

# ФРИУЛИ-ВЕНЕЦИЯ-ДЖУЛИЯ



*Стремительный рост российского ботинга вызывает все больший интерес у наших зарубежных соседей, прежде всего европейских. Активность иностранных компаний, продвигающих свою продукцию на отечественном рынке, давно никого не удивляет, ведь наш малый флот увеличивается во многом за счет импорта. А с недавних пор одними только лодками, моторами и оборудованием сфера их внимания не ограничивается — россиянам все чаще предлагают и соответствующую инфраструктуру, причем расстояния, границы и языковые барьеры при обуювшей соотечественников тяге к путешествиям уже не представляются столь серьезной проблемой.*

**КАЮТ-КОМПАНИЯ**

**С**вято место пусто не бывает — строительство стоянок и вообще развитие берегового сервиса в нашей стране по-прежнему отстает от темпов роста прогулочного флота. Есть и еще одна проблема — возможности эксплуатации малых судов в ряде регионов попросту ограничены особенностями местных акваторий. Наиболее показательный пример в этом плане, пожалуй, это Подмосковье, где концентрация частных судов на квадратный километр воды наиболее высока: согласитесь, что море-

ходная суперяхта на том же Клязьминском водохранилище выглядит, мягко говоря, довольно странно.

Предприимчивые европейцы — прежде всего с благословенного для ботинга Средиземноморья — давно это поняли и во многом переориентировали свою маркетинговую политику в расчете на гостей из России. Тем более что и в самой Европе в последнее время все далеко не безоблачно — наметившаяся в ряде стран предкризисная ситуация грозит оттоком зарубежных судовладельцев, традиционно пользующихся услугами

марин в теплых южных краях. Казалось бы, привлечение новых клиентов в марины — это частное дело отдельных операторов, но “лодочный” сервис представляет собой целую индустрию, состояние которой способно повлиять на государственный бюджет, поэтому нередко подобная деятельность пользуется поддержкой не только на уровне правительства той или иной страны, но и всего Европейского Сообщества.

Весьма показательным в этом плане является инициатива области Фриули-Венеция-Джулия, расположенной на се-

вере Италии. В рамках правительственной программы под названием “Mercati Aperti” (“Открытые рынки”), ставящей своей целью всемерную “раскрутку” местных компаний на международной арене, здесь заработал специальный проект “Mondo Mare” (“Мир моря”), нацеленный в первую очередь на Россию и посвященный исключительно вопросам прогулочного флота — от берегового сервиса до малого судостроения. Первым шагом его организаторов стала ознакомительная поездка, в ходе которой ее российские участники, в том числе и представитель “Кия”, посетили больше десятка местных марин и яхтенных верфей. О том, что в области всерьез намерены наладить контакты с россиянами, свидетельствует и предваривший ее еще один подобный тур, организованный при посредничестве Института международной торговли Италии (ICE) и посвященный не только “морской” тематике.

Чтобы поведать обо всех полученных впечатлениях, не хватит и десяти журналов — программы обоих визитов были насыщены до предела, и относительно небольшая область с длинным названием Фриули-Венеция-Джулия раскрылась перед нами во всей красе. Регион этот действительно заслуживает внимания.

Благодаря своему расположению у самого “корня” Апеннинского полуострова, по сути он представляет собой итальянское “окно в Европу”. Область непосредственно граничит с Австрией и Словенией (есть место в горах, откуда можно увидеть все три страны одновременно), да и до Швейцарии рукой подать. Оживленный перекресток торговых путей с древности предопределил не только деловую хватку местного населения: Фриули-Венеция-Джулия — это настоящий пламенный котел, в котором намешано множество национальностей со всеми присущими им традициями и темпераментами: итальянцы, словенцы, австрийцы, венгры, чехи... Все это находит свое отражение и в кухне, и в архитектуре, и в самом менталитете его обитателей, не признающем неприятия по национальному признаку. Не удивляйтесь, если в том же Триесте, признав в вас россиянина, с вами попытаются заговорить по-русски, пусть и вставляя слова из какого-нибудь другого славянского языка — такое впечатление, что полиглотом здесь является чуть ли не каждый второй. В общем, когда окружающие способны понять не только твой язык, но и сам образ мыслей, совершенно не чувствуешь себя чужаком-иноземцем.

