

## Российская парусная команда «Синергия» на регате «Giraglia Rolex Cup»



› **Алексей Николаев.** Фото Курта Арриго («Rolex»)

# Вперед, Россия!

Победа в регате «Giraglia Rolex Cup» стала для российской команды «Синергия» достойным завершением первой половины сезона 2006 г. Эта регата, одна из старейших в Европе, состояла из серии прибрежных гонок и длинной (243 мили) морской гонки и проходила с 11 по 17 июня 2006 г. у берегов Франции и Италии по маршруту Сен-Тропе—Джиралья—Генуя. В соревнованиях принимали участие около 200 яхт из разных стран мира.

Сама парусная команда «Синергия» в нынешнем составе была создана в 2004 г. В нее вошли дальневосточные яхтсмены, в свое время приехавшие в Москву, а также специалисты по матч-рейсингу из саратовской команды «Nikolaev Team». Капитаном стал известный яхтсмен, председатель Комитета Совета Федерации по промышленной политике Валентин Завадников, шкипером — Андрей Николаев. Менеджер парусного проекта — Алексей Николаев.

«Наша парусная команда поставила перед собой цель принять участие в самых крупных и престижных мировых и европейских парусных регатах и завоевать максимально возможное количество призовых мест, — сказал в интервью журналу капитан команды Валентин Завадников. — Для реализации цели был выбран бассейн Средиземного моря, где проходят самые значимые парусные регаты Италии, Франции, Испании, Мальты, Греции и Хорватии, а также чемпионаты мира, Европы и титульные регаты «Rolex» и «AUDI». Наша стартовая 40-футовая

гоночно-круизная яхта проекта «Grand Soleil» была построена в Италии в апреле 2005 г., во второй половине сезона 2006 г. команда сменит ее на более современную и технологически сложную, построенную по проекту «Transpac 52» («Кия» № 201). Таких яхт в мире чуть более 30, и на них выступают наиболее профессиональные и подготовленные парусные команды».

В Сан-Тропе марина маленькая для такого количества яхт. Всю небольшую городскую гавань забивают макси-яхты, некоторым счастливым везет на индивидуальные места ближе к выходу из порта, остальная масса яхт распределяется кому как удастся. И без того узкий выход в море из гавани сужается до опасного расстояния, и владельцы туристических шаланд недовольны, гудят, сопят, но ход сбавляют — неохота потом иметь дело с ошпаренными солнцем и ветром яхтсменами. Везде суета, толкотня, но горожане привыкли к этому — сезон. В город пришел очередной великий праздник — «Giraglia Rolex Cup».

Мы здесь уже были в прошлом году, и тогда смогли «взять с боем» хорошее стояночное место рядом с капитанерией. В этом опоздали на день, и все — встали в третий ряд. Неприятно пробираться на берег через чужую лодку, вдвойне, когда через твою стараются под шумок протоптаться в обувь.

Яхт настолько много, что полный список участников получить в день регистрации было невозможно. Поэтому 11 июня в первую гонку мы идем, не зная, сколько у нас со-



перников. Дистанция прибрежной гонки — 27 миль. Прогноз погоды: ветер скоростью от 10 до 17 уз с небольшим заходом. Но залив в Сан-Тропе коварен, прогнозам верить нельзя, что и подтвердилось перед первым знаком. За 500 м до него ветер заходит совсем в другую сторону, и несколько яхт, которые шли за нами, оказываются впереди. На знаке мы — пятые.

Яхты растягиваются, на полном курсе большие по размеру суда накатывают вперед, маленькие еще больше отстают. Залив белоснежен и величественно красив. Неуловимой тенью мимо проносится новая супер-макси «Alfa Romeo 2» — главное украшение регаты. Большая, современная, энерговооруженная яхта завораживает своей силой, мощью и легкостью.

Ветер усиливается. Наступает решающий момент гонки. Мы можем нести спинакер в галфвинд на финишной прямой, другие яхты — нет, поэтому единственные финишируем под спинакером и около 10 с выигрываем у соперника.

