



*Этот номер мы спешили выпустить к Новому году, который открывает 43-й год жизни нашего журнала. Что нового готовит он нам и нашим читателям? Мы коснемся лишь некоторых нововведений, которые не упомянули в прошлом номере, подводя итоги уходящего года.*

**Н**аша страна готовится к вступлению в ВТО. Как это может повлиять на прогулочный флот, что может измениться в сертификации судов, к чему готовиться производителям? Мы постараемся ответить на эти вопросы.

По оценкам специалистов, уже через 10–15 лет запасы доступной нефти могут быть исчерпаны, а это значит, что уже нынешнее поколение столкнется с катастрофическими последствиями энергетического кризиса. Прогулочного флота, прежде всего моторного как преодолевающего более плотную, чем воздух, среду, это обязательно коснется. Мы легкомысленно успокаиваем себя, что до этого еще далеко, ведь человечество стало активно использовать продукты нефтеперегонки сравнительно недавно. Еще каких-то сто лет назад керосин продавался в основном в аптеках как лекарство от ангины... Но, тем не менее, уже сегодня актуальны поиски альтернативных источников энергии, поэтому новым разработкам двигателей с использованием водорода, биогаза, дешевой электроэнергии, получаемой за счет солнца, ветра, приливов, журнал будет уделять повышенное внимание.

Ушедший год показал, что моторный сектор отечественного рынка развивается как никакой другой. По сведениям компетентных источников, в 2005 г. в России было продано около 28 тыс. импортных моторов, т. е. почти вдвое больше, чем в предыдущем (15 тыс. шт.). И ожидается еще больший рост. На сцену выходят новые игроки, например, корпорация “BRP” намерена активно продвигать все свои моторные бренды. Японский гигант “Yamaha” открывает головное представительство в Москве. По некоторым данным, китайские моторостроители готовятся заполнить нишу недорогих импортных подвесников на доступном бензине А-76. Все это ужесточит конкуренцию на рынке, откроет новые возможности для отечественных водномоторников, и это тоже будет темой будущих номеров.

Сегодня ничто так не тормозит развитие отдыха на воде, как отсутствие инфраструктуры, сервиса. Поэтому журнал планирует знакомить с готовящимися проектами больших современных марин, в первую очередь на Северо-Западе и в центральных районах, с развитием сферы обслуживания на воде. По статистике, около 50% владельцев судов используют свое плавсредство в основном для рыбной ловли. К сожалению, наши озера и реки, особенно вблизи больших городов, все больше превращаются в рыболовную пустыню, что не только угрожает национальному увлечению, но и ставит под удар интересы производителей и продавцов водной техники. Ведь побудительным мотивом для любого рыболова всегда остается — “Найти и поймать!” А если и искать уже нечего... Поэтому данной проблеме “КиЯ” намерены уделить серьезное внимание.

Привлекательные для отдыха водоемы все дальше “уходят” от больших городов, “забираются” в глушь, добраться до них по бездорожью можно на судах с водометами и на автомобилях-внедорожниках, и об этом читатели смогут найти материалы на страницах новых номеров “КиЯ”. Намерены мы и объявить конкурс на наиболее интересное путешествие.

В соответствии с велением времени мы собираемся расширить раздел, в котором будут освещаться правовые вопросы, страхование техники и покупка ее в кредит. В наших планах — расширить рубрику “Свое дело” и познакомить с фирмами, успех которых на рынке уже очевиден.

Шире станет география выставок. Они продвигаются дальше на Восток, где сегодня сосредотачивается большая часть мирового производства техники. Вообще наша задача — давать больше обзорных и аналитических статей о перспективных направлениях судостроения и технологии.

Традиционная “Мерная миля” прирастет “ретротестами”. Опыт прошлого года, когда мы провели испытания наших традиционных лодок под импортными моторами, показал, что это вызывает большой интерес читателя. Надеемся, что в разделе появятся материалы об испытаниях не только лодок и моторов, но и оборудования, приборов, сопутствующих товаров.

В планах редакции — печатать в нашей “Мастерской” проекты судов и освещать опыт читателей по переделке и восстановлению старых судов, дооборудованию и усовершенствованию новых. Поэтому мы еще раз приглашаем энтузиастов самостоятельной постройки представлять свои материалы. Без внимания не останется ни один интересный проект.

Читатели, любители отдыха на воде, самодеятельные судостроители, владельцы моторных и парусных судов часто обращаются в редакцию с конкретными вопросами по их эксплуатации или приобретению оборудования. И вот теперь первый понедельник каждого нечетного месяца с 13 до 15 часов мы будем готовы отвечать на ваши вопросы по телефону или через наш сайт. Наиболее интересные вопросы и ответы на них мы будем публиковать в журнале. В планах редакции — издать в этом году переводную книгу по парусу, дайджест наиболее полезных статей из “КиЯ”.

Следующий выпуск журнала — юбилейный, 200-й, и нам хотелось бы в этой связи получить от читателей их статьи, пожелания и отзывы. А сейчас мы хотим поздравить всех читателей с Новым годом, пожелать благополучия и успехов.

