



Василий Галенко, Москва. Фото Хилари Бэстоуна, Дэниела Байлза и автора

# Большое приключение

## V гонка на веслах через Атлантику

**П**о-другому и не скажешь об этой невероятной гонке в открытом океане с драматическими коллизиями для большинства из 58 ее участников — представителей 9 стран.

На старт вышли 26 экипажей лодок трех типов: 2 — одиночки, 20 двоек и 4 четверки. На этот раз обращало внимание большое число гребцов-женщин. Ими были полностью укомплектованы две четверки — № 11 и № 17; еще 8 шли на 6 других лодках. Три экипажа двоек были смешанными — мужчина и женщина.

Линию старта на внешнем рейде Сан-Себастьяна обозначили яхта сопровождения «Аврора» и участник гонки — «знаковая лодка» № 14 «Atlantic Prince». Знаковая потому, что она уже в четвертый раз отправлялась в рейс через Атлантику. И так, ровно в полдень 30 ноября спуск флага «Woodvale», означавший старт, произвели трехкратный покоритель Атлантики Грехэм Уолтерс и мэр города Казимира Курбело. 26 лодок ринулись вперед. Все происходящее после старта уже спустя три-четыре часа стало малоинтересным для провожавших. Скорлупки из морской фанеры, получив сильный попутный ветер скоростью 9–10 м/с, разлетелись по сторо-



В полдень 30 ноября 26 лодок приняли старт

нам. Специфические довольно крутые волны на еще неглубоком шельфе сразу же заставили многих прилаживать ведра между ногами, ибо, как ни странно, морская болезнь тут же настигла всех без исключения.

В предстартовом выступлении Саймон Чок, приветствуя увеличение числа быстрых четверок на старте, с излишним оптимизмом предрекал крушение абсолютного мирового рекорда, установленного четверкой победителей прошлой гонки и равного 36 дн. 59 мин. Погодные условия на этот раз оказались гораздо хуже — более штормовыми, чем

в любой из предыдущих гонок.

Первым подтверждением тому был выход из гонки лодки № 88 «1 Life» с гребцами из Англии (Эндрю Моррис) и Франции (Стефан Портес). На качке Эндрю получил травму головы, лодку пришлось отбуксировать назад — в Сан-Себастьян. Месье Портес тут же улетел в Англию, решив не искушать судьбу, Эндрю же оклемался в местной больнице, вспомнил о двух годах подготовки, о 50 тысячах затраченных фунтов и о спонсорах, уже наверняка укоризненно качающих головами в уютных офисах Сити, и решил на повторный старт.

Увлечению океанской греблей в нынешнем году исполняется 40 лет. Начало этому, казалось бы, безумию положили два знаменитых теперь британца Джон Риджуэй и Чэй Блайт в 1966 г. Блайт и стал инициатором массовых гребных марафонов.

Нелишне напомнить читателям статистику предыдущих четырех гонок, проходивших по маршруту от о. Гомера до о. Барбадос с протяженностью маршрута 2526 миль.

**Первая гонка**, которую организовал сэра Чэй Блайт, проходила в 1997 г. 30 двухместных лодок из восьми стран стартовали в День Колумба 12 октября. 24 добрались до финиша, две после спасения гребцов были сожжены в море, поскольку любые дрейфующие предметы всегда считались опасными для мореплавания.

**Вторую гонку** тот же Чэй Блайт провел в 2001 г.: стартовали 36 двухместных лодок из 11 стран, финиша достигли 33 (см. «Кия» № 179).

**Третью гонку** возглавил известный гребец Саймон Чок — владелец «Woodvale Events», который выкупил у сэра Блайта его дело. В гонке «Woodvale Atlantic Rowing Race», стартовавшей 19 октября 2003 г., участвовали 16 двоек из 6 стран, финишировали 14.

**Четвертая гонка**, организованная ORS (Обществом океанских гребцов), стартовала 20 января 2004 г. В ней впервые участвовали лодки трех типов: 6 одиночек, 7 двоек, 1 четверка. Финиша достигли 13 лодок. Об этой гонке очерк напечатан в «Кия» № 190.

