



## “NARWHAL”:

### РИБомания по-испански

*Бывая за рубежом, нам то и дело приходится отвечать на вопрос, как простые россияне относятся к РИБам. Узнав, что этот тип лодок в нашей стране весьма популярен, любопытствующие реагируют по-разному. Скандинавы, как правило, удивленно качают головами — у них РИБы используют в основном профессионалы: спасатели, дайверы, лоцманские и патрульные службы. А вот на юге Европы такой ответ вызывает явное удовлетворение: иначе, мол, и быть не может, раз люди у вас понимающие. Именно здесь “РИБомания” действительно развернулась во всей своей красе: в гаванях Италии, Испании, Франции или Греции можно увидеть надувные борта не только на небольшой лодке с подвесником, но и на крупной моторной яхте с двумя-тремя отдельными каютами.*

**Т**акая распространенность и популярность вполне очевидным образом предусматривает и совершенство конструкций, и большой производственный опыт южноевропейских производителей. Этап первоначальных экспериментов здесь давно пройден, что позволяет целиком и полностью сосредоточиться на доработке мелочей, внешнем дизайне и внедрении новых технологий. Ярким примером

такой фирмы, специализирующейся на производстве РИБов, является испанская “Narwhal” (“Нарвал”), основанная почти полвека тому назад — в 1957 г.

Компания базируется на севере Испании, в городе Виго на берегу Атлантического океана, так что здесь не понаслышке знают, что такое настоящая

морская волна. В цехах общей площадью 12 000 м<sup>2</sup> трудятся более 80 высококвалифицированных рабочих — средний стаж работы персонала составляет 12 лет. Тысячи лодок с маркой “Narwhal” хорошо известны во многих странах мира, причем не редкость и весьма “пожилые” по лодочным меркам экземпляры — как показывает опыт, при должном уходе эти РИБы сохраняют работоспособность в течение не менее 15 лет.

Во многом это объясняется тем, что в числе приоритетов, которыми руководствуется “Narwhal”, прочность, надежность и безопасность всегда стояли на первом месте, и это нашло свое отражение не только в самой конструкции лодок, но и в применяемых технологиях. Непотопляемость РИБов обычно обеспечивается за счет независимых отсеков надувного борта, но конструкторы компании предусмотрели даже такую невероятную ситуацию, когда они все до единого будут повреждены, да и стеклопластиковый корпус получит пробоину — любой “Narwhal” все равно останется на плаву, поскольку все внутреннее пространство между секциями корпуса и палубы, составляющими единое целое, заполнено вспененным огнестойким полиуретаном. Надо сказать, что на потребительских РИБах такая дополнительная мера (обеспечивающая, помимо всего прочего, великолепную шумо- и виброизоляцию) применяется нечасто. Для



обеспечения большей безопасности килевая линия корпуса дополнительно усилена.

Отдельных слов заслуживает и конструкция надувного баллона. Для его изготовления используется современный синтетический материал "Tritex" на основе полиэстера, позволяющий вместо обычного клеевого метода применять более надежную и доступную для технологического контроля высокотемпературную склейку под высоким давлением. Представители компании уверяют, что полученные "монокристаллические" швы почти втрое прочнее на разрыв, чем сам материал баллона! "Tritex" хорошо противостоит механическим воздействиям и сохраняет положенные свойства в очень широком диапазоне температур — от минус 30 до плюс 70°C. Кроме того, несмотря на некоторое увеличение веса, даже на небольших моделях используют ткань повышенной плотности — 1450 г/см<sup>2</sup>. Вся продукция компании "Narwhal" независимо от модели проходит жесткий контроль качества. Готовые баллоны, например, надувают, выдерживают в течение двух суток и только после этого устанавливают на корпуса.

Автоматизированная склейка позволяет без проблем обеспечить не только прочность, но и привлекательный дизайн — часть РИБов "Narwhal" имеет характерные для южноевропейских РИБов полусферические (а не конусообразные) оконечности баллонов. На все лодки устанавливаются только специальные клапаны, автоматически стравливающие избыточное давление в случае перегрева или столкновения, что позволяет избежать разрыва ткани.

Что немаловажно, все лодки сертифицированы по ISO 9002:2000, а одобрение такой серьезной организации, как "Det Norske Veritas", имеют как собственно производство "Narwhal", так и ряд ее моделей профессионального назначения. О прочности испанских РИБов свидетельствуют и результаты тестов на удар и свободное падение по правилам S.O.L.A.S. (Safety of Lives at Sea). Все это дает компании основания предоставлять пятилетнюю гарантию на материал баллона, швы и стыки, и двухлетнюю — на корпус и прочие элементы.

На сегодняшний день "Narwhal" выпускает 32 модели, разделенные на семь специализированных линеек — от профессиональных "Heavy Duty" (корпуса которых дополнительно усилены), "Work Boat" и "High Capacity" до крошечных яхтенных тузиков длиной 2.2–3 м. Любителям активного отдыха тоже есть из чего выбрать — им адресованы направления "Lux", "Dynamic Fast" и "Family Sport", характер которых, как явствует хотя бы из названий, по-южному энергичный, с огоньком. Цветовая гамма — на все вкусы: баллон может быть желтым, красным, белым, серым, темно-серым, черным, синим... Кроме того, РИБы одной и той же модели могут иметь различные варианты внутреннего оборудования — прежде всего консоли и сиденья.



Поскольку компания базируется на океанском побережье, РИБы "Narwhal" традиционно отличаются высокими мореходными качествами, позволяющими поддерживать высокую скорость как на длинной морской, так и на короткой ветровой волне — большинство корпусов имеет обводы "глубокое V". При этом наибольшей килеватостью отличаются серии "Work Boat" и "Dynamic Fast". Кроме того, имеется возможность более "тонко" подобрать лодку для волновых условий конкретной акватории и за счет того, что модели отличаются также диаметром баллона.

Московскую компанию "AquaDrive", впервые познакомившую россиян с продукцией испанских РИБостроителей, лодки "Narwhal" привлекли не только своими высокими потребительскими качествами и широким модельным рядом, но и идеальной сочетаемостью с подвесными моторами "Mercury", крупнейшим официальным дистрибьютором которых является "AquaDrive". Практически сразу же после появления в столице дебютантов ждало серьезное испытание — РИБам "Narwhal" пришлось потрудиться в качестве официальных судейских и спасательных судов Чемпионата мира по парусному спорту 2005 г. Организаторы соревнований, тренеры, судьи, пресса, служба безопасности и представители МЧС на деле убедились в надежности этих лодок, которые вскоре после финиша чемпионата заслужили высокую оценку специалистов и на традиционной встрече дилеров, организованной "AquaDrive" на Черноморском побережье.

В предстоящем сезоне планируется продолжить продвижение испанских РИБов на российском рынке — с наиболее популярными моделями "Narwhal" можно будет ознакомиться, в частности, 13–16 апреля в ходе московской выставки "Катера и яхты-2006" (MIBS) на стенде "AquaDrive", хотя приобрести эти лодки можно уже сейчас — перечень дилеров, имеющих "Narwhal" в наличии, размещен на сайте [www.lodki.ru](http://www.lodki.ru) ([www.aquadrive.ru](http://www.aquadrive.ru)).

 AquaDrive

