

Разбираем карбюратор

Любые проблемы, которые возникают при эксплуатации подвесных лодочных моторов, имеет смысл решать при помощи сервисных центров. Однако не всегда до них можно добраться, так как что-нибудь ломается всегда не вовремя — вдали от очагов цивилизации. Многие же любят возиться с моторами сами, не доверяя чужим рукам. Для начала мы предлагаем описание процедуры снятия карбюраторов серии WMC, которые устанавливались на моторы "Mercury", выпущенные с 1994 по 1997 г., мощностью от 6 до 25 л.с.

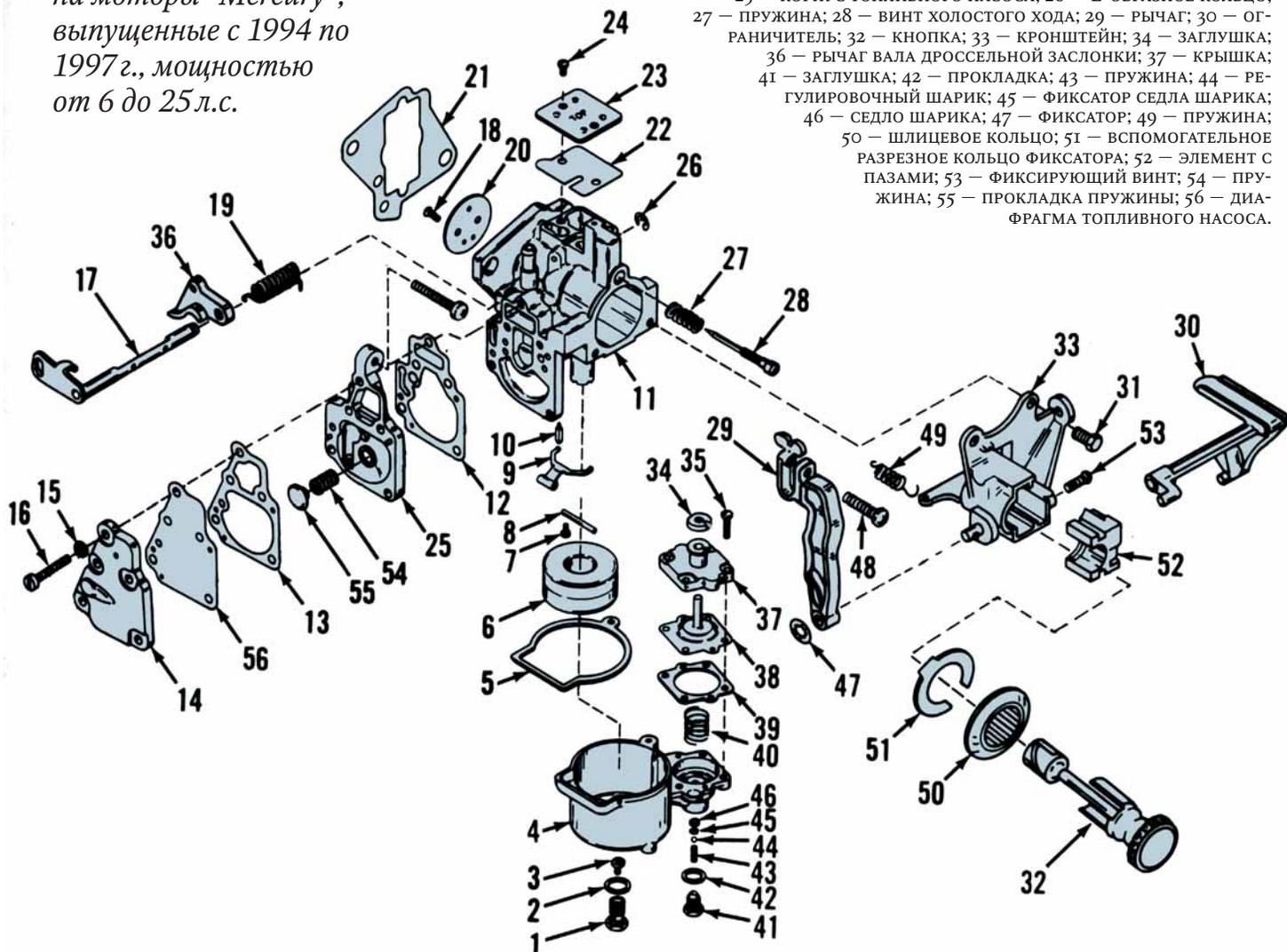
Карбюраторы серии WMC со встроенным топливным насосом (модели моторов мощностью 6–25 л.с. и "20 Jet") оснащены встроенным топливным насосом с диафрагменным управлением вспомогательной системой. Модели с дистанционным управлением оснащены также электрическим соленоидом для закрытия воздушной заслонки, который при каждом пуске обогащает топливно-воздушную смесь. Дроссельная заслонка должна быть полностью закрыта, чтобы система функционировала правильно.