Теперь мы знаем, что в нашей группе 124 яхты (класс 255), макси-яхт — 74 (класс 0-1). Второй стартовый день более легок. Ветер — около 7 уз, в заливе — по-прежнему зыбь. У наших основных соперников (яхт класса IMX40) более подходящие обводы и тип вооружения для такой погоды, чем у нас,

но хотя мы взяли старт первыми и самыми подветренными, они с легкостью нас обгоняют. Специфика гонки: когда ветер дует с мыса Антиб, на лавировке выигрывают яхты, которые максимально могут приблизиться к берегу. Поэтому стратегия этой гонки простая – максимально использовать малую осадку лодки и знание рельефа дна. На полном курсе команде «Синергия» удалось выправить положение и обогнуть следующий знак дистанции в группе лидеров.

На следующей лавировке ветер начал стихать, и Гоночный комитет вынужден был сократить дистанцию гонки на 28-й миле. В итоге в нашей группе смогли финишировать только 12 яхт, мы стали пятыми, заняв после двух гонок второе место.

Завтра последний гоночный день в заливе Сан-Тропе, и места в нашей группе распределяются между четырьмя яхтами: кто придет первым, тот и выигрывает.

Утром – предстартовая борьба. Ветер неустойчивый, порывистый от 7 до 12 уз. Нам все равно, потому что во второй гонке мы порвали легкую геную, осталась только средняя, всепогодная. Стартуем мы лучше, чем другие, берем соперников под жесткий контроль: на первом знаке пропускаем вперед только две яхты, одну из которых сразу же обгоняем. Идем вторыми. Тем временем раздувает до 17–19 уз. Перед следующим знаком огибания нас догоняет быстроходная яхта «Clean Energy». Она пока лидер зачета, и, чтобы им остаться, должна не просто обогнать нас, но и привести хороший отрыв в этой гонке (по системе обмера IMS ее коэффициент меньше). Другой наш ближайший соперник «Despeinada» (тоже типа «Grand Soleil 40») следует позади за нами. На последней лавировке «Clean Energy» в одиночку уходит в правый угол, «Despeinada» и остальные – в левый. С «Despeinada» у нас равенство по очкам, поэтому контролируем ее в ходе позиционной борьбы. Она скучна, нет полета мысли, но здесь лучшее – враг хорошего.

На последнем знаке дистанции «Clean Energy» немного, но обгоняет нас. На полном бейдевинде мы ставим спинакер и просто упираемся в нее. Теперь мы их не отпустим от себя далеко, они это понимают и также ставят спинакер. Однако ветер заходит на бейдевинд, и мы, сработав лучше на уборке спинакера, четким маневром обгоняем «Clean Energy», до финиша остается не более 500 м.

Все, свисток, взмах флага – дружеское приветствие судьям. Даже без пересчета мы знаем, что российская команда «Синергия» – победительница прибрежных гонок «Giraglia Rolex Cup». Итальянские яхты «Clean Energy» и «Despeinada» соответственно вторые и третьи, а яхта из Швейцарии «Maluba» скатилась на пятое место.

Теперь в нашей копилке два кубка за первые места в общем зачете в группе и в

своем классе, а также очередные наградные часы «Rolex».

Старт офшорной гонки на 243 мили был дан 14 июня ровно в 12.00. Прогноз погоды такой же, как накануне. Мы повторяем ту же схему и с левой стороны стартовой линии начинаем прорезать залив. Пока весь флот оказывается под нами. Но когда мы прошли половину залива, ветер снис, а потом пошли порывистые усиления с берега. Кто был ближе к берегу, тот и возглавил гонку. На первом знаке огибания разрыв между лидером и основной группой составлял более 15 мин. Лихое начало гонки, ничего не скажешь...

