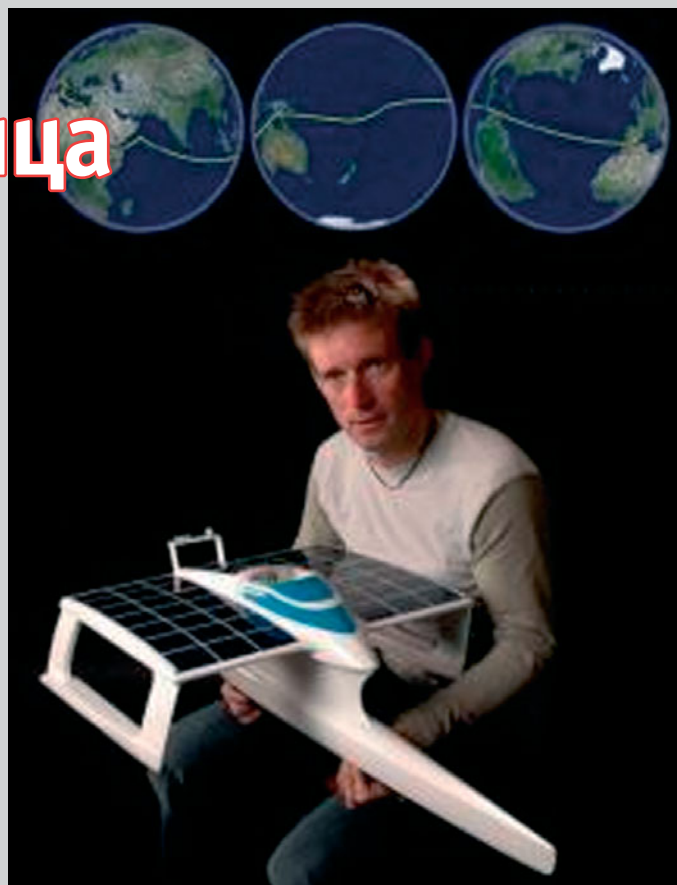


# Вокруг света на энергии Солнца

Жюльверновский вызов совершить кругосветное путешествие за 80 дней не дает покоя покорителям океанов уже на протяжении 133 лет. Очередную попытку обогнуть земной шар предпринимает франко-швейцарская команда «Planet Solar» под руководством Рафаэля Домьяна, жителя города Невшатель — на этот раз на судне, приводимом в движение энергией солнечных и топливных элементов. Судно, проект которого разработан конструктором Марком Вюстом при поддержке специализированных организаций и научных институтов, представляет собой волнопронзающий тримаран водоизмещением всего 10 т при длине основного корпуса 30 м. Поднятый на шестиметровую высоту соединительный мост покрыт солнечными элементами площадью 180 м<sup>2</sup>, способными выдавать электрическую мощность 30 кВт, которая будет употреблена как непосредственно на движение, так и на зарядку аккумуляторов; 10-киловаттный мотор придаст судну среднюю скорость 10 уз (максимальная — 15 уз). Заметим, что попытки мореплавания с использованием для движения только солнечной энергии уже предпринимались. В №142 за 1989 г. мы писали о японце Кеничи Хори, пересекшем за 75 суток значительную часть Тихого океана на катере «Сикри-нерк». Но современные технологии и спонсорская поддержка, как мы видим, значительно расширили возможности путешественников — 9-метровое судно Хори развивало среднюю скорость только 5 уз при мощности фотобатареи 1.1 кВт, работающей на скромный 370-ваттный моторчик.

Кругосветку намечается осуществить в два тура. В первом, запланированном на 2008–2009 гг., тримаран обогнет земной шар вдоль экватора с промежуточными остановками за 120 дней, используя для движения исключительно солнечную энергию. Топливные элементы мощностью 300–400 Вт будут лишь питать навигационные приборы и средства связи. Примечательно, что остановки предназначаются не только для пополнения запасов, но и для презентаций нового судна и пропаганды применения экологически чистых видов энергии. Второй, финальный, тур судно пройдет безостановочно в сабраментальные 80 дней в 2010–2011 г. по маршруту известной гонки «Vendee Globe» со средней скоростью 15 уз, при этом предполагается использовать мощность преимущественно



## ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ТРИМАРАНА «PLANET SOLAR»

Длина — 30 м; ширина — 16 м; водоизмещение — 10 т; мощность солнечной батареи — 30 кВт; максимальная скорость — 15 уз; вместимость — 12 чел.

водородных топливных батарей. Управлять судном будут два пилота, один из которых — сам Рафаэль Домьян, имя второго пока не раскрывается. Часть маршрута пройдет по трудным для мореплавания участкам Мирового океана, преодоление которых должно доказать преимущества судов с гибридными экологически чистыми силовыми установками.

«Мы хотели бы быть Филеасами Фоггами XXI в., однако цели нашего проекта шире, чем у Жюль Верна, и должны служить человечеству и окружающей среде в деле преодоления зависимости от невозобновляемых источников энергии», — отмечает основатель проекта.

По материалам интернет-сайтов [membrana.ru](http://membrana.ru) и [planetsolar.org](http://planetsolar.org)

**IGC**  
**НГК-КОМПОЗИТ**  
[WWW.IGC-COMPOSITE.COM](http://WWW.IGC-COMPOSITE.COM)

Полиэфирные смолы, гелькоуты, топкоуты, стекломаты, ровинг производства «SCOTT BADER» (Англия)  
Продукция сертифицирована «Lloyd's Register»

МОСКВА: (495) 730-50-56  
САНКТ-ПЕТЕРБУРГ: (812) 329-93-32  
НОВОСИБИРСК: (3833) 34-0449

info@igc-composite.com  
igc-spb@inbox.ru  
ngk-nsk@hotmail.ru

СУД  
АРБИТРАЖ  
МОРСКОЕ ПРАВО  
ТАМОЖЕННОЕ ПРАВО  
ИМУЩЕСТВЕННЫЕ СПОРЫ

РЕГИСТРАЦИЯ  
ЛИЦЕНЗИРОВАНИЕ  
УЧАСТИЕ В ПЕРЕГОВОРАХ  
СОПРОВОЖДЕНИЕ СДЕЛОК  
ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНАЯ СОБСТВЕННОСТЬ

**ЮРИДИЧЕСКАЯ  
КОМПАНИЯ  
ЮРЛАЙН**

191167, Санкт-Петербург, ул. Исполкомская, д. 9, II этаж  
тел. +7 (812) 740-51-92

**10% скидка рекламодателям журнала «КАТЕРА и ЯХТЫ»**