

ДИ КАФФАРИ БЛИЗКА К ЦЕЛИ



Британская яхтсменка Ди Каффари, совершающая одиночное кругосветное плавание в "неправильном" направлении ("КиЯ" № 200), близка к своей цели — стать первой женщиной, без остановки обогнувшей Землю по этому маршруту. На момент верстки номера яхта отважной гонщицы уже подходит к мысу Доброй Надежды.

РЫБАКИ ПОД КОНТРОЛЕМ

На одном из крупнейших в США соревнований по ловле окуня, которое пройдет на озере Гамильтон в Арканзасе, планируется опробовать суперсовременную систему мониторинга, которая позволит судьям и миллионам болельщиков в режиме реального времени отслеживать не только все перемещения соперников по акватории, но и их рыболовные успехи. Устройство, которым будут оборудованы все лодки участников, представляет собой гибридный приемник GPS, определяющего местоположение, спутникового телефона "Gridium", передающего данные на центральный сервер, и персонального компьютера. Координаты лодок для отображения на мониторах транслируются автоматически; что же касается добычи, то каждого окуня сразу после поимки следует взвесить и отправить полученный результат вручную, при помощи компьютерной клавиатуры.

РЕКОРДНЫЙ "МЕШОК"

Корпус 40-метровой моторной яхты "Premiere S130", построенный на тайваньской верфи "Horizon Yacht", претендует на звание крупнейшей целиковой стеклопластиковой конструкции, изготовленной методом инфузии (мы достаточно подробно рассказывали об этой технологии в № 199 и 200). Соответственно, задействован и самый большой в мире вакуумный "мешок", в один присест принимающий в себя 8 т смолы (вес заранее уложенных в матрицу стеклоткани и наполнителей составляет 7.4 и 4.7 т соответственно).



НОВЫЙ ПЛАН ОЛИВЬЕ ДЕ КЕРСОСОНА

Тримаран "Geronimo" под руководством его бессменного капитана Оливье де Керсосона, находящийся сейчас в порту Сан-Диего (США), завершает подготовку к выходу в море на очередную трассу. На этот раз целью французских яхтсменов является рекордное достижение Стива Фоссетта десятилетней давности — выполненный им на 60-футовом тримаране "Lacota" переход по маршруту Сан-Франциско—Иокогама со временем 19 дн. 15 ч 18 мин 09 с. Эта трудная трасса характерна противными ветрами, что сильнее всего приближает ее к трансатлантическому переходу в "неправильном" (с востока на запад) направлении.

Сильно модернизированный на верфи "Driscoll" тримаран получил новые паруса, улучшенное палубное оборудование, а также шверты и рули нового профиля. Яхтсмены предполагают пройти 4500-мильную дистанцию за срок не более 15 дней.

"ТЕРНИ" ГЛОБАЛИЗУЕТСЯ

Это название наверняка знакомо давним читателям "КиЯ". Некогда эта финская фирма даже выпускала одноименные подвесные моторы, но теперь специализируется исключительно на лодках и, согласно статистике, является крупнейшим их производителем не только в стране, но и в целом по Скандинавии. Судя по всему, позиция "Terhi" теперь еще более упрочится — компанию приобрел крупный шведский концерн "Otto Brandt Group" (в лодочном мире он тоже известен — его подразделения занимаются эксклюзивной дистрибуцией подвесных моторов, гидроциклов, специального оборудования всемирно известных марок). Основную ставку новые владельцы делают на дальнейший рост объемов производства, расширение рынков сбыта и увеличение экспорта.

РОССИЙСКИЙ ЯХТСМЕН – В ДЕСЯТКЕ ЛУЧШИХ!



В новом рейтинг-листе ISAF по матч-рейсингу, опубликованном 28 марта 2006 г., вновь в десятке лучших значится российский спортсмен — гонщик из Екатеринбурга Евгений Неугодников. Заняв шестое место в завершившемся 26 марта соревновании "Marseille International Match Race 2006", Евгений чуть улучшил свою позицию, перейдя с десятой позиции в списке лучших матчевых гонщиков мира на девятую. Его постоянный российский соперник Андрей Арбузов, напротив, немного потерял в рейтинге — сейчас он занимает 23-ю строчку таблицы.

ЗАКАТАТЬ В БЕТОН!

