



В АЛЮМИНИЕВОМ КОРОЛЕ

АНДРЕЙ БЕЛИКАНОВ.
ФОТО АВТОРА

Рыболовно-охотничьи выставки всегда были лакомым куском рыночного кекса для производителей моторок, но чтобы под одной крышей увидеть сразу несколько десятков высокомерных алюминиевых корпусов от различных «конюшен», это уже, честно говоря, слишком...



— А что тут особенно удивляться, ты находишься на северо-западе США, прямо в гостях у алюминиевого короля Америки. У нас ни один охотник или профессиональный рыболовный гид в сторону пластика даже не взглянет, — прокомментировал мой немой вопрос Джим Тини, известнейший в мире нахлыстовик.

Упомянутый стариной Джимом регион охватывает штаты Вашингтон, Айдахо, Монтана, Вайоминг, Орегон и Юта. Но среди эдакой пространственной разносортницы бесспорное преимущество в плане катеростроения имеет, конечно же, Орегон, где расположены более 20 всемирно известных и полноценных катерных мануфактур. Но, поскольку мы наперед договорились озвучивать лишь алюминиевые бемоли и дизель, перечислю только солистов этой рок-бригады: «Alumaweld», «Bloodsworth», «Boulton», «Custom Weld», «Duckworth», «Edge Marine», «Fish-Rite», «Hells Canyon», «Hewescraft», «Jetcraft», «Koffler», «Maxweld», «Motion Marine», «Northwest», «Phantom», «River Hawk Marine», «RiverWild», «Roque», «Thunder»,

«Weldcraft»... И это, поверьте, далеко не полный перечень существующих ныне вариаций на алюминиевую тему. Европейцам на местном рынке сварных или клепаных «алюминек» пришлось бы ох как несладко, ведь даже внешне «американцы» выглядят так внушительно и надежно, что кажется на любом релинге могут одновременно повиснуть штук пять пузатых тяжелоатлетов, а при столкновении с автомобилем этот катер аккуратненько разнесет четырехколесного брата на куски.

Почему же алюминий столь популярен в этой части Северной Америки? Все объясняется довольно логично: порожистые реки, скалистые озера, да и океаническая береговая линия изобилует такими острующими каменными «живцами», что, мама, не горюй!

Маломерный флот в данных широтах Америки — не только средство развлечения или семейного отдыха, но и заработок для тысяч профессиональных рыболовов, промышляющих в первую очередь лососевых.

Рыболовно-охотничьи выставки и есть та самая тусовка, где можно на



Продукция фирмы "ALUMAWELD": "РЫБоловная машина" "SUPER VEE Pro" и наиболее популярная модель этой фирмы 17-футовый "STRYKER"



ВСТВЕ

“друзей” поглядеть, да и себя показать во весь рост! При входе на эту бот-шоу сразу упираешься в громадную “баржу” с пятью креслами люлечного типа, принайтованными сквозь волосатый ковролин просторного кокпита, и 225-сильным “Mercury” на внушительном транце. Это не что иное как 25-футовое 1000-килограммовое детище фирмы “Alumaweld” — “Super Vee Pro”, среди местных гидов обзывается “рыболовной машиной”. И встроенные в корпус бензобак и рундуки, живорыбные ящики и закрытые крепления для удилещ, да и внутренняя матерчатая обшивка бортовой кромки — все свидетельствует о том, что создатели этой “машины” заботились прежде всего о свободном перемещении по лодке и вываживании крупных хищников. Вообще-то эта орегонская фирма считается крупнейшим в мире производителем сварных алюминиевых корпусов, оснащенных водометными двигателями. Наиболее популярен “Stryker”, а это пять моделей длиной от 17 до 20 футов с подвесниками либо стационарами. Цена 17-футового “Stryker” вместе с четырехтактным 90-сильным

водометом, опять же четырехтактным 8-сильным подвесничком и трейлером для перевозки — всего 19 590 долл. В качестве двигателей “сварщики” ориентируется исключительно на “Mercury” и “MerCruiser”.

