

На этот раз мы решили порыбачить в дельте Волги. Предложение не нашло ни у кого возражений, и вот команда “Корсара” уже грузит лодки с моторами в машину, которая направляется из Питера в Астрахань. Наша цель — база “Кочка”, что находится в 70 км к югу от Астрахани.



НА РЫБАЛКУ С “КОРСАРОМ”

По прибытии в город, преодолевая две паромные переправы, находим на одном из многочисленных островов в дельте Волги несколько современных коттеджей. Миленькое местечко.

— Здравствуйте, мы из Питера, приехали к вам на неделю порыбачить.

— Милости просим, — приветливые хозяева показали наш коттедж, познакомили с распорядком дня.

Выгружаемся и размещаемся. Собираем и накачиваем свои лодки: темно-зеленый “Combat 380” и серо-синий “Komandor 380”. Навешиваем моторы, и вот уже наши “Корсары” ошвартованы у причала. Вечером нас ждал ужин: уха из осетровых, панированные котлеты из щуки под соусом, стерлядь запеченная с лимонами, ледяная водка, черная икра в банках и прочие закуски. В общем, все как у людей.

Знакомимся с соседями.

— Откуда, мужики?

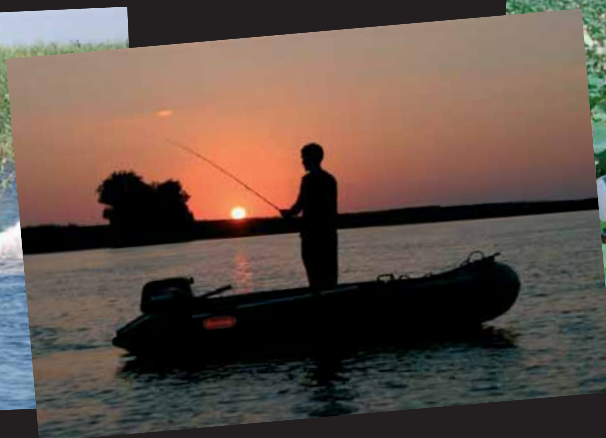
— Нашу родину в честь трактора назвали, — представились белорусы, а из полезных ископаемых у нас только картошка.

Чтобы не съели комары, густо мажемся всякими мазилками. В помещении комаров нет, зато на улице их просто тьма. Но, к слову сказать, если мы — корм для комаров, то комары — корм для рыбы, а рыба — уже для нас. Получается круговорот веществ в природе.

Стемнело быстро, белых ночей не наблюдается.

Хорошо выспавшись, завтракаем. Далее перекур, променады — и на рыбалку. В сопровождении егерей отправляемся по одному из сотен рукавов Волги в сторону Каспия. Кругом — тростник с камышом. Сытые серые цапли провожают нас безразличным взглядом. Огромные орлы, сидя на сухом высоком дереве, даже не оглянулись в нашу сторону, а пеликаны, набрав рыбы в безразмерные клювы-мешки, стояли, словно каменные истуканы.

Сворачиваем в узкий извилистый проход между камышом и ивами и через минуту выходим в разлив, где пугаем дикое количество толстых уток — они бегут по воде, плюхая перепончатыми лапами, а их отвисшие животы, волочась по воде, мешают им взлететь. Неподалеку видим белых лебедей. Они то грациозно изгибают свои длинные



шей, то погружают их в мутную воду — кормятся. Слева — розовые поля лотоса. На каждом листике этого цветка можно запросто устроить стол с выпивкой и закусками. Но запашок от такого красивого цветка, как из конюшни, а его стебель колюч, как у розы.

По разливу несемся со скоростью 50 км/ч, проныривая сквозь острова камыша — по-местному “колки” — или огибая их. Под нами — ровные полуметровые глубины, наскок на камень, как в Ладоге, невозможно. Дно мягкое илистое. Иногда нога мотора собирает и гребет мочало из травы и водорослей. “Лечится” это поднятием ноги мотора из воды на ходу и стряхиванием травы.

То здесь, то там красноперка выскочит из воды, убегая



от прожорливой щуки; крупная рыба метнется на мелководье, подняв ворох брызг.

Егеря дали команду остановиться. Эхолот показывает глубину один метр. Проверяем “натурально”, оказалось — по пояс. Температура воздуха 32°C по прогнозу, температура воды 28°C по эхолоту. Прозрачность воды нулевая. GPS показывает, что прошли около 30 км от базы, по прямой — чуть меньше.

— Рыбачить будем здесь? — спрашиваем егеря.

После утвердительного ответа достаем снасти, и пошло-поехало. За два часа — более 200 кг на две лодки. Щуки зубастые, сазаны жирные твердолобые, пара сомов — любителей лягушек, ну а об осетровых егеря просили забыть, поэтому их и не было. После того как поняли, что рыбу уже класть некуда — либо мы в лодках, либо рыба — разрезаем припасенный ранее спелый астраханский арбуз, залезаем в теплую воду и давай обсуждать все прелести прикаспийской рыбалки. Между делом нашцелкали фотографии.