Если утилизацию отслуживших свое автомобилей человечество уже более-менее освоило, то стеклопластиковые суда по-прежнему доставляют немало головной боли, особенно там, где ботинг хорошо развит. Чтобы избавиться от пришедшей в негодность лодки, в большинстве стран необходимо выложить кругленькую сумму, но и при этом вопрос, куда же девать остатки былого великолепия, нередко остается для местных властей открытым. Оригинальный выход из положения нашли в Японии, где эту задачу возложили на... цементные заводы. После демонтажа моторов, аккумуляторов и т.п. старые корпуса будут размалывать в порошок и использовать в качестве добавки при изготовлении бетонных конструкций.

НОВЫЕ ВЕСЕЛЬНЫЕ МАРШРУТЫ

Сенсационной была попытка британского гребца совершить одиночное, по сути — кругосветное, плавание вокруг Антарктиды. 2.01.2006 г. Колин Еатес стартовал с Фолклендских о-вов на лодке “Charlee Rossiter” с намерением обойти Ледяной континент (около 21 630 км), двигаясь на восток вместе со штормовыми ветрами “ревущих” и “неистовых” широт! Однако уже на следующий день лодка налетела на подводную скалу. Гребец был спасен, лодку тоже доставили на берег.

Повторный старт Колин предпринял в 20 ч 16.02 (судно отбуксировало лодку на 15 миль от Порта Стенли). Однако уже в 11 утра 18.02 Колин нажал кнопку сигнала бедствия. Оказалось, что лодка к этому времени перевернулась пять раз, причем большая часть снаряжения (в том числе и GPS) затонула. Колина доставили в порт на патрульном судне, лодка в растерзанном состоянии дрейфует в океане...

Эта попытка Колина, похоже, связана с замыслом британских гребцов организовать поэтапное командное путешествие по этому же маршруту: от юга Австралии до мыса Горн, от мыса Горн до мыса Доброй Надежды, от юга Африки до юга Австралии. Уже объявлено о наборе гребцов, желающих принять участие в этой необычной головоломной затее...

Впрочем, и обычные марафоны в океане продолжатся. Так, уже объявлено о небывалой гонке гребных четверок от Нью-Йорка до Фалмута. Дата старта — 10.06 2006 г. — близка к дате старта Джона Риджуэя и Чэя Блайта, которые возродили

гребные марафоны, спустя 70 лет после уже подзабытого подвига норвежцев Гарбо и Самуэльсена, которые пересекли океан на открытом спасательном вельботе в 1896 г. Таким образом, предстоит праздничная или, лучше сказать, юбилейная гонка с тайной надеждой все же улучшить непревзойденный рекорд.

В. Г.



Лодка-четверка “Vopak” — типовая для участников гребной гонки Нью-Йорк — Фалмут

ИТОГИ БУЕРНОЙ ВЕСНЫ 2006 Г.

Для проведения чемпионата мира по буерному спорту в классе “DN”, прошедшего в начале марта 2006 г., лед искали в Швеции, Финляндии и Германии. Российскую команду представляли 12 спортсменов, что по мировым меркам немного — например, под флагом Германии в чемпионате участвовали свыше 50 гонщиков. По словам Виктора Поленова, одного из ветеранов российского буера, результат выступления нашей команды мог быть и лучше, но все же Кирилл Капустин смог остаться в Золотом флоте.

Сложные погодные условия петербургской весны — вода на льду и отсутствие “дороги” — сильно затрудняют проведение традиционных для нашего города трех весенних кубков: Балтики (рейтинговые соревнования в Разливе), Санкт-Петербурга и “Балтийца”. Но все же есть надежда провести финальные соревнования сезона в первой декаде апреля.

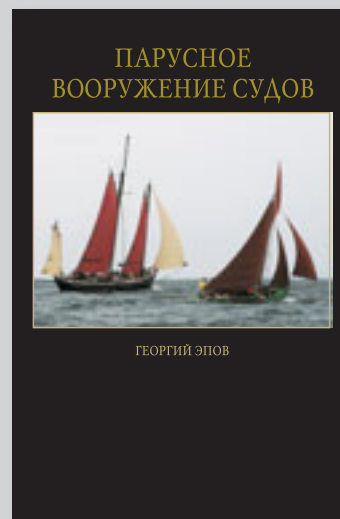
С глубоким прискорбием сообщаем, что скончался один из виднейших создателей техники для нашего маломерного флота

ЕФИМ ИОСИФОВИЧ ФИШБЕЙН

Многим тысячам судоводителей-любителей он хорошо известен как конструктор “Ветерков” нескольких модификаций и автор популярного пособия “Мотор “Ветерок” на лодке”, вышедшего в серии “Библиотека “Кия”. С нашей редакцией он сотрудничал с 1965 г. и опубликовал на страницах “Кия” более 22 статей по самым различным вопросам устройства и эксплуатации лодочных подвесных моторов и бесчисленное количество ответов на вопросы, а также консультации.

