

КАЮТ-КОМПАНИЯ

морская смесь



"Кон-Тики" в Осло-фьорде?

Не удивляйтесь, если встретите уменьшенную вдвое копию легендарного "Кон-Тики". Ее использует команда "Тангароа" при подготовке к 100-дневному плаванию по Тихому океану в 2006 г. Благодаря сотрудничеству со школой ремесел им. Тура Хейердала в Ларвике, этим летом появилась возможность отрабатывать в норвежских водах технику управления восьмью швертами. Класс "плотников" из то учеников первым делом посетил музей "Кон-Тики", где точно срисовали оригинал. Размеры плота — 7×3,5 м. Девять стволов норвежской ели перевязаны 180 жгутами, а общий вес плота — 4 т. "BÅTLIV"



Как превратить фофан в глассер

Мудрые финские рыбаки уже больше десяти лет применяют предложенное Еуни Лайтином (и даже показанное на Дюссельдорфской выставке) нехитрое устройство, превращающее обычную гребную лодку в глассирующее судно. При помощи четырех болтов с гайками-барашками на уровне ватерлинии ставится вырезанная из толстой морской фанеры пластина. "VENE"



Размер неважен

Длина этой необычной лодки всего 2,5 м. В отличие от игрушек-микрокопий "больших" парусников, это — самая настоящая яхта. А главное — в ней есть все необходимое для мореплавателя-одиночки. Владелец лодки Том далеко не ходит, а живет на ней уже три года, добывая средства к существованию обслуживанием туристов, прибывающих в гостевую гавань турецкого городка Гёчек. Кто сказал, что яхты доступны только миллионерам? "VENE"

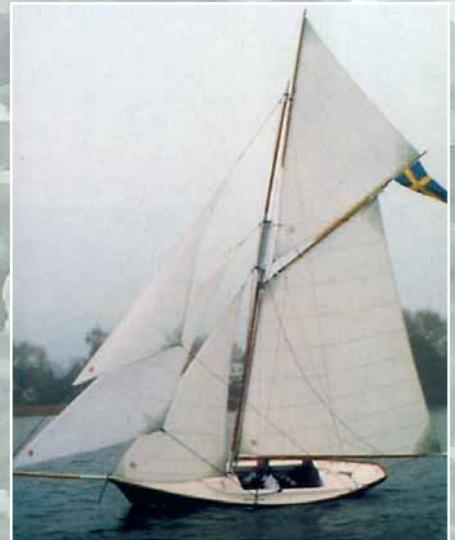


Рекомендовано медиками

Как доказано опытом, самый здоровый сон — во время вахты.

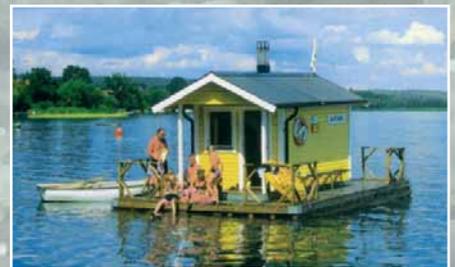
Анна Курникова в роли шкотового

Многие западные СМИ отметили неожиданное появление у известной теннисистки интереса к парусному спорту. Во всяком случае, она побывала на борту одной из яхт — участниц отборочного тура претендентов на Кубок "Америки", а совсем недавно выходила в море вместе с прославленной Эллен МакАртур, чтобы дать старт очередной трансокеанской гонке.



Опыт байдарочников на яхте

Эта 4,8-метровая яхточка "Чикуйта" — копия (в масштабе 1:3) гафельного тендера, построенного в 1888 г. в Бостоне Эдвардом Буржесом. От оригинала и всех нынешних яхт ее отличает то, что на ней нет ни румпеля, ни штурвала — капитан управляет рулем с помощью педалей. "SEGling"



Типично шведский сервис

Все капитаны, выходящие на трассу Гёта-канала, получают на руки карточку, в которой указано, какие из 27 видов услуг они могут получить в каждой из 22 стоянок. Вам мало душевой? (Они есть всюду). Вы хотите посетить сауну? Пожалуйста. На снимке — плавающая сауна в Мотане. "Skipper"



Плавдача по-индийски

Типичный для индийских внутренних вод "плавучий отель" с деревянным корпусом и плетеной надстройкой. "IBI"



Рыбалка по-восточному

На обсушке для ремонта руля и смены винта — типичное тайландское рыболовное судно. "BÅTLIV"



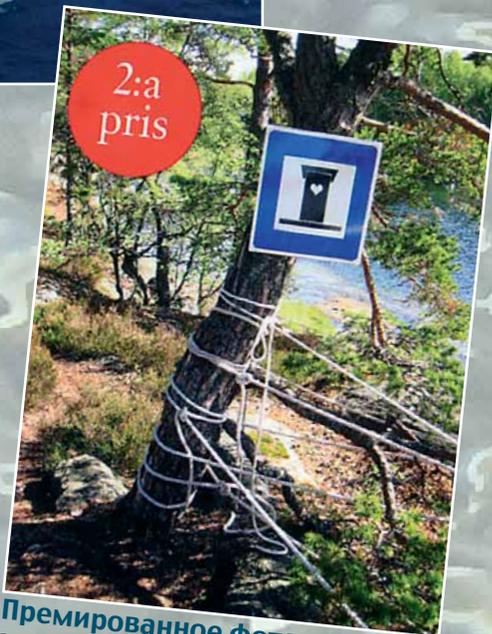
Забота о братьях меньших

Отныне ваш пес после купания может самостоятельно подняться на борт судна. Американская фирма "PAWS ABOARD" рекламирует специальный "собачий" трап.



Необычный рейс

Может ли быть такое: Целая флотилия из 15 яхт пересекает океан строго по генеральному курсу со средней скоростью 18 уз и "финиширует" одновременно.



Премированное фото

Этот снимок Карла Густава Франсена на тему, актуальную для всех, плавающих в шхерах, премирован на одном из скандинавских фотоконкурсов. "SEGLING", 2005



Без "Феррари", как без рук

Вертолета на вашей яхте может и не быть, но без автомобиля даже в трансатлантическом плавании не обойтись.



Что главное в жизни яхтсмена?

Кот Ариэль — любимец команды 35-метрового парусника. Это позволяет ему особо не волноваться — он уверен, что в его обеденном меню наверняка будет свежая рыба.



На электронику надейся, но...

Норвежский журнал "VÅTLIV", видимо, неслучайно предпослал этот поучительный снимок статье, открывающей раздел "Электроника".



Виндсерфер для новичков

"Акваглайд" — так называется надувная лодка-доска для обучения виндсерфингу, выпускаемая в США. Парус выполнен из прозрачной пластмассы и дает хороший обзор. Это не только славная игрушка для начинающих, "акваглайд" можно и буксировать за моторными лодками, и использовать в байдарочных походах как каное. Цена на ярмарке в Палме — 599 евро.



Шестое плавание Эммануэля Куандра

Известный океанский гребец при поддержке французской часовой фирмы "JAEGER-LE COULTRE" 31 октября 2005 г. завершил свой шестой трансокеанский рейс на веслах. На этот раз он пересек Тихий океан по северному маршруту Токио—Сан-Франциско, преодолев около 11 000 км за 129 дней 17 часов. Он придерживался режима: 17–18 часов гребли — остальное отдых. "YACHT TRENDS 2006"



Парус в помощь дизелям

На двух грузовых стрелах 83-футового патрульного катера поднимаются паруса, в трюм принимаются 3,5 т морской воды, и радиус действия судна существенно увеличивается. Идея Стива Дашева разработана в Окленде. "YACHTING WORLD"