

# Кольцо вокруг Антарктиды замкнуто!

Свершилось! Цель третьей кругосветной экспедиции российской яхты “Апостол Андрей” достигнута: 15 марта 2006 г. в 23.30 она пересекла и 60-ю параллель южной широты и меридиан Гринвича. Антарктическое кольцо замкнулось! К югу от незримой границы Антарктики наши мореплаватели провели 112 суток, оставив за кормой все 360 меридианов.

Одновременно с этим был пройден еще один важный рубеж: 101 000 миль плавания. Да, именно сто и одна тысяча миль — ровно столько “Апостол Андрей” прошел до того, как стал на якорь в Столовой бухте, на рейде порта Кейптаун.

“Сто тысяч миль — серьезный рубеж в жизни любой яхты. Преодолели мы его как-то незаметно, в середине 50-х широт. Спихнулись только здесь, у подножия Столовой горы, когда стали считать мили последнего перехода и всей третьей кругосветки.

Столовой горы пока не видно по причине крошечной тьмы. Россыпь огней города, огни маяков и судов, стоящих по соседству на рейде — все это будоражит воображение. Вспоминались известные слова: “В Кейптаунском порту... Жанетта поправляла...”

Александр Руднев интересуется: “Узнаю ли я Кейптаун, тот ли он, что был девять лет назад?” Приходится честно признаться, что не помню, как он выглядел 30 марта 1997 г., в день нашего первого захода. Да и было это днем.

Зато хорошо помню, какими были мы. А были мы тогда “сухими”, абсолютно: последние капли топлива слили из танка и из печки, нашли еще бутылку



АНТАРКТИДА, 2006 г.

грязной солянки, в которой промывали лебедки — она хранилась на борту до ближайшего порта (вот она, реальная польза экологического сознания). Всего набралось чуть больше полканистры, Сергей Зорков держал ее на коленях и “кормил” дизель. Когда вошли в Королевский яхт-клуб, и я, отработав реверсом, остановил двигатель, выяснилось, что последние минуты канистра была сухой, дизель доедал содержимое собственных фильтров.

Трое суток перед этим стоял абсолютный штитель, не оставляя никаких надежд на паруса. Пресная вода закончилась. Гвинейские крысы, перекусив шланг подачи воды, помогли избавиться от части запасов, и кок Николай Мотин вскипятил утром перед приходом пос-



ПОБЕДА!



На одной из стоянок

ледный чайник. Он же прослыл главным врагом экипажа, когда делил оставшиеся галеты, и мне приходилось грудью и авторитетом капитана прикрывать ни в чем неповинного кока.

Зато потом! Во время яхтенных тузовок мы страшно гордились собой — 8 тыс. миль и целый океан преодолели. Хорошо, что хватило ума вовремя перестать гордиться. Да и место здесь не то: вслед за нами один за другим пришли два пожилых яхтсмена-одиночника, каждый за спиной имел более 100 тыс. миль. Один дед был особенно доволен тем, как кардинально решил проблемы своего старого (вполне возможно, ровесника хозяина) двигателя — открыл люк машинного отделения, вывесил дизель на гик и смайлал его за борт! Нет движка — нет проблем.

Это все было девять лет назад. Сегодня (после Антарктиды!) мы пришли с полными танками топлива. Справедливости ради надо сказать, что полтонны дизтоплива было “приторочено” наверху, на палубе, и ушли они на питание дизель-генератора и отопителя, основной же запас оказался нетронутым. Воды, продуктов и газа хватит, чтобы еще месяц-другой провести в море.

Ветра в этот раз тоже было достаточно, даже с избытком. Весь переход от полярной станции Беллинсгаузен суточные показатели не опускались ниже 140 миль. Последние мили до самого рейда мы прошли под одним зарифленным гротом, имея 6-узловой ход.

Не впустую, наверное, прожиты эти девять лет”.

*Ваш Литая,  
28.03.2006 г., борт яхты “Апостол Андрей”, Кейптаун*



Фото 1997 г.: “Апостол Андрей” на подходе к Кейптауну и его экипаж



## Льды против промысла Божия...

Неудачей завершилась попытка новозеландского яхтсмена Грэхема Кендалла осуществить кругосветное одиночное безостановочное плавание под парусами по диковинному маршруту, по которому никто ранее в одиночку еще не проходил — через канадский Северо-Западный проход.