Редакция

ВЫШЛА ИЗ ПЕЧАТИ



Г. С. Зinov, “Парусное вооружение судов”, СПб, “Элмор” (ООО “ТехноМедиа”), 2005, 234 с., более 100 ил. Тираж 1000 экз.

В книге рассмотрены различные типы парусного вооружения, рангоута, парусов, стоячего и бегучего такелажа. Для широкого круга читателей, интересующихся парусными судами, историей развития парусного флота, парусным спортом.

Книгу можно заказать через книготорговую компанию **ООО “Моркнига”**, 125464, Москва,

Новотушинский проезд, д. 6, корп. 1; morkniga@yandex.ru, info@morkniga.ru; www.morkniga.ru или в **ООО “ТехноМедиа”**, а/я 868, 199026, Санкт-Петербург, В.О., 22-я линия, д. 9, оф. 227. Тел./факс (812) 321-07-82. elmor@infopro.spb.ru

САМЫЕ ПОПУЛЯРНЫЕ... У ВОРОВ

Ассоциация владельцев прогулочных судов США (“BoatUS”) опубликовала рейтинг лодок, пользующихся наибольшей популярностью у криминального элемента. Открывают перечень гидроциклы во главе с “Yamaha WaveRunner” (шанс кражи — 15.3 на 10 000 единиц). Среди “нормальных” лодок лидирует бренд “Mako” (7 на 10 000), за которым следуют “Chaparral”, “Regal”, “Wellcraft”, “Boston Whaler”, “Four Winns”, “Chris-Craft”, “Bayliner” и “SeaRay”. Сообщается, что около 90% украденных лодок увели не с воды, а с суши — прямо на трейлерах.



ШАРНИРНЫЙ РУМПЕЛЬ

Компания "Davis Instruments" (США) создала новый раздвижной удлинитель румпеля "Handi-Mate". Его можно зафиксировать в шести положениях, изменяя длину от 76 до 119 см. Материал — анодированный алюминий. Выпускается в двух модификациях: модель 1440 с прямым соединением и модель 1440 с шарнирным, позволяющим лучше контролировать ход на малых скоростях. Румпель ставится муфтой (поликарбонат) с зажимом на ручку практически любого подвесного мотора и дает массу преимуществ своему владельцу, облегчая управление катером.

НАДУВНУШКИ НА ЛЬДУ

Судостроители-маломерщики осваивают новые области приложения своей продукции. Так, группа разработчиков опытно-производственной петербургской компании "Ротан" пошла навстречу запросам многочисленных любителей подледной рыбалки и предложила необычный гибрид надувнушки из ПВХ и судна на воздушной подушке, способный очень успешно передвигаться по просторам ледяных полей замёрзших водоемов. Точнее, по замыслу это был скорее "аэробот" на базе надувного катамарана "Ротан-420", но затем для улучшения ходовых качеств конструкторы приспособили к нему маломощный вентилятор для поддува воздуха под днище и элементы простейшего ограждения воздушной подушки в носу и корме лодки. Тяговое усилие создает установленный на транце поворотный привод от парaplана, разгоняющий данное скеговое СВП до скорости свыше 65 км/ч по льду, причем скорость очень слабо зависит от нагрузки. Аппарат совмещает в себе достоинства аэросаней и обычной лодки и будет совершенно незамечен в условиях слабого разрушающегося льда. В теплое время года СВП может быть успешно превращено в обычную глиссирующую мотолодку с подвесным мотором.



САМЫЙ МОЩНЫЙ



В этом году фирма "Suzuki" объявила о выходе самого мощного четырехтактного подвесного мотора, из существующих сегодня. Наконец серийный 4-тактный подвесник достиг 300-сильного рубежа.

Силовой агрегат нового ПЛМ имеет 6V-образную компоновку с развалом цилиндров 55°. Он предназначен в первую очередь для больших лодок с центральной консолью, РИБов, ориентированных на мощные моторы, и для других маломерных судов, рассчитанных на большую скорость.