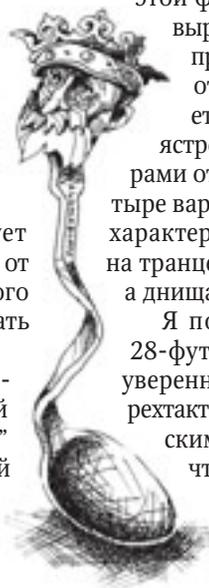
Фирма гордится эксклюзивным сварочным процессом и заверяет, что на каждый фут планширя приходится по три фута сварки! Из прочих производственных “спеэфффектов” следует отметить раскрой днища из цельного алюминиевого листа, сваренного с бортами через клинообразный брызгоотбойник дюймовой ширины, и массивные стрингера. “Alumaweld” на своих катерах, а в его каталоге текущего года присутствуют 35 моделей от 15 до 25 футов, использует шесть типов конфигурации днища — от плоского до 18-градусного “глубокого V”. При желании здесь можно заказать даже катер-хардтоп.

Следующим в прицел моего объектива попал “совсем крохотный катерок” — 28-футовый “Sea Hawk” компании “North River”, выпускающей крепкие корпуса уже более 30 лет.

Правда, настоящий взлет “Северной реки” начался лишь с приходом в 1996 г. новых владельцев, и производство за 10 лет подскочило с 40 катеров в год до 1300 корпусов. Сегодня в ее линейке — семь моделей от 16 до 28 футов, включая “беременный” 17-футовый весельный дрейфт. В отличие от “сварщиков” “Северная река” использует лишь ямаховские подвесники и стационары. Катера этой фирмы также имеют ярко

выраженную рыболовную направленность, с акцентом на открытый океан. Это касается прежде всего “Морского ястреба”, выпускаемого размерами от 22 до 28 футов, всего четыре варианта. “Глубокое V” здесь характеризуется: 55° в носу и 20° на транце. Толщина борта — 3/16, а днища — 1/4 дюйма.

Я ползал по трехтонному 28-футовому катеру, для пущей уверенности оснащенному четырехтактным 200-сильным ямаховским дуэтом. (Надо заметить, что по вашему желанию его могут укомплектовать и





28-футовый "SEA HAWK" компании "NORTH RIVER"

вольвовским дизельным стационаром.) Это, скажу вам, очень достойный аппарат с вместительной палубой и с полностью закрытой ходовой рубкой, плавно переходящей в усеянный кожаными подушками спальня кубрик. В просторной рубке не только разместился туалет, но и устроен такой камбуз, отдельные элементы которого не стыдно установить и в современной городской квартире. Если проводить параллели с внедорожниками, то "Ястреба" можно смело назвать "Линкольном-навигатором" водных трасс.

В углу зала как-то незаметненько притаился трехпалубный 40-футовый катер компании "Motion Marine". Это оказалась самая дорогая семитонная и трехпалубная алюминиевая "феерия" за 600 тыс. долл. наличными. Размеры судна действительно впечатляли: за-



Каждая выставочная "алюминька" вызывает чувство надежности

браться на борт можно было лишь по высокой стремянке, а если стоишь на полу, под транцем, то лицо твое будет в одну линию с внушающими страх винтами от трех 250-сильных меркузеровских дизелей.

На борту посетителей приветствовал



Самую дорогую лодку выставила компания "MOTION MARINE". Рубка этого трехпалубного великана напоминает кабину небольшого самолета.



Цена рыболовной лодки "120 DART" может вызвать только удивление — 500 долл.



Охотничья лодка фирмы "DOMEYER", существующей с 1918 г.



основатель и владелец компании Марк Ольденштадт, к которому, досконально обследовав все корабельные закоулки, я и обратился за соответствующими разъяснениями.

— Видно, что товар отменный, но в чем же кроме размеров и цены принципиальное отличие “Motion Marine” от прочих алюминиевых энтузиастов?

— Я начинал производство четверть века назад с одной идеей — добиться эксклюзивности — живо откликнулся владелец. — Был, конечно, и некоторый опыт, полученный на заводе у легенды алюминиевого катеростроения Эрни Дакворса. Лег десять собирали корпуса исключительно под заказ, ну а теперь вот уже несколько сезонов на площадях 3000 м² без заминок выпускаем семь различных моделей. Их покупают не только известные личности, типа игроков NBA, но и всевозможные силовые структуры, научные организации, портовые службы.

У наших катеров, — азартно продолжал Марк, — оригинальная конструкция скулы, импровизируем мы и с углами днища. Например, на этой “оффшорке” днище — так называемое “Delta V” — с углами от 22 до 18°. Мы первые вынесли стационар практически за транец. “Motion Marine” использует лишь морской алюминий повышенного качества, и нержавейка нигде с ним не соприкасается. Не используем мы и краски, заменяем их специально клеящимися виниловыми пленками. Во всех моделях стремимся по возможности уменьшить вес, ибо помним — наши клиенты любят выходить на глиссирование быстрее других.

