



78-я сессия

Генеральной Ассамблеи UIM

Рассказ о “Ледяной гонке”, запланированной на начало ноября 2005 г. в Санкт-Петербурге, ее истории, маршруте, участниках и главное — о погодных условиях (температура воздуха и воды была близка к нулю) вызывал у делегатов Генеральной Ассамблеи Международного союза водно-моторного спорта (UIM) неподдельный интерес, возможно, еще и потому, что наши условия резко контрастировали с погодой за окном: 37°C воздуха, чуть прохладнее вода.

В октябре 2005 г. Ассамблею UIM принимал Катар, чья столица Доха связана с Москвой прямой авиалинией. Заседания комитетов и комиссий UIM проходили в гостинице “Интерконтиненталь”, расположенной прямо на берегу Персидского залива.

Россию, уже традиционно присутствующую на Генеральной Ассамблее, представляли президент Федерации водно-моторного спорта России Петр Богданов и президент Федерации водно-моторного спорта, яхтенного туризма Санкт-Петербурга Алексей Ишутин-старший и, кроме того, работающие в органах UIM (избраны в прошлом году) Николай Мнев (Международ-

ный комитет по прогулочным спортивным судам), Надежда Пылаева (подкомиссия UIM по соревнованиям “Формула будущего”), Алексей Ишутин-младший (Международный технический комитет) и автор этих строк (Международный спортивный комитет UIM).

В течение рабочей недели (17–21 октября) шла активная работа в комиссиях и комитетах. В субботнее утро 22 сентября был сформирован мировой спортивный календарь событий на будущий год, а в воскресенье состоялось пленарное заседание, в котором участвовали делегаты из всех стран, входящих в UIM. В соответствии с регламентом работы UIM в 2004 г. прошли довыборы членов комитетов Союза, пост председателя подкомиссии UIM по соревнованиям “Формула будущего” занял президент водно-моторного клуба Нидерландов г-н Кроненберг.

В соответствии с утвержденным UIM календарем соревнований 2006 г. гонки на выносливость будут проходить в Санкт-Петербурге дважды: в свои традиционные даты 8–9 июля состоится гонка “24 часа Санкт-Петербурга”, вновь в ранге чемпиона-

та мира, а 15–16 июля — чемпионат Европы “6 часов Санкт-Петербурга”. В международный календарь включены три гонки “River marathon”, которые пройдут по уже хорошо знакомым спортсменам маршрутам: на Кронштадт, в Орешек и к Усть-Ижоре. К сожалению, нам, по всей видимости, придется отказаться от успешно проведенной в 2003–2004 гг. очень красивой и достаточно сложной гонки из Приозерска на Валаам, поскольку мы не получили финансовой поддержки Комитета по физической культуре и спорту Ленинградской области, без чего на коварной Ладоге невозможно обеспечить ее безопасность на столь удаленном от Петербурга маршруте, а ведь это соревнование имело все шансы при надлежащем развитии в течение еще двух-трех лет достичь уровня этапа чемпионата Европы.

Требования UIM к корпусам и моторам хорошо известны спортсменам, незначительные изменения произошли только в порядке утверждения международных гоночных трасс, что важно лишь для организаторов соревнований.

По замыслу UIM, в перспективе предстоит объединение классов судов в более крупные, с классификацией не по объему, а по мощности двигателей и базировании на параметрах экологически чистых моторов новых поколений. Подобное изменение затронет все группы классов спортивных судов, а не только “пневматики”.

Международный союз водно-моторного спорта по просьбе России и в знак признания заслуг Санкт-Петербурга присвоил статус ассоциированного члена UIM Петербургской спортивно-технической ассамблеи — организатору всех водно-моторных соревнований мирового уровня в нашем городе за последние десять лет. В UIM, кроме нашей ассамблеи, ассоциированным членом является только компания “Идея Маркетинг” — организатор гонок “Формула-1” на воде.

В заключительный день Генеральной Ассамблеи ее участники почтили минутой молчания память членов Союза и спортсменов, погибших в 2005 г.

Следующая Генеральная ассамблея UIM пройдет в Малайзии 2–8 ноября 2006 г.

Петр Пылаев,
вице-президент Федерации
водно-моторного спорта России

Календарь международных соревнований, проводимых в России в 2006 г.

17–18 июня.	Международная маршрутная гонка “Санкт-Петербург—Кронштадт” — Открытый чемпионат России “River marathon” class PR700-PR3000, 1-й этап, Санкт-Петербург
8–9 июля.	Чемпионат мира Endurance Pneumatics, Class 1/2/3/4/5, “24 часа Санкт-Петербурга”, Санкт-Петербург
15–16 июля.	Чемпионат Европы Endurance Pneumatics, Class 1/2/3/4/5, “6 часов Санкт-Петербурга”, Санкт-Петербург
7 августа.	Международная маршрутная гонка “Санкт-Петербург—Орешек” — Открытый чемпионат России “River marathon” class PR700-PR3000, 2-й этап, Санкт-Петербург—Ленинградская область
17–18 ноября.	Международная маршрутная гонка “Санкт-Петербург—Усть-Ижора” — Открытый чемпионат России “River marathon” class PR700-PR3000, 3-й этап, Санкт-Петербург