Хотя топливный насос можно remонтировать, не снимая карбюратора, тем не менее, если один из них нуждается в remонте, рекомендуется снимать и насос, и карбюратор.

На рисунке показан типичный карбюратор серии WMC со снятым кожухом воздухозабора. Крышка топливного насоса, рычаг заслонки и верхняя крышка могут варьироваться в зависимости от модели. Электрический соленоид, если он есть, располагается на верхней крышке. Рычаг заслонки имеет либо болт настройки оборотов (неподвижный кронштейн вала при-

КАРБЮРАТОР СЕРИИ WMC

- 1 — ФИКСАТОР ЧАШКИ ТОПЛИВНОГО НАСОСА; 2 — УПЛОТНИТЕЛЬНОЕ КОЛЬЦО; 3 — РЕГУЛИРОВОЧНЫЙ ВИНТ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ; 4 — ЧАШКА ТОПЛИВНОГО НАСОСА; 5 — ПРОКЛАДКА; 6 — ПОПЛАВОК; 7, 16, 18, 24, 31, 35, 48 — ВИНТЫ; 8 — ИГЛА КАЧАЮЩЕГОСЯ РЫЧАГА ПОПЛАВКА; 9 — КАЧАЮЩИЙСЯ РЫЧАГ В ФОРМЕ ПОЛУПЕТЛИ; 10 — ПРИЛИВ; 11 — КОРПУС КАРБЮРАТОРА; 12, 13 — ПРОКЛАДКИ ТОПЛИВНОГО НАСОСА; 14 — ЗАГЛУШКА ТОПЛИВНОГО НАСОСА; 15 — УПЛОТНИТЕЛЬ; 17 — ВАЛ ДРОССЕЛЯ; 19 — ПРУЖИНА; 20 — КЛАПАН ДРОССЕЛЯ; 21, 22 — ПРОКЛАДКИ; 23 — КРЫШКА КАМЕРЫ СМЕСЕОБРАЗОВАНИЯ; 25 — КОРПУС ТОПЛИВНОГО НАСОСА; 26 — Е-ОБРАЗНОЕ КОЛЬЦО; 27 — ПРУЖИНА; 28 — ВИНТ ХОЛОСТОГО ХОДА; 29 — РЫЧАГ; 30 — ОГРАНИЧИТЕЛЬ; 32 — КНОПКА; 33 — КРОНШТЕЙН; 34 — ЗАГЛУШКА; 36 — РЫЧАГ ВАЛА ДРОССЕЛЬНОЙ ЗАСЛОНКИ; 37 — КРЫШКА; 41 — ЗАГЛУШКА; 42 — ПРОКЛАДКА; 43 — ПРУЖИНА; 44 — РЕГУЛИРОВОЧНЫЙ ШАРИК; 45 — ФИКСАТОР СЕДЛА ШАРИКА; 46 — СЕДЛО ШАРИКА; 47 — ФИКСАТОР; 49 — ПРУЖИНА; 50 — ШЛИЦЕВОЕ КОЛЬЦО; 51 — ВСПОМОГАТЕЛЬНОЕ РАЗРЕЗНОЕ КОЛЬЦО ФИКСАТОРА; 52 — ЭЛЕМЕНТ С ПАЗАМИ; 53 — ФИКСИРУЮЩИЙ ВИНТ; 54 — ПРУЖИНА; 55 — ПРОКЛАДКА ПРУЖИНЫ; 56 — ДИАФРАГМА ТОПЛИВНОГО НАСОСА.



вода заслонки), либо настраиваемый толкатель клапана. Крышка топливного насоса моделей мощностью 20–25 л.с. 1997 г. выпуска может иметь регулировочный болт угла опережения зажигания (метка опережения зажигания).

В следующем номере мы познакомим вас с настройками карбюратора и проверкой работоспособности топливного насоса.

Полезная информация: В разные годы на моторы "Mercury" устанавливались различные системы зажигания. В частности, с 1994 по 1997 г. ставились как электронная система опережения зажигания, так и механическая. Поэтому владельцам моторов стоит помнить, что электронное опережение зажигания на системах AD-CDI есть на моделях мощностью 20 и 25 л.с. с серийными номерами OG044027–OG437999, выпущенных в период с 1994 по 1997 г., а также на моделях "20 Jet" выпуска 1994–1996 гг.