Несмотря на внушительную мощность и предполагаемое использование 25- и 30-дюймовых винтов, как сообщает производитель, сам мотор отличается не очень большим весом.

Помимо высокого показателя по мощности, также обладает новым электронным управлением дросселем, что делает его быстрым на разгоне и позволяет точно выбрать нужный режим. Система газораспределения "DOHC" с четырьмя клапанами на каждый цилиндр оснащена системой "VVT" (Variable Valve Timing), что должно обеспечить умеренный аппетит при хорошей динамике.

Первый показ "DF300" состоялся в феврале на бот-шоу в Майами. Европейские продажи начнутся в начале 2007 г.

ГАЗУ ДО ОТКАЗУ

Один из крупнейших "лодочных" журналов США — "Boating" — нынешним летом получил подкрепление в виде специализированного издания под красноречивым названием "Speedboat — Life at Full Throttle" (в приближенном переводе — "Скоростная лодка — жизнь на полном газу"). "Быстрая езда всегда была в чести у многих наших читателей, — утверждает главный редактор "Boating" Рэнди Стил, — так что отдельный журнал, более подробно освещающий аспекты этой пусть и небольшой, но весьма популярной области лодочного мира, будет явно востребован читателями". "Небольшой" — это, видно, по американским меркам: первый номер нового журнала, увидевший свет в июле, отпечатан тиражом 80 тыс. экземпляров.

"IPS" ПОЛУЧАЕТ НАГРАДУ

Разработанная "Volvo Penta" революционная пропульсивная установка "IPS" с тянущими винтами, о первой презентации которой мы рассказывали в № 193, продолжает завоевывать симпатии судостроителей — на сегодняшний день новый привод устанавливается на свои моторные яхты более 50 верфей по всему миру. Еще одним свидетельством международного признания новинки стало звание "Best of What's New" ("Лучшее в категории "Что нового?"), присвоенное "IPS" американским журналом "Popular Science", одним из наиболее уважаемых изданий в научно-популярной области.



ЧЕТВЕРТАЯ ВЕРСИЯ "ВИРТУАЛЬНОГО ШКИПЕРА" УЖЕ В ПРОДАЖЕ

Российские любители парусных симуляторов могут радоваться — в конце марта по всей стране начались продажи новой, уже четвертой по счету, версии известной компьютерной игры "Virtual Skipper". В России игрушка продается, как и положено, официально переведенной на русский язык. Локализатором и издателем выступила на этот раз известная российская компания "Buka Entertainment". В комплект, ныне состоящий из двух CD, в качестве бонуса включена и известная игра "Treckmania" от компании "Nadeo" — разработчика оригинальной версии "Virtual Skipper 4".

Главное отличие игры от предыдущей версии — 12 (вместо 6) игровых локаций. Помимо этого обещана и существенно улучшенная графика. Обзор игры читайте в одном из ближайших номеров журнала.

ФСБ УПОЛНОМОЧЕНА ЗАЯВИТЬ

Управление Федеральной службы безопасности по Санкт-Петербургу и Ленинградской области официально информирует всех яхтсменов, туристов, рыболовов и водномоторников, что в период с 12 по 17 июля 2006 г. в связи с саммитом лидеров стран “большой восьмерки” в Санкт-Петербурге будет полностью запрещено движение всех маломерных судов в Невской губе и нижнем течении реки Нева.

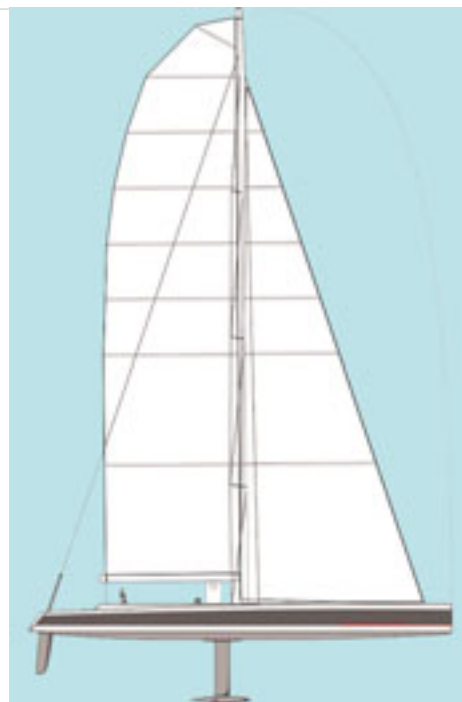
САНКТ-ПЕТЕРБУРГ ПРИМЕТ РЕГАТУ “КАТТИ САРК”!

