

# Кубок России 2005

Дмитрий Шушпанов, Москва.  
Фото автора

На подмосковном озере Сенеж с 9 по 11 декабря в рамках фестиваля экстремальных видов спорта “Panasonic ideas for life” успешно прошли два соревнования по буерному спорту: Кубок России 2005 г. и Кубок европейских флотов 2005 г. Состязания проводились в далеких от идеала условиях: туман, снегопад и пасмурная погода сильно задержали начало соревнований.

Однако сразу же после первого старта разгорелась серьезная борьба, правда, только лишь за вторые—четвертые места. Первым на поворотном знаке во всех пяти гонках постоянно был серебряный призер чемпионата мира Йорк Бон из Германии. Уже после первого круга дистанции он уверенно выходил в лидеры и на финише “привозил” остальных спортсменам до сотни метров отрыва.

“Я гонщик сильного ветра”, — высказался по этому поводу сам Йорк. И действительно, мастерство, атлетическая подготовка и собственный вес порядка 130 кг позволяли ему сильнее “добирать» парус, быстрее проходить повороты при лавировке и надежно держать максимальную скорость на прямых, эффективно открывая своим весом буер, не позволяя тому проявить хотя бы малейшую тенденцию к опрокидыванию.

Но не для всех гонщиков скорость ветра 8—10 м/с оказалась комфортной. Конечно, буер с “задранной лапой», летящий над заснеженным льдом — зрелище просто феерическое, а для гонщиков — риск опрокинуться и разбиться.

И кстати (вернее, совсем некстати), в первый же день соревнований были разбиты “под списание» два буера, в том числе болид опытного спортсмена, командора российского флота DN Александра Копылова из Новосибирска. В него практически на встречном курсе врезался другой буер — ветерана буерного спорта Виктора Поленова. Сами спортсмены, что называется, легко отделались. Александр комментировал это происшествие следующим образом: “Больше жалею не о разбитом буере, который привез за 5000 километров, а о том, что не на чем больше участвовать в этих соревнованиях. Помню, на одном из кубков прошлых лет я сломал ногу. Мне в местном травмпункте оказали первую помощь и наложили гипс. Так и выходил на старт — с загипсованной ногой и румпелем вместо костыля. Правда, с разрешения гоночного комитета, разгоняли мой буер помощники. Но все равно — занял в тех соревнованиях третье место”.

Не повезло и другому гостю: Ивану Фершалу, спортсмену из Беларуси, известному в буерных кругах как Ваню — его буер при прохождении поворотного знака был полностью разбит.



Следующий день соревнований дал россиянам шанс. Выпавший снег и поутихший ветер не позволили титулованному, но тяжелому спортсмену из Германии закончить две гонки. Рассчитанная на чистый лед конструкция коньков его буера оказалась не способной прорезать более толстый, чем в первый день, слой снега. В итоге безусловный фаворит соревнований занял лишь пятое место.

Кубок России завоевал москвич Сергей Пульков, показавший во всех семи гонках Кубка хорошие и стабильные результаты. Ровные выступления позволили ему оторваться от буквально “висящих на корме” питерцев Олега Васильева и Юрия Поклонского, занявших соответственно 2-е и 3-е места. Четвертым по результатам семи

гонок стал их земляк Владимир Грибов и шестым — москвич Анатолий Ларюшенков.

Во второй день соревнований наряду с завершающими заездами Кубка России были проведены и две гонки на Кубок европейских флотов России 2005. В них борьба за лидерство развернулась между Владимиром Грибовым и Сергеем Пульковым, которому удалось-таки показать лучший результат. На третьем и четвертом местах по результатам гоночного дня были москвичи Андрей и Юрий Асташевы, на пятом — Вячеслав Кумбрасьев из Волгограда, на шестом — Дмитрий Прокушенков из Москвы.

В третий день соревнований из-за обильного снегопада в ночь с субботы на воскресенье от попыток выйти на старт гонок пришлось отказаться. К тому же и ветер взял, что называется, выходной. Поэтому было решено подвести итоги и провести награждение по двум субботним гонкам.

Кубок европейских флотов и ценный приз — телевизор от компании “Panasonic” — был торжественно вручен Сергею Пулькову. Музыкальными центрами и бытовой техникой награждены участники состязаний, занявшие в обоих Кубках места с 1-го по 6-е. Интересно высказался по этому поводу Йорк Бон: “Тут Россия обогнала Германию. К сожалению, у нас на родине крупные компании еще никогда не оказывали поддержку национальным соревнованиям по буерному спорту. Участие такой компании, как “Panasonic”, без сомнения, повышает уровень соревнования, способствует привлечению внимания к этому интереснейшему виду спорта, что немаловажно для его развития».

Теперь сильнейшие буеристы России готовятся к чемпионату мира, который пройдет в Финляндии в марте 2006 г.

