

# Мегаяхты из Николаева

Судостроительный завод «Лиман» (г. Николаев, Украина) уже более 10 лет успешно занимается строительством комфортабельных парусно-моторных и моторных яхт. С 2000 г. предприятие ориентируется на строительство элитных мегаяхт, способных конкурировать с европейскими аналогами.

Сегодня «Лиман» собственными силами осуществляет полный цикл постройки яхт: проектирование, сварка и сборка корпусов из стали и алюминия, установка оборудования и механизмов, покраска корпуса, изготовление и монтаж мебели. Наличие высококлассных специалистов (а сейчас на заводе работает до 250 человек) позволяет создавать интерьеры в соответствии с любыми пожеланиями заказчика. Из последних разработок завода упомянем парусно-моторную (проект 09127) и моторную (проект 09140) мегаяхты.

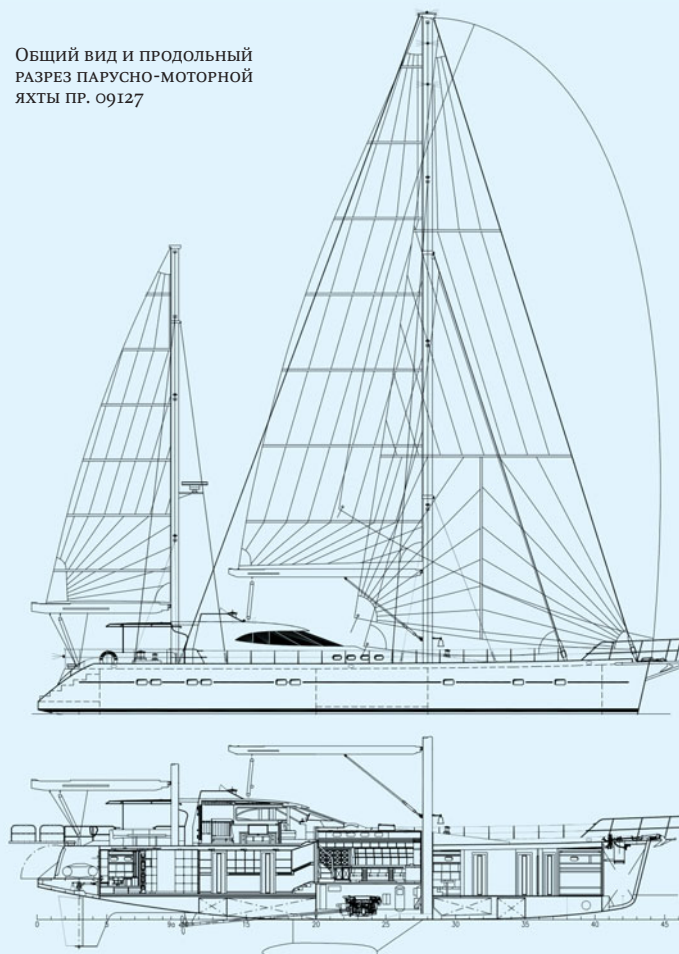
Парусно-моторная 30-метровая яхта (главный конструктор — Е. Демидов) — это круизное судно неограниченного района плавания, построенное на класс «Bureau Veritas». Корпус изготовлен из стали, а рубка — из АМг. Яхта несет парусное вооружение — бермудский кеч с площадью парусов 815 м<sup>2</sup> (грот — 135 м<sup>2</sup>, бизань — 50 м<sup>2</sup>, генуя — 200 м<sup>2</sup>, стаксель — 100 м<sup>2</sup> и геннакер — 330 м<sup>2</sup>), управление которыми осуществляется с помощью гидравлических лебедок фирмы «Harken».

На ходовых испытаниях была подтверждена спецификационная скорость: под парусами (стаксель, грот и бизань при ветре скорость 10 м/с) — 6 уз, при использовании ГД (477-сильный четырехтактный шестицилиндровый дизель «Caterpillar» с турбонаддувом) скорость составила 11 уз.