**За пределами гарантии**



Какие случаи не относятся к гарантийным, хотя кажутся такими на первый взгляд? Как не лишиться гарантии? Несколько примеров из опыта обслуживания моторов "Tohatsu".

**Выбираем якорь**



Какие бывают якоря, какими качествами они обладают и как подобрать наиболее подходящий для конкретной лодки при тех или иных условиях эксплуатации и особенностях акватории.

**"Messe Duesseldorf" своими глазами**

Репортаж с крупнейшей в мире бот-шоу, рассказывающий о новинках и тенденциях мирового прогулочного флота.



**Строим мини-яхту**



Чертежи 5.67-метрового каютного швертбота по типу "Корсара" ("КиЯ" № 83) разработаны С.Сидельниковым (Нижегородская обл.).

**"Сидней—Хобарт" как двигатель прогресса**

Рассказ о событиях 61-й по счету гонки и вызванном ею появлении австрало-новозеландского типа гоночных океанских яхт.



**"Новолна" с дизелем**



Старинная русская забава — тестировать лодки в сумерках, зимой и в Сибири. Уже знакомая нам "Новолна", на сей раз с предусмотренной конструктором стационарной силовой установкой, сразу после первого спуска на воду успешно исполнила роль ледокола.

Следующий номер "КиЯ" будет юбилейным — двухсотым. Ветераны редакции и члены первой общественной редколлегии ответят на некоторые вопросы, заданные читателями.

ОФИЦИАЛЬНЫЙ ДИСТРИБЬЮТОР SUZUKI MARINE В РОССИИ — "МОРСКОЙ СКАТ", г. САНКТ-ПЕТЕРБУРГ



**НАДЕЖНЫЙ ЗАПУСК**  
**МЯГКАЯ РАБОТА**  
**ВЫСОКАЯ ПРИЕМИСТОСТЬ**

stingray@suzuki.spb.ru  
http://www.suzuki.spb.ru

опт (812)234-95-27  
розница (812)230-15-22

АЗОВ	(86342) 40421
АРХАНГЕЛЬСК	(8182) 642626
АСТРАХАНЬ	(8512) 784395
ВЛАДИВОСТОК	(4232) 300320
ВОЛГОГРАД	(8442) 944089
ВОЛОГДА	(8172) 757881
ВОРОНЕЖ	(4732) 392555
ВОРОНЕЖ	(4732) 554396
ВЫБОРГ	(81278) 93624
ЕКАТЕРИНБУРГ	(343) 3755883
ИЖЕВСК	(3412) 511109
ИЖЕВСК	(3412) 761633
ИРКУТСК	(3952) 290250
КАЗАНЬ	(8432) 180867
КАЗАНЬ	(8432) 729078
КАЛИНИНГРАД	(4012) 779742
КРАСНОДАР	(861) 2159791
КРАСНОЯРСК	(3912) 542829
ЛИПЕЦК	(4742) 346519
МОНЧЕГОРСК	(81536) 75970
МОСКВА	(495) 3260230
МОСКВА	(495) 7803219
МОСКВА	(495) 1956939
МОСКВА	(495) 7480897
МУРМАНСК	(8152) 493863
НАБ. ЧЕЛНЫ	(8552) 390050
НАБ. ЧЕЛНЫ	(8552) 592344
Н. НОВГОРОД	(8312) 177391
В. НОВГОРОД	(8162) 642630
Н. ТАГИЛ	(3435) 480952
НОВОЗЫБКОВ	(48343) 34517
НОВОСИБИРСК	(3832) 271588
НОРИЛЬСК	(3919) 461501
ПЕРМЬ	(342) 2450218
ПЕРМЬ	(342) 2196758
ПЕТРОЗАВОДСК	(8142) 780215
РОСТОВ-на-ДОНУ	(863) 2907067
РОСТОВ-на-ДОНУ	(863) 2278356
РОСТОВ-на-ДОНУ	(863) 2662733
РЫБИНСК	(4855) 281333
РЯЗАНЬ	(4912) 765481
С.-ПЕТЕРБУРГ	(812) 5423711
САМАРА	(846) 9589610
САМАРА	(846) 2222801
САМАРА	(846) 9930495
САМАРА	(846) 2419333
САРАТОВ	(8452) 434915
СУРГУТ	(3462) 257202
СЫКТЫВКАР	(8212) 245094
ТВЕРЬ	(4822) 577065
ТОЛЬЯТТИ	(8482) 356767
ТУЛА	(4872) 316711
ТЮМЕНЬ	(3452) 420050
УФА	(3472) 602590
ЧЕЛЯБИНСК	(351) 7754393
ЧЕЛЯБИНСК	(351) 2626565
ЧЕРЕПОВЕЦ	(8202) 505668
ЮГОРСК	(34675) 23041
ЯКУТСК	(4112) 757579
ЯРОСЛАВЛЬ	(4852) 733585