

Российская парусная команда «Синергия» на регате «Giraglia Rolex Cup»



› **Алексей Николаев.** Фото Курта Арриго («Rolex»)

Вперед, Россия!

Победа в регате «Giraglia Rolex Cup» стала для российской команды «Синергия» достойным завершением первой половины сезона 2006 г. Эта регата, одна из старейших в Европе, состояла из серии прибрежных гонок и длинной (243 мили) морской гонки и проходила с 11 по 17 июня 2006 г. у берегов Франции и Италии по маршруту Сен-Тропе—Джиралья—Генуя. В соревнованиях принимали участие около 200 яхт из разных стран мира.

Сама парусная команда «Синергия» в нынешнем составе была создана в 2004 г. В нее вошли дальневосточные яхтсмены, в свое время приехавшие в Москву, а также специалисты по матч-рейсингу из саратовской команды «Nikolaev Team». Капитаном стал известный яхтсмен, председатель Комитета Совета Федерации по промышленной политике Валентин Завадников, шкипером — Андрей Николаев. Менеджер парусного проекта — Алексей Николаев.

«Наша парусная команда поставила перед собой цель принять участие в самых крупных и престижных мировых и европейских парусных регатах и завоевать максимально возможное количество призовых мест, — сказал в интервью журналу капитан команды Валентин Завадников. — Для реализации цели был выбран бассейн Средиземного моря, где проходят самые значимые парусные регаты Италии, Франции, Испании, Мальты, Греции и Хорватии, а также чемпионаты мира, Европы и титульные регаты «Rolex» и «AUDI». Наша стартовая 40-футовая

гоночно-круизная яхта проекта «Grand Soleil» была построена в Италии в апреле 2005 г., во второй половине сезона 2006 г. команда сменит ее на более современную и технологически сложную, построенную по проекту «Transpac 52» («Кия» № 201). Таких яхт в мире чуть более 30, и на них выступают наиболее профессиональные и подготовленные парусные команды».

В Сан-Тропе марина маленькая для такого количества яхт. Всю небольшую городскую гавань забивают макси-яхты, некоторым счастливым везет на индивидуальные места ближе к выходу из порта, остальная масса яхт распределяется кому как удастся. И без того узкий выход в море из гавани сужается до опасного расстояния, и владельцы туристических шаланд недовольны, гудят, сопят, но ход сбавляют — неохота потом иметь дело с ошпаренными солнцем и ветром яхтсменами. Везде суета, толкотня, но горожане привыкли к этому — сезон. В город пришел очередной великий праздник — «Giraglia Rolex Cup».

Мы здесь уже были в прошлом году, и тогда смогли «взять с боем» хорошее стояночное место рядом с капитанерией. В этом опоздали на день, и все — встали в третий ряд. Неприятно пробираться на берег через чужую лодку, вдвойне, когда через твою стараются под шумок протоптаться в обувь.

Яхт настолько много, что полный список участников получить в день регистрации было невозможно. Поэтому 11 июня в первую гонку мы идем, не зная, сколько у нас со-



перников. Дистанция прибрежной гонки — 27 миль. Прогноз погоды: ветер скоростью от 10 до 17 уз с небольшим заходом. Но залив в Сан-Тропе коварен, прогнозам верить нельзя, что и подтвердилось перед первым знаком. За 500 м до него ветер заходит совсем в другую сторону, и несколько яхт, которые шли за нами, оказываются впереди. На знаке мы — пятые.

Яхты растягиваются, на полном курсе большие по размеру суда накатывают вперед, маленькие еще больше отстают. Залив белоснежен и величественно красив. Неуловимой тенью мимо проносится новая супер-макси «Alfa Romeo 2» — главное украшение регаты. Большая, современная, энерговооруженная яхта завораживает своей силой, мощью и легкостью.

Ветер усиливается. Наступает решающий момент гонки. Мы можем нести спинакер в галфвинд на финишной прямой, другие яхты — нет, поэтому единственные финишируем под спинакером и около 10 с выигрываем у соперника.

Теперь мы знаем, что в нашей группе 124 яхты (класс 255), макси-яхт — 74 (класс 0-1). Второй стартовый день более легок. Ветер — около 7 уз, в заливе — по-прежнему зыбь. У наших основных соперников (яхт класса IMX40) более подходящие обводы и тип вооружения для такой погоды, чем у нас,