— И сколько таких “оффшорок” вы делаете за год?

— Штук пять, не больше, — Марк хитро улыбается. — В принципе, “сложить” воедино такой 40-футовик легко дней за 50. Но так уж получается, что большинство корпусов собирается все-таки под заказ, вот и образуется очередь от шести месяцев до года. Но это ведь здорово, когда ты кому-нибудь нужен! Вот говорят, что в Америке тяжело что-

либо продать, но это не так. Эксклюзивный, ладно скроенный катер никогда не задержится.

Могу подтвердить правдивость слов Марка Ольденштадта, ведь на борту его катера был даже плазменный телевизор, не хватало, как говорится, разве что рожна. Причем не забыты были не только мягкие подушки салона и заумные приборы ходовой рубки, но и обязательные рыболовные причиндалы, а на двух палубах установлены две дугообразные консоли с 16-спиннинговыми стаканами.

За всеми этими, не побоюсь сказать, представительскими рыболовными яхтами было бы непростительно не заметить старинную компанию “Koffler” опять же из орегонского города Юджин. Так же, как и наши “Казанки” и “Жигули”, ее продукция в Северной Америке считается народным товаром, чему способствуют двусторонняя сварка всех швов, семь могучих стрингеров и баранья прочность бортов. На 30-футовом “круизере” не увидишь лишнего элемента или элитного приамбаса, зато смело можно уронить на крыше ходовой рубки какую-нибудь кувалду — и ничего существенного не произойдет.

О том, чего не бывает

Ну скажите, можно ли сегодня купить за 500 долл. новехонькую полноценную сварную алюминиевую лодку (толщина борта 1,6 мм) под 15–20-сильный моторчик размерами 4.20×1.55×0.85 м и 20-летней гарантией на корпус! Оказывается в Америке — можно. Фирма “Quintrex” показала публике такую лодку, окрашенную в белый цвет, весом 95 кг. Эта “120 Dart”, предназначенная в основном для рыболовов (название переводится как “стрела” или “дротик”). Нос у нее на полметра закрыт, а под задним сиденьем есть еще и рундук. На транце и на носу у “Дротика” приварены удобные рымы для переноски.

Трудно верилось и в существование шестиметровых охотничьих скрадков, способных передвигаться со скоростями под 90 км/ч. Однако на выставке верфь

“Willieboats” демонстрировала такие алюминиевые лодки собственной конструкции. А в ее каталогах насчитывается уже 17 различных моделей камуфляжных “Легенд”, предназначенных именно для результативной стрельбы по водоплавающей дичи. Строить их начал 30 лет назад профессиональный гид с орегонской реки Рог по имени Вилли.

Соответственно этим задачам предназначаются здесь специальные кокпитовые примочки: три в ряд вращающихся на 360° сиденья со спинкой, крепления для ружей, полочки для патронов и рундуки под дичь. Снаружи такая засидка оборудована разборным камуфлированным тентом с окнами для стрельбы.

И хоть мы были в алюминиевом царстве-государстве, придется все же обмолвиться об одной композитной модели — лодке фирмы “Domeyer” из числа совсем не распространенного у нас охотничьего сословия, но уже гребного типа. Длина этой одноместной килевой 40-килограммовой ладьи — 4.85 м, а максимальная ширина — 1.06 м, размер кокпита — около 1.77 м. От киля до борта — всего 38 см, и понятно, что в этой пузатой лодочке можно грести лежа и при этом успешно палить по утям! Именно этой забаве любил предаваться в Северной Калифорнии прусский эмигрант Генри Домейер, организовавший еще в 1918 г. одноименную фирму. Сперва, конечно, за водоплавающими ходили на деревянных скуловых челноках, но главная цель и в начале прошлого века, да и сейчас была одна — бесшумно сманеврировать в камышах и подкрасться как можно ближе к добыче, чтобы произвести успешный выстрел. Лодки Домейера оборудуются и веслом-пропешкой, которую можно использовать вместо руля, для чего предусмотрено специальное транцевое окно. В каталогах компании — всего одна модель стоимостью 2500 американских “рублей”, но, судя потому, что это семейное производство процветает в США уже более 80 лет, охотников ползать по тростникам и болотам здесь меньше не ставновится. ✕