

Русские пришли!

Кильская неделя – одна из старейших и крупнейших парусных регат континентальной Европы. Впервые она состоялась еще в 1882 г., а нынешняя, прошедшая в июне, стала уже 125-й по счету. В ней приняли участие более 2000 экипажей из 50 стран мира. Соревнования шли в 26 классах яхт для прибрежных гонок (в том числе в 10 олимпийских, включая класс 2.4m, предназначенный для Паралимпийских игр, 16 национальных и международных классах) и в 12 зачетных группах (включая четыре класса категории «One Design») крейсерских яхт. Самим соревнованиям был присвоен первый грейд ISAF. Генеральным спонсором регаты стала компания «BMW», а открывала Кильскую неделю госпожа Ангела Меркель – канцлер Германии. Подобный уровень вполне наглядно показывает, какое внимание в Германии уделяется парусному спорту и какое место в жизни немцев он занимает. Несмотря на проходящий одновременно с Кильской неделей чемпионат мира по футболу, регату и сопровождающие ее праздничные мероприятия, включая традиционный парад крупных парусников, посетили свыше 3 млн. человек. Нам в России пока о таком остается только мечтать...

...А мечта – обыгрывать ведущих гонщиков мира на их воде. Да, вы не ошиблись: в этом году российским яхтсменам удалось выиграть Кильскую регату в одном из самых престижных классов – IMS 1, где им пришлось сражаться с полутора десятками отлично подготовленных экипажей, большинство из которых составляли немцы, превосходно знающие свою акваторию и местные условия плавания.

Тем не менее это превосходство абorigine не смутило наших ребят, и серьезную заявку на высокие места они сделали уже в ходе гонки открытия Welcome Race, заняв в ней второе место. По исправленному времени яхта «Yugtransit» отстала от победителя этой 27-мильной гонки – немецкой яхты «Hanseatic Lloyd» (типа «Judel»/«Vrolijk 46») с очень опытным тактиком Альбертом Швейцером на борту – всего 32 с.

С этого момента и до завершения Недели российский экипаж, возглавляемый Сергеем Швецовым, не упустили инициативу. Ни в одной из последующих гонок наша яхта не опускалась ниже третьего места по исправленному времени. Всего было проведено в общей сложности 12 гонок (кроме маршрутной гонки открытия), девять коротких гонок

Успешное выступление команды клуба «ЮТС» на регате Северного моря и Кильской неделе



серии Kiel Cup и две финальные гонки маршрутные гонки – After Work Cup и Senat Prize.

В коротких гонках серии Kiel Cup «Yugtransit» доминировала: российская яхта выиграла пять гонок, в трех заняла второе место и один раз пришла третьей. В итоге экипаж набрал 9 пошедших в зачет очков, в то время как второй призер (все та же «Hanseatic Lloyd») – целых 18, имея в активе лишь три победы. Отрыв, согласитесь, впечатляет – говоря футбольным языком, россияне победили по принципу: «Вы забьете нам, сколько сможете, а мы вам – сколько захотим». Чтобы окончательно показать хозяевам регаты, «кто есть ху», наши ребята выиграли и обе финальные гонки Недели. Итого в общей сложности 7 побед в 12 гонках – великолепный результат!

Отметили такой успех и немецкие журналисты: «Хотя команда «Yugtransit» (яхта «Grand Soleil 42 R») на предыдущих гонках

в Голландии были некоторые проблемы с гротом, российский шкипер Сергей Шевцов и его команда почти в каждой гонке поражали своим мастерством...», – писали немецкие газеты.

Что ж, Сергей Шевцов несколько не лукавил перед стартом регаты, заявив, что «Yugtransit» пришла на Кильскую неделю побеждать. Эта программа оказалась выполнена по максимуму.

Но перед Кильской неделей у таганрогской команды «ЮТС» («Югтранзитсервис») было еще одно серьезное испытание: чемпионат Европы по парусному спорту среди крейсерских яхт в классе IMS 600, который проходил в Голландии в рамках регаты Северного моря. Это соревнование – одно из самых продолжительных: в этом году оно проходило с 23 мая по 5 июня. В нем приняли участие полтора десятка сильных

команд, включая две российские: «Juga» и «Yugtransit».

В первый день соревнований скорость ветра достигала 25–30 уз, а высота волн колебалась в пределах 2.5–3 м. Из-за 7-балльного ветра старт гонки откладывался пять часов, и, в конце концов, только шесть экипажей рискнули выйти на дистанцию в такую погоду, остальные предпочли остаться на берегу. К сожалению, сильный ветер порвал грот на российской яхте еще до старта, и она не смогла участвовать в этой гонке.