**Пятую гонку** организовала компания «Woodvale Events» при участии ORS. Особенности «Atlantic Rowing Race-2005» очевидны. Начнем хотя бы с того, что впервые изменен маршрут. Его протяженность по генеральному курсу почти та же — 2552 мили, но финиш намечен не на о. Барбадос, а на о. Антигуа в той же группе Малых Антильских островов.

Оговорены более жесткие условия и без того очень тяжелой гонки. Зачет получают только экипажи, прошедшие маршрут без повторных стартов, замены экипажей, буксировок и пр. Финиш обозначен не расплывчато, как ранее, а очень точно: на линии меридиана 61° 44' з. д. на отрезке в 1 миле к югу от маяка на м. Ширли (южная оконечность Антигуа). При тамошних ветрах и течениях мореплавателям на маленьких гребных лодках очень непросто попасть в это «игольное ушко».

## 2005 ГОД: ХРОНИКА СТАРТОВ ОКЕАНСКИХ ГРЕБЦОВ

■ **13.01** Из Калья (Перу) стартовала француженка Мод Фонтенуа, которая в одиночку дошла до Франц. Полинезии (о. Хива Оа), повторив маршрут Тура Хейердала на «Кон-Тики» в 1947 г. Расстояние — 3632 м, время в пути — 72 дн. 20 ч 11 мин.

■ **21.01** с о. Гомера вышел англичанин Джеймс (Тини) Литтл на лодке «Womble» (бывш. «Moose on the Move»). 17.05 на подходе к Антигуа лодку взял на буксир спасательный бот и отвел к пирсу, где Тини ожидала торжественная встреча. Еще бы: в пути он находился 116 дн. 9 ч 20 мин.

■ **22.04** в порту Карнарвон (Зап. Австралия.) стартовал российский экипаж лодки «Русь». Сергей и Александр Синельники намеревались пересечь Индийский океан и достичь Танзании. Однако вскоре выяснилось, что травма плеча у Александра не позволяет ему грести. Братья активировали буй EPIRB 16.05. На сигнал бедствия подошел балкер «Cape Island», но поднять гребцов и лодку моряки не смогли из-за слишком высокого борта. Вскоре сюда же прибыл норвежский танкер-газовоз «Euro Viking», следовавший в порт Фримантл. Гребцы и лодка благополучно были подняты на борт, несмотря на штормовые условия. В океане Синельники прошли немногим более 500 миль за 24 дн. 10 ч.

■ **27.05** четверо голландцев Гренвелд, Хоеве, Коомен и Стааринг на лодке «Vopak Victory» вышли из Нью-Йорка с целью улучшить рекорд 1896 г. (55 дн. до о-вов Скилли — 2829 миль), а затем догрести до родного Роттердама. Меридиан маяка Бишоп-Рок они пересекли, затратив на переход 60 дн. 16 ч 19 мин. Таким образом, побить рекорд Гарбо и Самуэльсена им не удалось.

■ **27.05** 23-летний британец Оливер Хикс (самый юный гребец-одиночка в истории марафонов) стартовал на лодке «Miss Olive» из Нью-Йорка с целью установления рекорда на трассе США—Европа. Получился рекорд совсем другого рода. Оливер финишировал (пересек меридиан маяка Бишоп-Рок) после 124-дневного плавания, т. е. затратил на переход вдвое больше времени, чем обладатель существующего рекорда (62 дн.). Тем не менее 30.09 его с почестями встречали в Фалмуте.

■ **31.05** британская команда Рокк, Манслоу, Моррис и Даусен на лодке «Naturally Best» вышли из Сент-Джонса с целью улучшить рекорд на трассе Канада—Европа (Маклин, 1987 г. — 55 дн.). Дистанция Сент-Джонс—Скилли 1863 мили. За первые 9 дней

В качестве напарника он пригласил Мика Даусона. Неудачник, два года подряд пытавшийся пересечь Тихий океан, сразу же и с нескрываемой радостью согласился, считая это хорошим тренингом для своей третьей безумной затеи, намеченной на лето 2006 г. Одно лишь попросил 41-летний Мик (ровесник Эндрю) — переименовать лодку. С позволения руководства та же лодка № 88 под новым названием «Charmed Life» («Заколдованная жизнь»), снова стартовала через шесть дней после общего старта, заведомо обрекая себя на статус «участника вне гонки». И что же? Почерпнув энергии от неугомонного Мика, и сам Эндрю воспрянул духом. Гребцы нагнали армаду, уже давно исчезнувшую за горизонтом, и умудрились прийти на финиш девятью среди двоек (но увы — вне зачета, поскольку были

наказаны за опоздание к старту и замену гребца).