Кстати, этот город, самый крупный в области, несколько раз менял свою



государственную принадлежность: до Первой мировой войны он принадлежал Австро-Венгрии, потом перешел к Италии, после Второй мировой довольно долго оставался “вольным портом” и опять стал итальянским только в 1954 г. В некотором роде это восстановило историческую справедливость — большинство местных форпостов основано в средние века венецианцами, отсюда и соответствующая часть названия.

Хотя, надо сказать, местные обитатели относятся к избалованной всеобщим вниманием соседней Венеции до-

вольно ревниво: по общему мнению, и во Фриули найдется на что посмотреть. Изъездив область вдоль и поперек, не согласиться с этим трудно: и природных, и исторических козырей здесь тоже хватает. Есть и море, и равнина, и горы, и старинные замки, и прелестные средневековые городки, прорезанные на венецианский манер каналами...

В рамках одной короткой публикации не удастся уделить внимание каждой из посещенных нами марин, поэтому попробуем дать нечто вроде обобщенного портрета. Прежде всего большинство из



них можно отнести к достаточно крупным — обычно количество стояночных мест составляет от 300 до 500, но даже среди них особняком стоит настоящий гигант — Марина Пунта Фаро на 1150 мест, расположенная в Линьяно (кстати, всего в этом крошечном курортном городке целых шесть яхтенных стоянок!). Это настоящий “город в городе”, перемещаться по которому удобнее на электрическом гольф-карте: со своими “улицами”, тоннелями, мостами и даже промежуточными контрольными пунктами со шлагбаумами — охрана, как и во всех остальных маринах, поставлена весьма профессионально и с использованием новейших систем безопасности.

Причалы в обязательном порядке оборудованы системами водо- и электроснабжения (не редкость даже розетки для подключения телевизионных ан-

тенн!), имеются пункт приема фекальных вод и топливозаправочная станция — как правило, на выходе. Кстати, хоть цены на горючее заметно выше российских, в случае выхода за границы ЕС есть шанс сэкономить — тогда из суммы счета исключается НДС. А совершить заграничный вояж сам бог велел — до тех же Словении с Хорватией просто рукой подать.

Естественно, имеется клубное здание, в котором несут круглосуточную вахту — о своем подходе вы можете заранее предупредить по радио или просто по мобильному телефону, и при необходимости навстречу вам вышлют лоцманский катер, чтобы вы не заблудились. Как правило, расположена марина в непосредственной близости от моря, хотя для этой части побережья Адриатики характерны мелководные лагуны, ограниченные небольшими полуостровами и косами. пейзажу они придают особый шарм, но суда с большой осадкой, прежде всего килевые парусные яхты, вынуждены выбирать на чистую воду строго по фарватерам, хотя и прекрасно размеченным. Впрочем, посадка на мель ничем не угрожает — дно в основном песчаное, камней нет. Умилительная подробность — кое-где прямо из воды торчат установленные на столбах указатели наподобие дорожных: стрелки с названиями и цифрами подсказывают направление на ближайшие порты и расстояния до них.

Некоторые марины расположены

на некотором расстоянии от морского побережья — в этом случае проход к причалам осуществляется либо по искусственному каналу, либо по реке (в последнем случае большим плюсом стоянки является пресная вода, в которой корпуса обрастают не столь быстро).

Как правило, наличествуют приличный ресторан, бассейн и прочие “курортные” принадлежности — жилые коттеджи или гостиница, а также автостоянка. В Марине Лепанто, что в Монфальконе, есть даже отдельный конференц-зал! Обязательным элементом является ремонтная мастерская, совмещенная с магазином яхтенных принадлежностей, так что мелкий ремонт или техобслуживание можно провести прямо на месте. В более сложных ситуациях (например, при необходимости корпусного ремонта) до большой мастерской или верфи добираться недалеко — наверняка они найдутся в соседней марине. Кстати, судостроительная отрасль в области традиционно сильна — как показало знакомство с местными верфями, здесь производят и моторные, и парусные суда практически всех типов и размеров, но наиболее сильное впечатление оставили предприятия, строящие “штучные” деревянные яхты по классическим технологиям — такие лодки, на наш взгляд, это наиболее характерная “визитная карточка” судостроителей Фриули-Венеция-Джулия. Да и вообще парусники здесь в чести — каждую осень в Триесте проводится

самая массовая в мире регата “Барколана” (см. стр. 116).