На обед вернулись точно по расписанию — к 16.00. Нас ждали борщ, пироги с рыбой, жаренный в кляре сазан и, как водится, закуски разные.

После обеда, часок вздремнув, отправляемся за жерехом в уловистое место. По пути поставили 30-метровую разрешенную сеточку. Два часа закидонов, и всего два жереха, правда, еще кое-какая серьезная рыба.

Далее кто во что: спутниковое телевидение, просмотр фотографий, подготовка снаряжения и т. д.

Утром еще раз поставили сетку. На этот раз в каждой ячее сидит по крупной рыbine, поэтому почти все, что ловим в течение дня на спиннинг и удочки, отпускаем, запечатлевая трофей на фото.

Отличное изобретение, эти надувные лодки. Места занимают мало, ухода требуют минимального. Если надо, загрузил в машину и поехал куда хочешь. На месте собрал, надул — тут и отдых тебе, и рыбалка. На базе “Кочка” имеются катера “Прогресс” и “Крым”, но наши “Командор” с “Комбатом” бегут быстрее, хотя и на них, и на катерах стоят одинаковые двигатели — по 30 л.с.

В здешних местах запрещено использовать моторы большей мощности. Словом, разведка удалась. А нужна она была для подготовки испытаний в местных водах катера “Korsar R600” в качестве патрульного судна.

На пятый день питерская команда подводных охотников, прослышав про предстоящие испытания и наслушавшись наших телефонных рассказов о рыбалке, двинулась к нам, присоединившись к бригаде, везущей на прицепе морской катер “Korsar R600”. Но это уже другая история.

О подводной охоте в дельте Волги на “Корсаре” расскажем в следующем номере.

Удачи!

Команда “Корсар”



ЛОДКИ И КАТЕРА

www.korsar.spb.ru

здесь вы можете посмотреть видеоматериал по лодкам

ROGER 600th от 346'900 руб.
ADMIRAL от 87'000 руб.
KOMANDOR от 36'370 руб.
COMBAT от 33'000 руб.

John Silver от 29'520 руб.
BOTSMAN от 29'520 руб.
FLINT от 28'100 руб.
TUZ от 12'250 руб.

Апатиты ИП Горошинская (81531) 93326
 Архангельск ИП Бирюков (8182) 475311; 642626
 Барнаул ИП Романов (3852) 66-86-58
 Благовещенск ИП Прищепа (4162) 522504
 Владивосток ИП Бардиашвили (4232) 414710
 Екатеринбург ИП Мезенцев 8-902-2530346
 Иркутск КНОР маг. “Фанат” (3952) 290-250; 290-248
 Ижевск маг «Хобби» (3412) 26-51-81; 26-33-81
 Ижевск “Мир увлечений” (3412) 51-33-90
 Ижевск ИП Стыран (3412) 751202; 760522
 Краснодар ИП Мирошниченко (861) 2378575
 Красноярск ИП Карлов (3912) 201014

Курган маг. “Рыболовные снасти”(3522) 46-02-67
 Краснодар “Астоп Торговый Дом” (8612) 302070
 Мончегорск ИП “Беляева С.М. (81536) 30-634
 Мурманск ИП Рождественский (8152) 440399
 Мурманск ООО “Охотник”(8152) 260909; 261606
 Мурманск ООО “Флайт” (8152) 524111
 Новокузнецк магазин “Робинзон” (3843) 42-47-48
 Норильск ИП Шкиль (3919) 229111
 Пенза ИП Лопухов (8412) 441467; 445734
 Псков ООО “Бошсервис” (8112) 725012
 Саратов ИП Андреев (8452) 434915; 434916



Санкт-Петербург, наб. Фонтанки, д. 93
 тел. (812) 310-5776, 310-8900, 388-1095

Расширяем дилерскую сеть!

Сургут ИП Альшин (3462) 51-5505.
 Тула ЧП “Ченцов” (0872) 316-711; 303-404.
 Киров маг. «Арсенал» (8332) 577-588;
 Улан-Удэ м. “Автомобиль” (3012) 448-950
 Улан-Удэ ИП Акимова (3012) 443927
 Хабаровск “Элснаб” (4212) 526-625
 Хабаровск “Электрик Плаза-2 ”(4212) 216-858
 Хабаровск ЧП “Гроховский” (4212) 274-667
 Челябинск магазин «ТОР клуб» (351) 7752364
 Челябинск ИП Сидоров (351) 2697764; 2697765
 Череповец “Куница” (8202) 517485
 Череповец ЧП Кордун (8202) 265060
 Ю.-Сахалинск, “Сахалин Дайвинг” (42335) 41405