Но есть примеры и хороших новостей в самом начале гонки. На лодке № 4, на которой британец Филипп Харрис греб в паре с австралийцем Чарльзом по прозвищу Кенгуру, был праздник: Филипп получил долгожданное известие о рождении у него близнецов-мальчиков. Видимо, вычисляя, когда же сыновья смогут повторить отцовский рейс, счастливый Филипп задал такой темп гребли, что № 4 достигла финиша за 58 дн. 12 ч и 15 мин. — на минуту раньше упоминавшейся «знаковой» лодки «Атлантический принц». Филипп и Чарльз уже прикинули, что им причитается бронза за 3-е место, однако выяснилось, что они не вписались в оговоренные правилами финишные ворота...

Единственный в гонке мужчина-одиночка — 24-летний Крис Мартин. Все неприятности еще впереди. Фото сделано до обверки





британцы показали средний суточный переход 81.9 мили, что позволило рассчитывать на победу. Четверка британцев пересекла меридиан маяка Бишоп-Рок 9.07, т. е. установила новый рекорд со временем 39 дн. 22 ч 10 мин. В тот же день лодка прибыла к понтону Морского музея в Фалмуте.

■ **7.06** от лондонского моста Тэйлор-бридж отошла четверка англичан де Ласцио, Джести, Бастин и Турнедж с целью безостановочного рейса вокруг Британских о-вов (1832 мили). Они успешно финишировали у того же моста через 26 дн. 21 ч 14 мин.

■ **24.06** Эммануэль Куандр (Франция) стартовал из Чоши (близ Токио) на лодке "Somewhere" с намерением достичь США. До этого он 4 раза пересекал Атлантику: с востока на запад в 2001 и 2004 гг. и с запада на восток — в 2002 и 2003 гг. Ему предстояло пройти 4424 мили. Финиш состоялся в зал. Кус-Бей 1.11. На пересечение Тихого океана Куандр затратил 130 дн. 1 ч 30 мин.

■ **3.08** Теодор Резвой (Украина) вышел на лодке "Украина" из порта Карнарвон с намерением финишировать в порту Диего-Суарес на Мадагаскаре. Расстояние — 3717 миль. Давняя травма плечевого сустава вынудила его досрочно завершить рейс на Кокосовых о-вах через 19 суток. По возвращении в Лондон было решено, что маршрут на той же лодке до берегов Африки продолжит отец Теодора — 67-летний Павел Дмитриевич Резвой (из Львова).

■ **14.08** англичанин Левен Синклер Браун стартовал из Кадиса, рассчитывая повторить таким образом Третье плавание Колумба в 1498 г. Однако из-за неполадок в оборудовании вернулся через 4 дня и сразу же снова стартовал из марины порта Рота.

И опять из-за технических неполадок прервал рейс и 9.10 зашел в Санта-Круз-де-Тенерифе. Только через 35 дней он смог продолжить плавание и 27.01. 2006 г. финишировал в Скарборо на о. Тобаго.

■ **13.09** Павел Резвой стартовал с Кокосовых о-вов на лодке "Украина" с намерением продолжить пересечение Индийского океана, начатое его сыном (см. запись от 3.08). Пройдя 2493 мили, Павел финишировал на о. Маэ (Сейшелы) 9.11. Время в пути — 56 дн. 20 ч 30 мин.

■ **18.09** Алекс Беллини (Итал.) вышел из Генуи с намерением догresti до Бразилии. Это вторая его попытка, первая (неудачная) состоялась годом раньше. По сообщениям на конец 2005 г. плавание продолжается.