Знаете ли вы, что такое “сухая марина”? С недавних пор подобные стоянки применяются в Италии все шире — прежде всего из-за нехватки естественных гаваней. Представьте себе обычные причалы со всеми полагающимися коммуникациями, только расположенные... на суше, на больших открытых площадках. Лодки на кильблоках ставят к ним кормой, как в гавани. По соседству имеется слип, и огромный самоходный мостовой кран, управляемый с радиопульта, в любой момент готов подхватить “пришвартованную” к сухопутному пирсу лодку и сбросить ее на воду. Передвижным кранам, имеющимся “на вооружении” в крупных маринах, под силу перемещать суда весом до 60 т! Держать лодку на берегу дешевле (многие в них попросту живут — для этого и мостки-“причалы”, чтобы для проникновения на борт не требовалась лестница), и хотя операция спуска-подъема, естественно, осуществляется за дополнительную плату, это тоже возможность сэкономить — услуга пользуется особой популярностью у иностранных судовладельцев.

На сегодняшний день примерно 60% лодок в местных маринах принадлежит немцам и австрийцам; свободных и гостевых мест пока немного, но администраторы осторожно предполагают, что в следующем сезоне число их увеличится (“В Германии, знаете ли, сейчас непростые времена...”). Прогнозируется и рост предложения на вторичном рынке. В общем, принимающей нашу делегацию стороной, несомненно, двигал и чисто деловой интерес.

— Да, проект “Mondo Mare”, объединяющий около 60 предприятий области Фриули-Венеция-Джулия, преследует прежде всего деловые цели, — подтверждает руководитель программы “Mercati Aperti” Барбара Гоббо. — Главная его задача — завязать коммерческие связи как с российскими судовладельцами, так и с компаниями, имеющими отношение к прогулочному флоту. Скажу прямо: мы рассчитываем на то, что многие россияне предпочтут не только приобрести производимые в нашей области лодки, которые пользуются заслуженной популярностью во многих странах мира, но и держать их здесь, в наших прекрасных оборудованных маринах. Возможны и иные формы сотрудничес-

тва — например, создание совместных предприятий в области производства, торговли и сервиса в “морском” секторе рынка. Надеяться на успех позволяет не только убежденность в высоком качестве наших товаров и услуг, но и такой немаловажный аспект, как цены — проведенный нами сравнительный анализ свидетельствует, что в этом плане участники программы весьма конкурентоспособны. Не будем снимать со счетов и саму атмосферу области Фриули-Венеция-Джулия с присущими ей гостеприимством и особо теплым отношением к России, корни которого уходят в далекую историю.

Следующим шагом в продвижении программы “Mondo Mare” станет наше участие в московской выставке MIBS. Уже заработал русскоязычный интернет-портал [www.yachtfvg.com](http://www.yachtfvg.com), на котором можно получить основную информацию о нашей области и участвующих в программе фирмах. Кроме того, на любые связанные с проектом вопросы готова ответить наша сотрудница Алена Террихова ([alena.terrichova@mercatiaperti.it](mailto:alena.terrichova@mercatiaperti.it)) — естественно, тоже на русском языке. До встречи в Москве!

А. Л.

THE ADRIATIC SEA, AT THE TOP.

MONDO MARE (МИР МОРЯ)

предлагает живописные марины с первоклассным обслуживанием, высококачественные яхты любых видов и размеров и многое, многое другое. Испытайте сами замечательные возможности отдыха в регионе Фриули-Венеция-Джулия, который славится не только отличной кухней и изысканными винами, но и историческими достопримечательностями, полями для гольфа и красивейшими горными пейзажами.

REGIONE AUTONOMA FRIULI VENEZIA GIULIA

www.yachtfvg.com

MONDOMARE

www.yachtfvg.com

СЕРДЕЧНО ПРИГЛАШАЕМ ПОСЕТИТЬ НАШ СТЕНД НА ВЫСТАВКЕ MIBS-2006!