Однако это лишь подстегнуло спортсменов. Замена грота – дело непростое, парус удалось привести в порядок лишь к третьей гонке, в которой команда, что называется, «с ходу» заняла первое место.

«Мы очень долго ждали это соревнование, и команда просто не могла отказаться от участия в гонке из-за плохой погоды, – сказал президент спортклуба «ЮТС» Кирилл Подольский. – Порвавшийся парус подействовал на нас феноменально: команда приложила все усилия, чтобы показать хороший результат, и это у нас получилось!»

В чемпионате Европы в классе IMS 600 «Yugtransit» стала шестой, имея два первых прихода, два вторых и два третьих. Увы, балласт двух DNS* за обе первые гонки не позволил нашим ребятам занять более высокое место, подобающее им по показанному общему уровню парусного мастерства.

А вот в регате Северного моря «Yugtransit» заняла призовое третье место в «старшей» зачетной группе IMS A, выиграв две гонки, трижды придя второй и еще трижды – третьей. «Juga» под командованием Сергея Брызги оказалась менее удачлива – она стала седьмой в общем зачете.

«В Голландии мы впервые заняли призовые места в этом году, – сказал по итогам обеих регат капитан команды «ЮТС» Сергей Шевцов, – причем все было против нас. Несколько раз рвался парус, в том числе из-за того, что стартовали при шквальном ветре. Мы преодолели все и именно с таким настроением вышли на Кильскую неделю. Результаты вы видите сами...»

Эта победа была для нас просто необходима, – добавил Сергей. – Мы столько тренировались и совершенствовали яхту, что просто должны были выиграть. Теперь убедились в том, что все наши прошлогодние усилия не были напрасны.

В сезоне 2006 г. команда «ЮТС» постоянно набирает обороты. В ближайших планах яхтсменов – участие в августовском чемпионате мира «Rolex Cup». Пожелаем нашим ребятам удачи!

П.И.

Команда спортклуба «ЮТС» благодарит за поддержку своих партнеров: журналы «Катера и Яхты», «Men's Health», «Аквагоризонт красивой жизни» и «Итоги».

* Do Not Started – яхта не вышла на старт.

Олег Чугунов



Победа на «Holland Regatta»

Традиционное крупное парусное соревнование первого грэйда ISAF – «Holland regatta», ранее известное как «Sra regatta», прошло в конце мая в голландском городе Медемблик. Российские спортсмены принимали участие в двух классах: «Yngling» и «Торнадо». В «Yngling» выступали три российских экипажа: Анны Басалкиной, Владлены Ильенко и Екатерины Скудиной, всего в регате в этом классе принимали участие 28 экипажей из 18 стран. Если не считать одного отсутствующего очень опытного экипажа из США, на старт в Медемблике вышли все сильнейшие гонщицы класса – фактически здесь состоялся неофициальный чемпионат мира.

Петербургский экипаж Анны Басалкиной всего за два дня до начала регаты получил новую лодку фирмы «Abbot» и не успел к первому официальному старту – яхтсменки приехали в Медемблик в 6 ч вечера первого гоночного дня. Но нашим землячкам просто повезло – гонки первого дня отменили из-за сильного ветра. Экипаж тут же вооружил лодку, хотя в гонки все равно лодка вышла ненастроенной.

Это, однако, не помешало петербурженкам серьезно настроиться на победу: на первом знаке в первой же гонке наши девушки были вторыми, но, увы, судьи зафиксировали фальстарт. Как результат – дисквалификация. Это досадное событие не повлияло на экипаж Анны, и две последующие гонки первого дня он выиграл, по ходу подстраивая лодку. Сохранив психологический подъем до конца состязания, включавшего в себя Гран-финал (медальную гонку среди первых десяти экипажей, очки за которую удваиваются), и поймав гоночный кураж, экипаж А. Басалкиной

безупречно провел всю регату и поставил блистательную точку в споре за первое место в ходе Гран-финала. До последней лавировки в ходе медальной гонки лидировала извечная соперница наших девушек британка Сара Айтон. Анна шла второй, но, углядев выгодный заход ветра на другой стороне дистанции, рискнула сменить галс – и выиграла Гран-финал почти перед самым финишем! С победой в Гран-финале пришла и победа в самой регате – экипаж Анны на целых 7 очков опередил экипаж Сары Айтон.

Прорвался в первую десятку и экипаж Влады Ильенко (7-е место), а вот Катя Скудина смогла занять лишь 13-е место. Тем не менее результаты еще раз подтвердили, что сегодня в классе «Yngling» наша парусная сборная является одной из сильнейших в мире.

Выступление Андрея Кирилюка в классе «Торнадо», увы, оказалось не столь удачным – всего 13-е место. 🏆



Победитель регаты – экипаж Анны Басалкиной