■ **23.09** Джулия Вефаэль и Колин Ангус (Канада) стартовали на лодке "Ondine" из Лиссабона с намерением пересечь Атлантику. Это этап кругосветного путешествия "на мус-

## Первые оверкили

Очень частыми в этой штормовой гонке были перевороты — по крайней мере девять! Самый первый по времени оверкиль случился с лодкой ирландцев (№ 1) 8 января, когда флотилию накрыл тропический шторм "Зета". С усилением ветра Тоузэй и Льюис не спрятались в каюте, как это предписано, а остались на месте и, подрабатывая веслами, помогали плавучему якорю держать лодку кормой к ветру. Внезапно для них лодка перевернулась, гребцы оказались в воде среди плавающего скарба и весел. Лодка так и не встала на ровный киль, видимо, получив пробоины от смытых за борт предметов. Гребцы надули спасательный плот (в отличие от предыдущих гонок, его наличие на этот раз считалось обязательным) и нажали кнопку на бую EPIRB. Сигнал бедствия на частоте 406 МГц приняли в Англии и тут же подключили спасательную службу в Норфолке (США). Американцы оповестили находящийся поблизости 98 000-тонный сухогруз "Дух Испании", и в 22.30 того же дня плот был обнаружен, а ползатоппленная лодка исчезла из виду в пелене брызг. Через несколько дней ирландцы оказались в Картахене и вылетели в Дублин к плачущим от счастья родственникам. Только старший из них, 34-летний Сайрен Льюис, смог не очень-то уверенно сообщить репортерам, что не исключает возможности повторения плавания.

В тот же день 8 января перевернулась и находившаяся неподалеку лодка № 5 "Pasific Pete", названная так в память о погибшем в Тихом океане Питере Бёрде. На долю 24-летнего англичанина Криса Мартина — единственного в гонке мужчины-одиночки пришелся полный букет приключений. Все началось в канун Рождества. Крис и раньше сообщал о ежедневных купаниях и даже легкомысленных играх с дельфинами, но, после того как его "нашла" акула, он "завязал" с погружениями, которые были просто смертельно опасны без подстраховки.

Но Крис, как мы знаем, шел в одиночку. (Воистину, лучше пять минут быть трусом, чем всю жизнь покойником, как шутили в одном советском фильме о Гражданской войне!)

Встретившись с тем же тропическим штормом "Зета", Крис сообщил в штаб гонки, что наблюдает ветер со скоростью около 15 м/с, а волны уже достигли высоты 6 м. Теперь Крис... увлекся серфингом, скатываясь вниз по склону догоняющей лодку волны. Отметив по GPS скорость лодки 15.3 уз, Крис осознал опасность своего развлечения, но было поздно: во впадине между волнами — на выходе из серфинга — лодку полностью накрыла волна. Два "боевых" весла оказались сломанными, Крис понял, что последует неминуемая санкция за эту потерю и он уже явно окажется вне зачета.

Да, для полного комплекта не достало оверкиля. И он случился. В тот самый день, когда разворачивалась операция по спасению перевернувшихся ирландцев на лодке № 1, Крис находился лишь на 200 миль позади них. Но и здесь свирепствовал шторм. Лодка перевернулась, гребец оказался в воде на страховочном конце. Он уже собрался подтянуться к опрокинутой лодке, как вдруг на одном из взлетов она самостоятельно встала на ровный киль, отдуваясь струями воды из палубных шпигатов. Два новых весла, закрепленных в уключинах, и два последних запасных, принайтовленных к бортам, исчезли. Улучив момент, Крис нырнул в сухую каюту и связался с "Авророй" на УКВ. По счастью, яхта оказалась всего в 10 милях от него. Через пару часов яхтсмены сбросили ему связку из четырех весел на длинном конце с поплавком-канистрой. Крис закричал ура... Забегая далеко вперед, скажем, что молодой англичанин мужественно перенес все трудности и догреб до финиша со временем 68 суток, но места в гонке, естественно, не получил...

Счастливым оказался и оверкиль



На лодке № 23 мужественно боролись с невзгодами два самых пожилых участника Боб Прейтанс и Колин Бригс



Два 22-летних атлета-лондонца Бен и Джеймс были уверены в победе, но фактически пришли только третьими (зато сняли фильм "Через круги ада!")