Впереди – более 20 миль лавировки. Через четыре с лишним часа гонки выходим на четвертое место и ложимся на прямой курс на Джирagliю. Фордевинд, ветер ровный, скорость – 8–10 уз. Яхты растягиваются по горизонту и уходят в ночь. Ветер стихает и заходит на бакштаг. Идем хорошо, за кормой огни других яхт стали пропадать, но и ветер тоже. Утром следующего дня ветер стал еще более невесомым. Большие яхты (они шли правее нас) выиграла, а те, что были слева, сильно проиграли. До Джирagliи – 15 миль. Ветер кончился. Из дымки сзади стал появляться основной флот. Пять долгих часов все яхты стояли в ожидании ветра. Мы, угадав развитие ситуации, ловим подходящий ветер и уходим в отрыв. Всего за полчаса лавировки мы огибаем скалу и ставим спинакер. Ветер свежий, до 23 уз, яхта летит к финишу, и мы знаем, что впереди из наших одноклассников только одна яхта.

Ранним утром 16 июня мы уже около Генуи, но ветер опять кончается. Ловя легкие порывы, многократно майная и вирая спинакер, мы медленно, но все же движемся вперед. Проходит еще около двух часов, прежде чем мы смогли финишировать. Ветер установился, и идущие далеко позади нас яхты сокращают разрыв. Чем больше яхты стоят без ветра, тем выше шансы маленьких яхт. Так и получилось: выиграла 33-футовая яхта, а «макси» оказались в проигрыше: «Atalanta II» – 55-я, «Our Dream» – 72-я, «Alfa Romeo» – 104-я. «Синергия» в этой гонке шестая в общем зачете и вторая в группе, а это значит, что российская парусная команда «Синергия» – победитель «Giraglia Rolex Cup». Серебряных призеров от нас отделяют 11 очков, это уверенный и достойный отрыв.

В мгновения счастья огромная усталость отступает – мы делаем свое дело лучше всех! Вперед, Россия!

*За неполные два месяца российская парусная команда «Синергия» заняла: 2 место в своей группе на регате «XXIII Trofeo Accademia Navale» в Ливорно, 1 место в группе на регате «37th Pirelli Regatta – Carlo Negri Cup» в Санта-Маргарита и 1 место в общем зачете на регате «52 Settimana Dei Tre Golfi», Неаполь–Капри.*

➤ **Марианна Маркушева.**  
Фото Сергея Афонина



Конец июня – традиционное время проведения крупных поволжских парусных соревнований. Самое популярное из них – Кубок Волги («Свежий ветер») – еще в советский период собирало множество яхт различных классов со всей страны.

В годы перестройки тяжелые финансовые условия не позволяли проводить соревнования такого уровня, и лишь в 1997 г. регата была возобновлена. С тех пор яхтсмены-крейсеристы из Ульяновска, Тольятти, Самары, Чебоксар, Нижнего Новгорода и других городов Поволжья ежегодно участвуют в многомильных парусных гонках, основным организатором которых является Поволжский парусный крейсерский союз.

2006 г. стал для регаты юбилейным – вот уже десять лет она остается самым ярким парусным событием на Волге. Многие изменилось за эти годы. В конце 90-х в крейсерский яхтинг вернулись те люди, кто еще в детстве занимался в парусных секциях и ходил на «Лучах»





# Волжские кубки

и «Кадетах». Возвратившись в спорт зрелыми гонщиками, они столкнулись с неудовлетворительным качеством имеющихся крейсерских лодок и их несоответствием современным требованиям. Старый флот польской постройки и продукция колхоза «Маяк» не отвечали потребностям спортсменов нового поколения, желавших острой борьбы и максимальных скоростей.

Так родился новый гоночный класс «Ореп 800» («КиЯ» № 188). Первую лодку этого типа на базе корпуса «Алекстар-767» создал известный питерский яхтенный дизайнер Александр Тараненко, и в настоящий момент в России уже более 20 таких лодок, построенных на основе известных проектов «Сантер-760», «Алекстар-767», «LS-4080», «Рикшет-747».