Особое внимание конструкторы уделили надежности управления и комфортабельности. На яхте установлено обо-



Общий вид и продольный РАЗРЕЗ ПАРУСНО-МОТОРНОЙ ЯХТЫ ПР. 09127

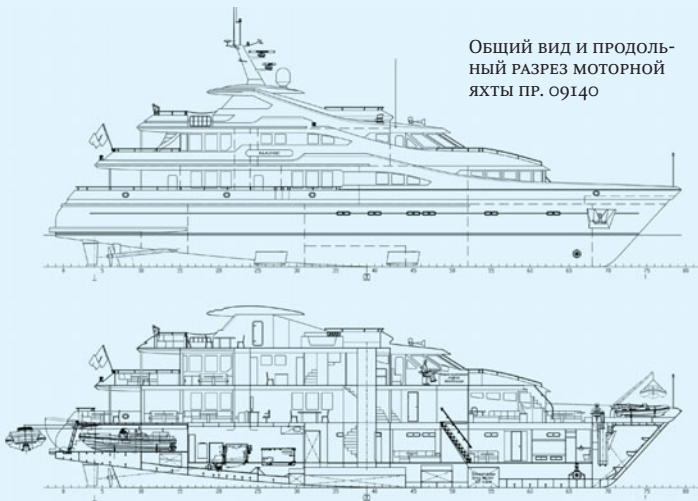




## ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ЯХТЫ ПР.09140

Длина, м:	
максимальная	40.56
по КВЛ	37.40
Высота борта, м	4.00
Ширина, м	8.50
Осадка, м	2.00
Водоизмещение, т	295

Общий вид и продольный разрез моторной яхты пр. 09140



рудование признанных во всем мире производителей, таких как: «Jastram» (электрогидравлическая рулевая машина); «Rheinstrom» (носовое подруливающее устройство с винтом фиксированного шага и гидравлическим приводом мощностью 36 кВт); «Орасмаре» (сходни); «FURUNO» (навигационное оборудование).

Электроэнергетическая установка состоит из двух вспомогательных дизель-генераторов «Fisher Panda»: «PMS50YA» мощностью 45 кВт и «PMS18» мощностью 18 кВт. Палубы освещаются прожекторами заливающего света, расположенными на мачтах. В состав наружного освещения входит поисковый прожектор с дистанционным управлением из навигационной рубки и ходового мостика.

Интерьер яхты разрабатывался по индивидуальному заказу с учетом пожеланий заказчика. Здесь предусмотрены: просторнейшая каюта владельца с кабинетом и душевой, четыре уютные каюты с санузлами для гостей и (в духе современных веяний) целых два салона, оборудованных новейшей видео- и аудиоаппаратурой. В отделке помещений использованы высококачественные натуральные материалы, например, ценные породы дерева — такие как котто, махагони и вон, с последующей полировкой. Столешницы шкафов под умывальники выполнены из искусственного камня, а обивка

мягкой мебели — из натуральной кожи. Камбуз оснащен всем необходимым оборудованием для хранения и приготовления пищи. Каюты экипажа и капитана расположены в носовой части яхты и имеют отдельный выход на палубу.

В ангаре яхты размещены гидроцикл и двухместный тендер.

Автономность яхты пр. 09127 по запасам пресной воды при работающей опреснительной установке не ограничена, дальность плавания по запасам топлива — около 1500 миль.

Второй проект 09140 ОАО «Лиман» — 40-метровая моторная мегаяхта, строительство которой подходит к концу, — не менее амбициозен.

Теоретический чертеж корпуса был оптимизирован Федеральным государственным унитарным предприятием «Научно-исследовательский институт им. акад. А.Н.Крылова», г. Санкт-Петербург, на основании результатов модельных испытаний.

Корпус яхты выполнен из стали, надстройка — из АМг.

Проектная скорость мегаяхты проекта 09140 — 15 уз при мощности главных двигателей 2×671 кВт.

На яхте — просторная каюта владельца с кабинетом и ванной комнатой, две VIP-каюты с душевыми и две гостевые каюты. Для отдыха предусмотрены два салона повышенной комфортности, есть две ванны джакузи. Помещения экипажа яхты и кают-компания располагаются в носовой части судна и имеют отдельный выход на палубу.

Яхта пр. 09140 оборудована активной системой успокоения качки фирмы «Quantum» (США). Для уменьшения амплитуды бортовой качки при статическом и динамическом крене в подводной части корпуса в районе миделя установлены две пары автоматических стационарных крыльевых успокоителей качки общей площадью 3.2 м<sup>2</sup> с гидравлическим приводом. Управление системой осуществляется с ходового мостика, и она работает как во время хода, так и во время стоянки судна.

Автономность плавания по запасам пресной воды с учетом работы опреснительной установки не ограничена. Дальность плавания при скорости 12 уз — около 2500 миль.

Яхты черноморских корабелов не уступают зарубежным аналогам и готовы к дальним плаваниям. ☞



Украина, 54002, г. Николаев, ул. Портовая, 2, т. +38 (0512) 474-031;  
ф. +38 (0512) 507-525; liman@liman.ua; www.liman.ua