британского дуэта на лодке № 16. Гребцы – 34-летний Эл Ховард и 40-летний Ник Роув – оставались на веслах, пытаясь удерживать лодку носом против свирепого ветра. Их с головой накрыла шальная неожиданно крупная волна, и они всплыли по обе стороны от перевернутой лодки. На их глазах при очередном падении в провал между волнами лодка вернулась в нормальное положение. У Ника оказались поврежденными лодыжка и грудь. Было решено, что "Аврора" примет их на борт, но Ник вскоре оправился, и гребцы получили "добро" на продолжение участия в соревновании. Сразу отметим, что их дальнейший путь прошел без происшествий и они сумели попасть в "игольное ушко" финишного меридиана. Их счастливый финиш состоялся 6 февраля – спустя почти месяц после злосчастного купания.

### Новозеландцы и американки

А как же морская болезнь? В новозеландской лодке № 25 ничего нового не придумали: и Ян Радкин и его girlfriend Тара Ремингтон, не мудрствуя, держали известную посудину поблизости и гребли. Эти двое, памятуя о "секрете" рекордов своих земляков в предыдущих гонках, то и дело ныряли с маской под днище для его очистки, чтобы хоть немного прибавить в скорости. Однако их барахтанье под водой привлекло акул. Однажды Ян, который в тот момент не только работал веслами, но и страховал подругу, отдиравшую щеткой моллюсков с обшивки, заметил стремительную белую тень где-то на пределе видимости. Он едва успел вытащить Тару. Четырехметровая бестия начала атаковать лодку и не менее получаса с разгона бросалась на нее. Парочка вызвала на помощь яхту поддержки. Ныряльщики с "Авроры" осмотрели лодку, но ни пробоин, ни трещин в обшивке не обнаружили.

Это были только "цветочки". На 46-й день гонки новозеландцы в сильный шторм перевернулись, но лодка так и не вернулась в исходное положение

из-за поступления в каюту воды через незамеченную при осмотре "акулью" трещину. Тара получила травму головы и несколько других менее опасных ушибов. "Аврора" не замедлила взять обоих на борт, а перевернутая лодка с затопленной кормовой каютой затерялась среди бушующих валов.

Итак, на яхте оказалось уже трое пассажиров. Дело в том, что на пути к бедствующим новозеландцам "Аврора" приняла сигнал о несчастье на женской четверке № 11: при ударе волны Джо Девис повредила спину. Четверка превратилась в "тройку", что явно сказалось на скорости лодки: № 11 финишировала в числе аутсайдеров и была дисквалифицирована...

День 15 января был очень тревожным. В разгар спасения новозеландской парочки пришел еще один сигнал бедствия: лодка № 12 с двумя молодыми американками Сарой Кессанс и Эмили Коль перевернулась совершенно неожиданно. Верхний люк в кормовой каюте оказался открытым, это и предопределило драму: лодка быстро заполнилась водой и в нормальное положение не вернулась. К месту аварии ближе всего оказалось американское учебное парусное судно "Stavros & Niarchos". Это был хороший урок проведения спасательных работ в штормовом океане для 48 практикантов-курсантов. 16 января в 09.30 с парусника обнаружили двух девушек, вцепившихся в носовую часть перевернутой лодки. В воду полетели сразу два надутых спасательных плота на длинных линиях, вскоре отважные девушки оказались на борту в объятиях молодых моряков.

Продолжая тему морской болезни, нельзя не упомянуть экипаж англичан на лодке № 33. На ней гребли жених и невеста. Ричард боролся с приступами морской болезни странным образом – по принципу "клин клином вышибай". При позывах тошноты он бросался за борт и плыл рядом с лодкой, разумеется со страховочным концом на поясе и под пристальным вниманием Лиз... К слову,

культурной силе". Перед этим Колин и Джулия стартовали из Ванкувера пешком, на каяках и лодке и добрались до российского берега в Беринговом проливе. Далее на велосипеде, лыжах и каяках Колин пересек Евразию (с двумя "дополнительными" участниками от Берингова пр. до Москвы), а из Москвы, уже вместе с Джулией, на велосипедах добрались до Лиссабона.