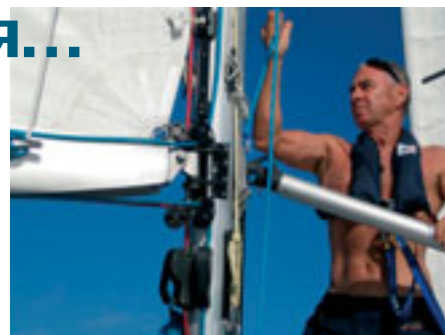
12-метровая яхта “Astral Express” была специально спроектирована для этого плавания Греггом Эллиоттом — другом Грэхема и, отметим, одним из соавторов проектов “Magi-Cha IV” и “Maximus”. Она была отформована в серийной матрице, но этим ее сходство с лодкой типа “Elliott 1250” и ограничилось. Лодка выполнена целиком из кевлара (причем, по словам Г.Эллиотта, по прочности и надежности не уступит алюминиевым судам), ее внутренние отсеки заполнены пенопластом для придания ей абсолютной непотопляемости, имеется внутренний пост управления, площадь парусности сильно урезана для облегчения обращения с парусами в суровых условиях Арктики.

Плавание “Астрального экспресса” (такое имя яхта получила по причине глубокой религиозности яхтсмена) организовано им на собственные средства с расчетом на то, что его широкая реклама в СМИ принесет большие пожерт-

вования в пользу благотворительных христианских фондов, оказывающих помощь детям. Яхтсмен был настолько уверен в успехе своего начинания, что даже рассчитал сумму, которая будет собрана за время пути (выходило по 45 долл. США за каждую пройденную милю), и как ее поделить между тремя церковными организациями.

Кругосветное плавание, начавшееся в конце мая 2005 г., должно было проходить в неправильном направлении — с востока на запад, его длина составила 40 тыс. км. Выйдя из Новой Зеландии, мореплаватель обогнул с севера Австралию и направился к мысу Доброй Надежды, откуда повернул на север — к канадским полярным водам. К сожалению, в Северо-Западном проходе прошлым летом сложилась крайне неординарная ледовая обстановка — многие суда наглухо застряли в нем еще в середине августа, а часть пришлось выводить буксирами в безопасные места. Поэтому Канадская Береговая охрана после длительных консультаций с гляциологами категорически запретила Грэхему проход по северу Канады.

В итоге “Astral Express” зашла в гренландскую гавань Нуук, где в ожидании оказии по доставке на родину в Окленд... была куплена руководителем местной



транспортной компании. Части вырученных денег яхтсмен нашел немедленное применение — в Нууке был создан прообраз будущей детской парусной школы, для которой заказали 10 небольших спортивных парусных яхт.

Несмотря на неудачное (в спортивном смысле) завершение плавания, деньги на благотворительные счета Грэхема Кендалла продолжают поступать...

## Неутомимая Эллен в новом плавании



Любимица всего мирового яхтенного сообщества, леди Эллен МакАртур не останавливается на достигнутом. 25 марта 2006 г. мужественная яхтсменка начала новое плавание, названное ею “Asian Record Circuit

2006”. Цель его, как сообщается, — “открыть новые территории для профессионального парусного спорта”, маршрут состоит из десяти этапов, проходящих через порты шести дальневосточных и южноазиатских стран: Японии, Южной Кореи, Китая (и Тайваня), Вьетнама, Малайзии и Сингапура. Начальной точкой дистанции послужила Иокогама, финиш, который ожидается примерно в середине мая, состоится в Сингапуре.

Рекордом в полном смысле слова это плавание быть не может — никто ранее под парусом не проходил эту дистанцию целиком, так что в соответствии с правилами WSSRC результат Эллен, каким бы он не был, будет зафиксирован как “initiale record”, служащий базовой точкой для последующих плаваний по этому маршруту. Однако пять из десяти этапов проходят по старым забытым парусным маршрутам, для которых существуют зафиксированные еще в колониальные времена результаты: это трассы Иокогама — Дальний (Далаянь), Дальний — Циндао, Циндао — Шанхай, Шанхай — Тайбэй и Тайбэй — Гонконг.

Первый отрезок своего плавания — участок от Иокогамы до южнокорейского о. Жею длиной 906 миль Эллен преодолела за 4 дня и 18 ч, финишировав вечером 30 марта. Дистанцию яхтсменка проходит на этот раз не в одиночку, а вместе с четырьмя членами экипажа, но по-прежнему на своем заслуженном тримаране “B&Q”.