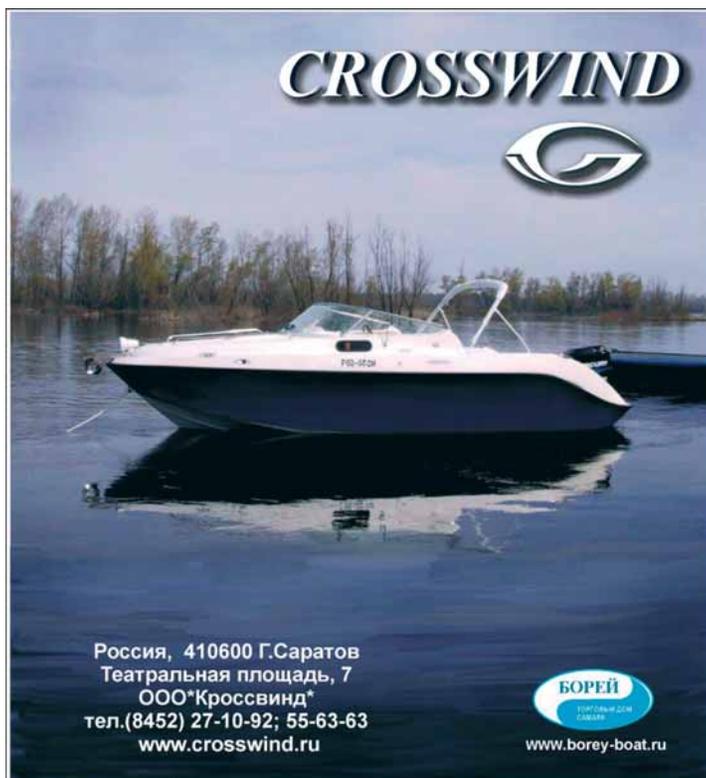
СНЯТИЕ КАРБЮРАТОРА (КОЖУХ ВОЗДУХОЗАБОРНИКА УЖЕ СНЯТ С НЕГО):

1. Отсоединить клемму (–) на аккумуляторной батарее на моделях с электростартером.
2. Отсоединить провода (и заземлить) свеч зажигания, ведущие к головке двигателя.
3. Ослабить вспомогательный винт 53.
4. Снять вспомогательное разрезное кольцо фиксатора 51.
5. Надавить на рычаг и вытянуть кнопку по шлицам из места установки.
6. Отсоединить клемму провода от 29.
7. Отсоединить топливный шланг от карбюратора.
8. Для моделей с дистанционным управлением — отсоединить разъемы соленоида.
9. Отсоединить верхние фиксаторы карбюратора, а затем от карбюратора — тягу газа. Отделить прокладку.
10. Слить остатки топлива из нижнего стока, если он им оборудован.

УСТАНОВКА КАРБЮРАТОРА:

1. Сначала установить вспомогательную консоль и детали (кроме кнопки и шлицевого кольца), а также кожух воздухозаборника.
2. Установить топливный шланг.
3. Установить карбюратор на головку двигателя, используя новую прокладку, вставить на два фиксатора и проверить прочность установки.
4. Закрепить топливный шланг на карбюраторе с помощью нового фиксатора.
5. Для моделей с дистанционным управлением — присоединить разъемы соленоида.
6. Присоединить клемму на 29.
7. Нажимая на рычаг, установить кнопку 32, шлицевое кольцо и весь блок на место и завернуть вспомогательный винт 53.
8. Совместить выступ на задней части шлицевого кольца с приемным пазом и зафиксировать его разрезным кольцом 51.
9. Установить свечи зажигания.
10. Установить «минусовую» клемму проводов на моделях с электрическим стартером.
11. Настроить карбюратор.

И.В.



CROSSWIND

Россия, 410600 Г.Саратов
Театральная площадь, 7
ООО "Кроссвинд"
тел. (8452) 27-10-92; 55-63-63
www.crosswind.ru

БОРЕЙ
ТОРГОВЫЙ ДОМ
САРАТОВ
www.borey-boat.ru




продажа
в кредит

КУРС

Лодки и катера
из стеклопластика

**производство
ТЮНИНГ**

Новинка 2006 — "Альянс-Р"
длина — 5.8 м, корпус — АМг

e-mail: kurs@lek.ru
т. (812) 970-54-02
т/ф. (812) 336-55-25

195197, Санкт-Петербург,
пр. Маршала Блюхера, д. 4/3
www.kurs-boat.ru