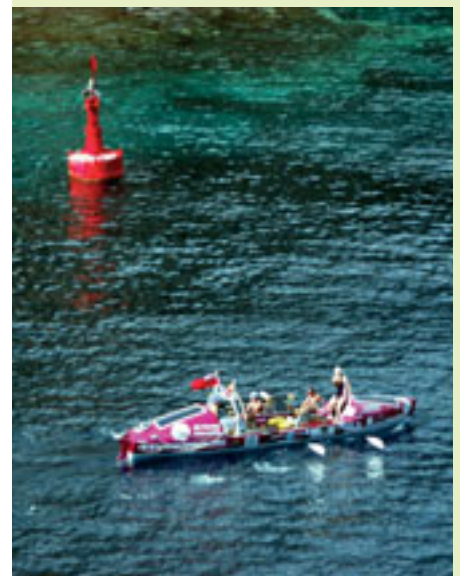
19.01.2006 г. они прибыли на о.Сент-Люсия и после нескольких дней отдыха 01.02 продолжили маршрут до Коста-Рики. Гребцы успешно догребли до порта Лимон (Коста-Рика), затратив на путь от Лиссабона 153 дн. 18 ч.

■ **3.11** британцы Кейт Оливер ("Taff") и Джерри Роджерс стартовали на лодке "Bright Spark" с о.Гомера с намерением за 70 дней достичь о. Антигуа, попутно установив своеобразный возрастной рекорд — им в сумме 112 лет. Однако 12.11 гребцы были вынуждены активировать буй Аргос из-за поломки оборудования.

■ **9.11** Тим Хорвей (Канада) и Ерден Ерук (Турция) стартовали из Лиссабона на лодке "Around-n-Over-Boat" с намерением пересечь Атлантику и финишировать в Лимоне. Однако из-за непогоды они дважды останавливались сначала в порту Эль-Джадида, а затем в порту Сафи. Пока что это было прибрежное плавание. Очередную остановку гребцы сделали в порту Лас-Пальмас 11.12. Здесь Тим покинул лодку в связи с изменением его планов, а Ерден решил продолжать путь в одиночестве. Он стартовал из Лас-Пальмаса 29.01.2006 г. и пока успешно продолжает плавание

■ **30.11** в 12.05 на рейде порта Сан-Себастьян на о. Гомера состоялся старт Атлантической гребной гонки-2005 (см. стр. 130–135).

■ **Итого:** за год стартовала 41 лодка с 86 смельчаками.





ОСОБО ТОРЖЕСТВЕННАЯ ВСТРЕЧА ОЖИДАЛА ПРОВОЗГЛАШЕННУЮ ПОЧЕТНЫМ ЛУТСАЙДЕРОМ 38-ЛЕТНЮЮ РОЗ СЭВИДЖ – ЕДИНСТВЕННУЮ ЖЕНЩИНУ-ОДИНОЧКУ. ЕЕ ГЕРОИЧЕСКОЕ ПЛАВАНИЕ ЗАНЯЛО 103 ДНЯ.



РОЗ СЭВИДЖ ПОЗИРУЕТ АВТОРУ ПЕРЕД СТАРТОМ

эпопея будущих молодоженов оказалась вполне удачной. Они уложились в 60 суток отчаянной борьбы с волнами. И это стало лучшим подарком к предстоящей свадьбе.

Пользуясь случаем, упомянем о судьбе международной “сладкой парочки” на лодке № 3 “Кристина”. Ирландец Поль Глисон и канадка Виктория Холмс — самая молодая из участниц гонки (21 год) — не очень спешили к финишу и пришли предпоследними, на 85-й день столь долгого уединения в океане...

### Лодки и экипажи: заботы и невзгоды

Штормы штормами, но на чате сайта гонки изобиливали восторженные сооб-

щения о встречах с китами, дельфинами и летучими рыбами, о пойманных на крючок тунцах и дорадах для приготовления рождественских стейков. Накануне и в само Рождество пошел шквал поздравлений. Рассказы о разучивании рождественских гимнов чередовались с описанием восторгов при вскрытии заветных посылок, оставленных близкими при прощании на о. Гомера. Многие подробно описывали устройство импровизированных “елок” из веточек омелы или листа с фотографией лесной красоты.

Вырвавшиеся вперед мужские четверки уже на 30-й день гонки растянули флотилию более чем на 1300 миль. Первой уверенно шла № 24 с необычным названием “Все родственники”. Можно было назвать ее и более конкретно — “Все братья”, ибо гребли на ней два родных и два двоюродных брата. На лодке № 6, к Новому году оставшей от лидера на 500 миль, не очень грустили по этому поводу. Нейл и Глин учинили соревнование по отращиванию бороды, а Джордж и Дэвид делали ставки и бдительно следили за ходом состязания.

