 8	9,8, 8	2	169	50×43
M 5	5	1	102	55×43
M 3.5B; M2.5	3,5, 2,5	1	74.6	47×43
4-тактная серия				
MFS 50, MFS 40	50, 40	3	526	61×60
MFS 30, MFS 25	30, 25	3	526	61×60
MFS 20, MFS 15, MFS 9.9	20, 15, 9,9	2	351	60×61
MFS 9.8	9.8	2	209	55×44
MFS 6, MFS 5	6.5	1	123	59×45
MFS 6	6	1	123	59×45
MFS 3.5, MFS 2.5	3,5, 2,5	1	86	55×36
BFT 250	250	6	3583	89×96
BFT 225, BFT 200	225, 200	6	3471	89×93
BFT 150, 115	150, 115	4	2354	87×99
BFT 90, BFT 75	90, 75	4	1496	73×89
BFT 60	60	3	998	73×80
Серия TLDI				
MD 115	115	4	1768	88×72.7
MD 90, MD 75	90, 75	3	1267	86×82.7
MD 50, MD 40	50	3	697	68×64
MD 30	30	3	697	68×64



	Топливная система	Стартер	Тип управления	Передачи	Передачное число	Высота транца	Масса, кг	Генератор
Карбюраторная	Электр.	ДУ	ДУ	Вперед/нейтр./реверс	2.00:1	S,L	135	12B, 11A
	Электр.	ДУ	ДУ	Вперед/нейтр./реверс	2.30:1	S,L	115	12B, 11A
	Ручной/электр.	Румпель/ДУ	ДУ	Вперед/нейтр./реверс	1.92:1, 1.85:1	S,L,XL	72	12B, 11A
	Ручной/электр.	Румпель/ДУ	ДУ	Вперед/нейтр./реверс	1.92:1	S,L,XL	52	12B, 6.7A
	Ручной/электр.	Румпель/ДУ	ДУ	Вперед/нейтр./реверс	1.92:1	S,L,XL		12B, 6.7A
	Ручной/электр.	Румпель/ДУ	ДУ	Вперед/нейтр./реверс	1.85:1	S,L,XL	41	
	Ручной/электр.	Румпель/ДУ	ДУ	Вперед/нейтр./реверс	1.85:1	S,L,XL	41	
	Ручной/электр.	Румпель/ДУ	ДУ	Вперед/нейтр./реверс	2.08:1	S,L,XL	26	
	Ручной	Румпель	ДУ	Вперед/нейтр./реверс	2.15:1	S,L	19	
	Ручной	Румпель	ДУ	Вперед/нейтр./реверс; Вперед	1.85:1	S,L	12.5	
EFI	Электр.	Румпель/ДУ	ДУ	Вперед/нейтр./реверс	2.08:1	S,L	95	12B, 21A
	Ручной/электр.	Румпель/ДУ	ДУ	Вперед/нейтр./реверс	1.92:1	S,L	71.5	12B, 15A
Карбюраторная	Ручной/электр.	Румпель/ДУ	ДУ	Вперед/нейтр./реверс	2.15:1	S,L	51.5	12B, 12A
	Ручной/электр.	Румпель/ДУ	ДУ	Вперед/нейтр./реверс	2.08:1	S,L,XL	37	12B, 6A
	Ручной	Румпель	ДУ	Вперед/нейтр./реверс	2.15:1	L,XL	25.6	12B, 5A (опция)
	Ручной	Румпель	ДУ	Вперед/нейтр./реверс	2.15:1	S,L	25.6	12B, 5A
	Ручной	Румпель	ДУ	Вперед/нейтр.	2.15:1	S,L	18.4	-
	Ручной	Румпель	ДУ	Вперед/нейтр./реверс	2.15:1	S,L	18.4	-
PGM-FI	Электр.	ДУ	ДУ	Вперед/нейтр./реверс		XL	284	12B, 60A
	Электр.	ДУ	ДУ	Вперед/нейтр./реверс		L,XL	272, 265	12B, 60A
	Электр.	ДУ	ДУ	Вперед/нейтр./реверс		L,XL	217	12B, 40A
	Электр.	ДУ	ДУ	Вперед/нейтр./реверс		L,XL	166, 165	12B, 35A
	Электр.	Румпель/ДУ	ДУ	Вперед/нейтр./реверс		L	110	12B, 22A
TLDI	Электр.	ДУ	ДУ	Вперед/нейтр./реверс		L,XL	178	12B, 40A
	Электр.	ДУ	ДУ	Вперед/нейтр./реверс		L,XL	153	12B, 40A
	Электр.	Румпель/ДУ	ДУ	Вперед/нейтр./реверс		L,XL	93.5	12B, 23A
	Электр.	Румпель/ДУ	ДУ	Вперед/нейтр./реверс		L	94.5	12B, 23A