Впервые «самолеты» (так окрестили яхтсмены новый гоночный класс) показали себя еще на Кубке Волги 2003. В первой же гонке они пришли с таким отрывом, что большинство их соперников не смогли уложиться в контрольное время и были признаны нефинишировавшими. Дабы не нарушать принцип равенства условий, новые лодки выделили в отдельную зачетную группу, но это было лишь частичным решением проблемы. Появление нового класса требовало радикального изменения системы обмера и гандикапа – устаревшая IOR не позволяла объективно оценивать гоночные качества новых лодок, поскольку отсекала все атрибуты современных веяний в парусном спорте: асимметричные спинакеры, бушприты и т. д.

В итоге IOR была заменена на новую отечественную систему обмера RS2000. Авторами новой формулы можно назвать петербуржца В.Алексеева, мерителя Парусного крейсерского союза (выступающего на четвертьтоннике «Квартет») и питерских же яхтенных дизайнеров М. Матаруева и А. Косоротова

(яхта «Эльф» класса «Ореп 800»). Подавляющее большинство яхтсменов уже осознали преимущества RS2000, и последние четыре года в рамках Кубка Волги проводится один из этапов чемпионата России по парусному спорту по формуле обмера RS2000. В этом году он проходил в классе «Ореп 800».

Основным отличием этого года от предыдущих стала смена места проведения соревнований. Девять лет регата проводились на акватории от Тольятти до Ульяновска, иногда включая Казань. Десятый год стал исключением – 22 июня Кубок Волги 2006 стартовал из г. Чкаловска в Нижегородской области, и все гонки проходили на акватории Горьковского водохранилища. В них участвовало около 60 яхт из Москвы, Казани, Санкт-Петербурга, Чебоксар, Нижнего Новгорода и других регионов России.

Регата проходила при хороших погодных условиях. Но в последние дни ветер стал штормовым: 15–17 м/с, на порывах – до 20 м/с, и заключительная гонка из соревнования превратилась в выживание. Самым большим происшествием за время проведения Кубка Волги 2006 было выпадение за борт члена экипажа яхты «BETandWIN.com» Олега Хахаева: во время маневра его ударило гиком по голове, и лишь через 40 минут побрала проходившая мимо яхта «Африка».

2 июля соревнования на Кубок Волги 2006 были торжественно завершены. Чемпионом России в классе «Ореп 800» стал победитель прошлого года – нижегородская яхта «Ракета» («КиЯ» № 188). Это было предсказуемо, так как с самого начала гонок она шли в лидерах. Победители распределились так:

- » в группе А – «Ракета»  
(Н. Новгород, кап. Глеб Сулоев);
- » в группе В – «Александра»  
(Чебоксары, Анатолий Шатилов);

- » в группе С – «Мираж»  
(Новочебоксарск, Сергей Яшенков);
- » в группе D – «Ока»  
(Н.Новгород, Владимир Садовский);
- » в группе F – «Диамант»  
(Муром, Борис Нарбеков).

Со сменой места проведения Кубка Волги изменилась и «демография» регаты. Так, в 2005 г. лидером по числу выставленных на соревнования лодок была Самарская область, а сейчас область представляла лишь одна-единственная яхта «Пенитель» из Тольятти. Но те, кто не смог пойти на Кубок Волги 2006 из-за удаленности места проведения, тоже не сидели на месте. Яхтсмены Самары, Тольятти и Ульяновска организовали альтернативные соревнования. С 16-го по 25-е июня в акватории Жигулевского моря прошел Кубок Средней Волги.

Погода была благоприятной, настроение яхтсменов – азартным. В регате приняли участие около 30 яхт, среди них была и единственная яхта класса «Ореп 800» в самарской области – «EF Education». Не все, однако, прошло гладко: не радовало отсутствие на соревнованиях многих ульяновских спортсменов – из-за проблем с финансированием 13 яхт остались на берегу. Гонщики надеются, что положение исправится в будущем году, когда, по словам организаторов, Кубок Волги вернется на родную для себя акваторию.

На Кубке Средней Волги первые места заняли яхты:

- » в группе micro – «Лазер» (Самара);
- » в группе mini-A – «Ника» (Самара);
- » в группе mini-B – «Славутич»  
(Тольятти);
- » в группе mini-C – «Аист» (Самара);
- » в группе midi – «Скора» (Тольятти).