Что ж это за лодки, которые в обычный для тропиков 5–6-балльный ветер не замечают его, а в шторм с 6-метровыми волнами пригодны для серфинга?

Первые серийные океанские лодки построили в фирме Фила Моррисона и Питера Роусвелла в Эксмуте. Мне довелось наблюдать нехитрую технологию сборки такой лодки из морской фанеры для Федора Конюхова. И в целом я высокого мнения о возможностях подобных 7-метровых “скорлупок”. Фирма построила 70 лодок, которые в общей сложности 83 раза пересекали океаны, а одна из них (№ 14 в этой гонке) пересекла океан в четвертый раз. Для нынешней гонки лодки поставлялись по заказу директора “Woodvale” в виде готовых для сборки комплектов. Две 10-метровые четверки тоже были типа “Woodvale” (вскоре они будут участвовать в намеченной на июнь гонке четверок Нью-Йорк—Флимут). Две другие четверки (№ 24 № 6) — более ранней постройки из серии заказанных ORS.

Напомним, что участие в гонке обходится довольно дорого. Взнос за право участия составляет около 10 тыс. фунтов. Еще 30 тыс. уходит на сборку и оборудование корпуса, плюс 10 тыс. — на снаряжение, питание, средства связи и навигации, опреснители и т. п.). Фирма Саймона Чока обеспечивает гребцам полную безопасность при авариях, но заметим, не обязана спасать саму дорогу “скорлупку”. Ее топят, сжигают

В хорошую погоду два датчанина Кристлан и Серен гребли в четыре весла, однако, увы, таких дней было слишком мало



или, реже, оставляют дрейфовать с включенным буюм “Аргос”: это позволяет через какое-то время найти покинутую лодку.

Гребцов тщательнейшим образом инструктируют о правилах поведения на лодке, особенно — при переворотах. Здесь у меня собственная статистика. Она не в пользу оптимистического утверждения, что лодка всегда самовосстанавливается. В V гонке, к примеру, число “хороших” оверкилей всего два против семи “плохих”. Увы, перевороты чаще всего приводят к невосполнимым потерям или поломкам оборудования, без которого продолжение плавания проблематично. Главная аксиома: при открытых в момент оверкиля люках лодка не восстанавливается. А ведь далеко не всегда можно предвидеть момент неприятной аварии и приходится уповать на везение. В противном случае очень часто придется все запирать и убирать, ставить плавучий якорь и отсиживаться в тесной душной каютке.

### Три последних оверкиля

17 января сигнал SOS с лодки № 23, на которой шли через океан самые пожилые участники соревнования — 52-летний Боб Прейтанс и 60-летний Колин Бригс, был принят на Азорских о-вах. Инициатором спасательной операции стала португальская Служба спасения. Из Лиссабона вылетел самолет “Орион”. Гребцы были обнаружены на плоту рядом с опрокинутой лодкой. Самолет навел к месту аварии американский танкер “Потомак”.

Сигнал бедствия с двойки № 9 “Дух Корнуэлла” от Криса Баррета и Боба Уоррена был принят в их родном Фалмуте 22 января в 16.40. Классическая спасательная операция началась на этот раз в сотрудничестве с французской Береговой охраной на Мартинике. Оттуда был отправлен самолет, с которого через шесть часов после получения сигнала спасательный плот с гребцами рядом с полузатопленной лодкой уже был обнаружен. Привлечь к спасению какие-либо суда не пришлось, так как “Аврора” оказалась неподалеку. На лодке остался работающий буй “Аргос”, поскольку Фалмутский Морской музей предложил лодку сделать своим экспонатом (пока неизвестно, удалось ли организовать поиски и доставку лодки на Антигуа).

Еще один дуэт британцев попал в аварию через два дня. Братья Дункан и Гарет Пирсоны на лодке № 2 угодили в переплет — в сочетание больших хаотических волн, которые так заливали лодку, что вода не успевала стекать через шпигаты. Это в конце концов и привело

к опрокидыванию лодки, сигнал братьев приняла Береговая охрана Фалмута, которая навела на место аварии уже знакомый нам по спасению ирландцев сухогруз “Дух Испании”.