Регата учебных парусников, ныне называемая “The Tall Ships’ Races”, все-таки придет в Северную столицу! Буквально в последний момент поданная нашим городом заявка принята, и в 2009 г. в Санкт-Петербурге будет дан старт второго этапа регаты по маршруту С.-Петербург—Або. А начнется “The Tall Ships’ Races 2009” в Гдыне.

“УЛЬТИМАТУМ” ФИЛИППА БРИАНА

Сдав заказчику “Hamilton II” (стр. 16), конструктор отнюдь не стал почитать на лаврах. Теперь им предложен бескомпромиссный проект 120-футового прибрежного “гонщика” под впечатляющим названием “Ультиматум”, способного, тем не менее, и к пересечению океанов. Ф.Бриан полагает, что такая яхта не будет иметь себе равных на гонках типа “Antigua Sailing Week”, “Voiles de Saint Tropez”, “Porto Cervo” и т.п. Ее площадь парусности просто чудовищна — без малого 2000 м², к тому же топ мачты находится на отметке 55 м. Для создания должной величины откреняющего момента, на глубину 6 м опущен 10-тонный бульб на узком качающемся плавнике. Как утверждает сам маэстро, никаких близких аналогов этой яхты в настоящее время не существует, и, по расчетам, на остром курсе при ветре скоростью 5 м/с она сможет развивать скорости до 13 уз!

Проблема одна — ориентировочная цена яхты составляет на сегодняшний день около 10 млн. евро. Готов ли кто-нибудь принять такой “Ультиматум”?



ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ЯХТЫ “УЛЬТИМАТУМ”
 Длина, м: максимальная — 36.00; по КВЛ — 34.32.
 Ширина, м — 7.20. Осадка, м — 6.00. Водоизмещение, т — 35.
 Площадь парусности, м²: геннакер — 1000; грот — 485;
 блэйд — 345.

КТО РАНО ВСТАЕТ, ТОМУ БОГ ПОДАЕТ?

Регулярная кругосветная одиночная безостановочная гонка “Vendee Globe 2004—2005” формально завершилась лишь пару месяцев назад, а французский гонщик Джереми Буа (победитель регаты “Solitaire du Figaro”) уже начал готовиться к участию в гонке 2008-2009 гг. Его новая “Open 60” по проекту Брюса Фарра, о которой неизвестно практически ничего (даже неясно пока, кто является генеральным спонсором гонщика), в начале декабря 2005 г. была заложена на французской верфи “JMV” — той же, где строилась знаменитая “Mari-Cha IV”. Руководитель всего проекта — Жиль Чиорри, один из ближайших помощников Бруно Пейрона во время его первого рекордного кругосветного плавания на катамаране “Orange”.

“DUFOUR 365” — ЯХТА ГОДА ПО ВЕРСИИ “IPC”

Группа журналов, входящих в состав издательского дома “IPC” — “Yachting World”, “Yachting Monthly” и “Practical Boat Owner” признали лучшей яхтой 2006 г. лодку “Dufour 365”, ставшей, вдобавок, еще и звездой декабрьской Парижской яхтенной выставки. Наши британские коллеги, успевшие провести тест яхты, отметили, что “Dufour 365” обладает отличными ходовыми качествами под парусами, богатым оборудованием и, при всем при том, вместителен и комфортабелен. Особо были отмечены заслуги дизайнеров в создании гармоничного облика яхты, стремительного, но одновременно подчеркивающего ее вместительность.



РУССКИЕ ИДУТ! В “TRANSPAC 52”

В ряды участников соревнований на яхтах нового гоночного класса “Transpac 52” вливаются новые участники — парусная команда “Synergy” (“Синергия”), созданная в 2004 г. на базе саратовской матчевой команды “Nikolaev team”. Амбициозная команда наших соотечественников поставила перед собой задачу принимать участие и побеждать в наиболее престижных морских гонках Средиземноморского бассейна.

Сейчас для команды на верфи “Cantieri del Pardo” (Италия), хорошо известной своими серийными яхтами типа “Grand Soleil”, по проекту испанского бюро “Botin Carkeek” строится новая яхта, заложенная в конце зимы 2006 г. Яхтсмены рассчитывают спустить лодку на воду в первой декаде июля нынешнего года и уже в этом сезоне стартовать в крупных европейских регатах.