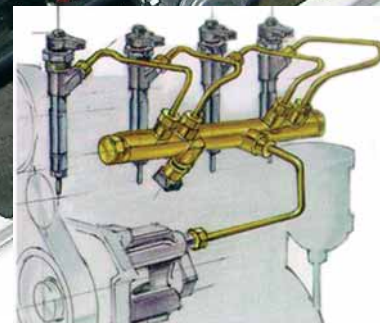


# ДИЗЕЛЬ набирает обороты



*Если бы 15–20 лет назад любителю водных прогулок на большой скорости предложили выбирать между стационарными бензиновым и дизельным силовыми агрегатами, то, скорее всего, он задумался бы и отдал предпочтение бензиновому. Сегодня же большинство любителей скоростных лодок, как правило, выбирают дизеля нового поколения.*



Принципиальная схема "Common Rail"

**С**прос порождает предложение. Это постулат, от которого никак не увернуться. Итальянская фирма "Costruzioni Motori Diesel" не возражает против вышеприведенного постулата, а как раз, наоборот, старается извлечь из него пользу и для себя, и для окружающего мира. Более 15 лет эта фирма выпускает адаптированные для водной среды дизельные стационарные моторы различной мощности под маркой "FNM", которые зарекомендовали себя как легкие, мощные и надежные. На предприятии сегодня трудится 80 человек, которые в год выпускают около 1000 конвертированных моторов, созданных на базе двигателей "Fiat" (общий выпуск превышает 10 тыс.). В итоге работникам "CMD" удалось получить моторы высокой мощности при небольших габаритах и массе, которые непосредственно подготовлены к установке на суда. Благодаря применению новых технологий и самых современных технических решений при производстве моторов сейчас на рынке дизеля с маркой "FNM", имеющие высокие потребительские качества, весят примерно на 20%, а порой и на 30%, меньше аналогичных стационаров основных конкурентов.

В производственной программе "CMD" сегодня можно насчитать семь основных моделей "FNM" мощностью от 45 до 250 л. с. Все они отличаются небольшим весом и компактностью. Например, наиболее востребованный в некоторых странах Европы мотор мощностью 155 л.с. имеет рабочий объем 1926 см<sup>3</sup>, вместе с редуктором "Twin Disc" или "ZF" весит всего 215 кг. Самая скромная модель "AM



45 Е" с рабочим объемом 1698 см<sup>3</sup>, развивающая 45 л.с. при 3000 об/мин, весит всего 190 кг.

Небольшие габариты дизельных моторов "FNM" позволяют устанавливать их на места, предназначенные для бензиновых моторов той же, а также меньшей мощности. Дизеля легко оснастить различными системами привода через редуктор, откидными колонками "MerCruiser Alfa" и "Bravo", "Volvo Penta", яхтенными колонками "Sail Drive ZF" или водометами "Almargin" благодаря оригинальным системам соединений.

Около 40% продукции фирмы идет на экспорт в такие страны, как Финляндия, Норвегия, Великобритания, Дания, Швеция, Испания, Португалия, Чехия, Новая Зеландия, Австралия и Южная Корея. С недавнего времени появились покупатели во Франции, Германии, Греции, а также в восточноевропейских странах.

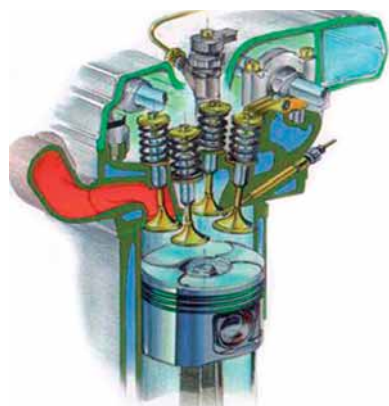
Весной 2004 г. в производственной программе "FNM" появился новый мотор "HPEP 200 Z" мощностью 200 л.с. Он имеет рабочий объем 2.4 л, пять цилиндров и может оснащаться откидными поворотными колонками "Bravo I" и "Bravo III". Модификация мотора, оснащенного этими колонками, предназначена для глиссирующих судов, на которые ранее устанавливались только бензиновые силовые агрегаты, имеющие аналогичные габариты и мощность. В отличие от своих бензиновых собратьев "HPEP 200 Z" характеризуют очень малый выброс вредных веществ в атмосферу, отсутствие сильных вибраций, и, кроме того, он расходует меньше топлива. Словом, идеальный лодочный мотор.

Еще один уникальный мотор, который выпускается под маркой "FNM", — "HPE 250". Эта модель базируется на 2.4-литровом 20-клапанном дизеле с системой подачи топлива "Common Rail"; комплектуется также откидными поворотными колонками и годится для

спаренной установки на судно. В итоге общая мощность силовой установки достигает 500 л.с. При этом вес одного мотора — всего 250 кг, т. е. 1 л.с. на 1 кг веса.

В 2006 г. покупателям будут предложены абсолютно новые двигатели "HPE 165", которые были разработаны на базе хорошо известного в автомобильном мире мотора "1.9 JTD" с непосредственным впрыском, а также "HPE 250" с крутящим моментом 530 Н·м при 2600 об/мин.

За счет чего производитель добивается таких уникальных результатов? Во-первых, за счет



ОБЩАЯ СХЕМА ПРИВОДА КЛАПАНОВ И ПОРШНЕВОЙ ГРУППЫ

хорошо зарекомендовавших себя надежных моторов "Fiat", имеющих очень неплохие показатели при использовании на наземном транспорте. Во-вторых, за счет новейших технологий, благодаря которым дизельные моторы несколько лет назад обрели второе дыхание и уже серьезно стали соперничать с бензиновыми. И, в-третьих, за счет очень высокого качества конверсии, что позволяет успешно эксплуатировать моторы в условиях водной стихии.

В наиболее мощных моторах используется система подачи топлива "Common Rail" совместно с турбонаддувом, что, собственно, и способствует значительному увеличению их мощности без увеличения веса. При этом расход топлива у таких моторов значительно меньше, чем у бензиновых такой же мощности.

У "Construzioni Motori Diesel" на территории России работает официальный дистрибьютор — компания "Катерус", которая располагается в Новосибирске и осуществляет как сервисное, так гарантийное и постгарантийное обслуживание всех проданных двигателей марки "FNM".

**И. В. Фото Александра Васильева и фирмы "CMD"**

Более подробную информацию о моторах можно получить в интернете по адресу [www.fnm-marine.com](http://www.fnm-marine.com)

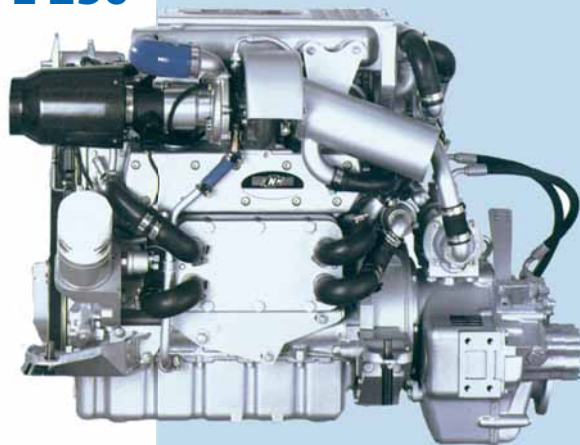
## ATMP 155



## ATM 155



## HPE 250



## HPEP 200