Надо подчеркнуть: проходившая при довольно тяжелых штормовых условиях V гонка, оказавшаяся рекордной по числу аварий и различных происшествий, продемонстрировала достойную XXI века великолепную организацию и исключительную работу службы спасения.

### Победители и аутсайдеры

В самый разгар январских спасательных эпопей в океане на Антигуа проходила торжественная встреча подлинных героев гонки — двух французов. 23 января “Лодка Жизни” № 29 медленно подгребла к причалу. На ней гребцы-инвалиды: 40-летний Фрэнк Бруно и 44-летний Доминик Бенасси — оба с ампутированными ногами. Они без особых происшествий преодолели штормовой океан и финишировали пятыми в общем зачете, показав время 54 дн. 3 ч 31 мин. Французов восторженно встретила местная в основном англоязычная толпа, давая лишний повод к раздумью на вечную тему соперничества держав с обеих сторон Ла-Манша.

Впрочем, надо воздать должное мастерству и упорству британцев. В этой гонке и по количеству участников, и по их результатам они были явными фаворитами.

Именно британской была финишировавшая 8 января первая четверка № 24 с командой из братьев. Средний возраст фактических победителей — 22 года. Увы, побить рекорд предыдущей гонки им так и не удалось, отстали братья всего на 2.5 часа. А вот занявшую по фактическому времени второе место мужскую английскую четверку № 6 они опередили на целых 10 дней. Третье место по истинному времени заняла опять-таки британская двойка № 30, уступившая четверке всего пять часов. Экипаж этой двойки составили Бен Фогл и обладатель двух золотых олимпийских медалей по гребле Джеймс Крекнел. Эта команда смогла снять прекрасный телефильм с многозначительным названием “Через круги ада”.

Теперь о финале гонки в целом. К финишу пришли лишь 20 лодок из 26, но, подчеркнем, 6 из них не получили зачета (в основном из-за неправильного пересечения финишного меридиана в ненадлежащем месте). Просто обидно, что в этой компании оказался и героически сражавшийся со всеми возможными невзгодами одиночка Крис Мартин.

Официальный протокол выглядит не-

сколько необычно и даже неожиданно, ибо фактическое время в пути не было единственным фактором: в соответствии с Положением гонки судьи строжайшим образом учитывали штрафные санкции и гандикап.

В общем зачете лучшими были провозглашены: 1 — двойка № 8 без назв., Андрию и Эванс, исправленное время — 51 дн. 02 ч 10 мин.; 2 — четверка № 6 “Атлантик 4”, Симпсон и др., 49 дн. 14 ч 21 мин.; 3 — четверка № 24 “Все родственники”, Адкин и др., 39 дн. 03 ч 35 мин.; 4 — двойка № 30 без назв., Фогл и Крекнел, 49 дн. 19 ч 08 мин.



ЭТА ЧЕТВЕРКА БРАТЬЕВ НА ЛОДКЕ №24 ФИНИШИРОВАЛА ПЕРВОЙ — 8 ЯНВАРЯ

Соответственно среди 10 двоек победили: 1 — № 8, 2 — № 30, 3 — № 20. Лучшие среди четверок: 1 — № 17 “Миссия Атлантик”, Паула Эвеми и др., 67 дн. 07 ч 20 мин.; 2 — № 6; 3 — № 24.

Занятые места среди двух одиночек не определялись, поскольку Криса Мартина дисквалифицировали, а Роз Сэвидж была провозглашена почетным аутсайдером и, похоже, тоже дисквалифицирована. Картина V гонки завершила торжественный и действительно волнующий финиш этой героической женщины — жительницы Лондона — на лодке № 15 “Sedna Solo”. Она пересекла меридиан о. Антигуа 13 марта, т. е. на 103-й день после старта. Организаторы гонки подчеркивают, что Роз в свои 38 имеет рост 162.5 см и вес 51 кг. Она преодолела Атлантику, не очень-то отстав от атлетов-мужчин с мускулатурой олимпийских чемпионов, хотя и перенесла все мыслимые тяготы: отказ связи, переворот лодки с потерей весел и поломкой оборудования. Так чествованием подвига этой хрупкой женщины и завершилась богатая событиями штормовая эпопея.