



# АФИНСКИЙ "ДРАКОН"

**К**ак мы знаем, в стоимости серийного стеклопластикового судна львиная доля – 25–50% – приходится на материалы, т.е. их цена уже давно и повсеместно близка к среднемировому уровню, и это обстоятельство ставит отечественного производителя в довольно жесткие условия выживания. Покупатель хочет иметь за свои деньги лодку, которая не просто выглядит, как фирменная, но в первую очередь сделана на совесть, с соблюдением технологий и отвечает самым современным нормам безопасности. К сожалению, часто мы видим, что лодки, построенные по принципу минимальных затрат, не отвечают даже заявленным строителем гарантийным обещаниям. Неудивительно, что большая часть судоводителей-любителей отдает предпочтение "иномаркам", особенно сделанным в Европе в соответствии с международными стандартами.

В Россию в последние годы все больше ввозится маломерных судов, изготовленных в странах Восточной и Юго-Восточной Европы – Польше, Словении, Греции, на Кипре, и они уже составляют реальную конкуренцию хорошо "раскрученным" скандинавским и североамериканским брендам, в первую очередь благодаря хорошему соотношению цены и качества. С одной стороны,

судостроительная и мореплавательная культура в этих странах достаточно сильна, чтобы обеспечивать должный уровень проектирования и постройки судов, с другой – размеры внутренних налогов и стоимость рабочей силы относительно низки по сравнению с экономически более развитыми поставщиками.

Три года назад на российском рынке появились моторные лодки и катера "Drago" разработки греческого конструктора Никоса Фаразиса. Фирма-производитель "Drago Boats A.S.", расположенная неподалеку от Афин, начала

работу более 35 лет назад, выпустив за это время более 17 тыс. судов, подавляющая часть которых отправляется на экспорт в страны Евросоюза. С 2000 г. завод сертифицирован по стандарту ISO, и это очень важный и, не побоимся этого слова, дорогостоящий шаг, на который идут буквально единицы наших судостроителей – слишком высока ответственность за технологическую культуру производства. Выпускаемые моторные суда из стеклопластика традиционной ручной формовки одобрены на соответствие европейским категориям С и В, т.е. изначально отвечают как нашему





### “Sorocos Express”

Длина, м	6.40
Ширина, м	2.26
Высота в каюте, м	1.68
Масса, кг	780
Пассажировместимость, чел.	6
Число спальных мест	2+1+2
Допустимая мощность двигателя, л.с.	210

ГОСТ (относительно небольшие лодки до 7 м), так и более сильному стандарту, разрешающему использование крупных 7-метровых катеров в условиях открытого моря при волнении до 4 м высотой. Их можно регулярно видеть на всех заметных европейских выставках и бот-шоу. Представлены они у нас официальным дистрибьютором — торговым домом “Франкарди” (Санкт-Петербург). Предлагается несколько основных типов или “линеек” моторных лодок и катеров “Drago” в различных вариантах комплектации и комплектации двигателями. Вот их марки:

“**Olympus**”: открытая моторная лодка популярного 5-метрового класса с центральной рулевой консолью и U-образным носовым диваном, превращаемым при необходимости в сплошную широкую лежанку.

“**Fiesta**”: моторные лодки и катера длиной от 5.40 до 7.05 м с носовой рубкой-убежищем и открытым постом управления. Кокпит можно закрыть легким тентом. Хорошо подходят для

большинства видов досуга на воде, предоставляя необходимый набор удобств, в соответствии с размерами конкретной модели, от простой двуспальной лежанки до камбузной тумбы с мойкой и прокачного туалета. Три модели — “550”, “600” и “660 OB” — рассчитаны на установку подвесных моторов от 90 до 225 л.с. мощностью, а вот “660 IB” и новинка сезона 2006 г. “Fiesta-22” включают стационарный двигатель “MerCruiser” в 130-220 л.с.

“**Sorocos**”: моторные лодки и катера аналогичной “Fiesta” конструкции, но более комфортные, длиной от 5.70 до 7.60 м. Здесь только одна модель под подвесник до 100 л.с. — “570”, две другие — “640 HT” и “760 IB” рассчитаны на стационарный мотор. Старшие модели “760” имеют категорию района плавания “B” и по оборудованию приближены уже к стандартам малой моторной яхты — включают полноценную камбузную стойку с холодильником, стол в каюте и обеденный уголок с изогнутым диваном в кокпите. Средняя — “Sorocos Express” — отличается архитектурным типом. Это не “южный” открытый крейсер, а катер-хардтоп, с полузакрытым постом управления. Данная модель существенно лучше подходит к отечественным климатическим условиям, хотя широкая лежанка-солярий в корме выдает средиземноморское происхождение катера.

“**Sunday**”: из этой серии у дилера представлена только одна модель — “Fishing”, но она, видимо, вызовет наибольший интерес у нашего судовладельца-любителя благодаря очень функциональной комплектации. При длине всего 5.4 м эта моторная лодка имеет жесткую полурубку-хардтоп с триплексными стеклами и просторный кокпит, а также небольшую носовую каюту с лежанкой. Сочетание минимально необходимого комфорта с довольно демократичной ценой делает эту модель очень привлекательной для любителей



### “Sunday Fishing”

Длина, м	5.40
Ширина, м	2.08
Высота в каюте, м	1.45
Масса, кг	500
Пассажировместимость, чел.	5
Число спальных мест	2+1
Допустимая мощность двигателя, л.с.	50-90

троллингового лова рыбы на наших крупных водоемах.

Компания “Франкарди”, представляющая лодки и катера “Drago”, — одна из первых, начавших работу на маломерном рынке. Она располагает не только просторным торговым залом, где можно внимательно рассмотреть разнообразный товар водно-спортивного ассортимента, включая упомянутые суда, но и хорошо оборудованной лодочной стоянкой на Каменном острове в дельте Невы. Здесь клиенты компании получают весь разнообразный сервис, сопутствующий покупке такого требующего постоянного внимания товара, как судно, начиная от его дополнительного комплектования сообразно индивидуальным запросам и заканчивая гарантийным и сезонным обслуживанием, включая спуско-подъемные работы и зимнюю консервацию. Кстати, гарантийный срок на катера “Drago” весьма привлекателен — два года с даты продажи. За время с момента появления в России они показали себя только с лучшей стороны, надежно служа своим владельцам в суровых штормовых условиях Белого и Балтийского морей, Ладоги и Онеги, выручая подчас в очень непростых ситуациях.

А.Д.

Официальный дистрибьютор  
“Drago Boats A.S.” в России —  
**торговый дом “Франкарди”**,  
192019, Санкт-Петербург,  
ул. Седова 12, тел. (812) 320 1771

