



«Жемчужина России»

В этом году Азово-Черноморская регата «Жемчужина России», организованная МРОО «Русская морская гоночная ассоциация» проходила раньше, чем обычно, с 1 по 12 июня, поскольку в предыдущие годы во время проведения этих регат преобладали довольно слабые ветры. Теперь организаторы рассчитывали на черноморские бризы, рождающиеся при непрогретой воде. Этот расчет, в конце концов, оправдался.

На регату в Сочи было заявлено 13 экипажей из семи регионов России (что подтвердило статус национального чемпионата) и один экипаж из Украины. Вдобавок к этому организаторы предоставили три яхты спортсменам из других регионов. Состязание смогла посетить даже сильная дальневосточная команда, за что отдельное спасибо Приморской ФПС во главе с Михаилом Ермаковым.

Особенностью регаты стало участие в ней трех новых яхт, построенных в Таганроге: «St. Анна» и «Belle Poule» проекта «Скиф-42» (он же «Farr-42»), а также «Утренняя звезда» проекта А-40 Виктора Назарова. Чемпионат проводился по правилам обмера IRC, принятым Президиумом ВФПС 27 мая 2006 г.

Регата состояла из восьми гонок общей протяженностью 420 миль. Первая гонка

прошла на акватории Таганрогского залива. Многочисленные зрители могли наблюдать финиш яхт в местном яхт-клубе. В гонке с гандикапом победил экипаж Приморского края на яхте «Атланта», завоевав Кубок мэра Таганрога.

Дальнейшее развитие событий показало, что именно команда Приморского края наравне с командами из Сочи («St. Анна») и Новороссийска («Vizit») будет до последнего бороться за звание чемпиона России.

Вторая гонка протяженностью 177 миль оказалась самой сложной. Она сопровождалась довольно слабым ветром и обилием... всякой летучей живности (ваш покорный слуга, будучи членом экипажа «Утренней звезды», насчитал шесть разновидностей насекомых). Гонка длилась почти двое суток, и, учитывая штилевые зоны, ее результат оказался весьма неожиданным: по пересчету выиграла яхта «Прометей» («Конрад-45», Московская область) 1975 г. постройки. Однако большая часть регаты была еще впереди, и все со временем встало на свои места. Яхты, пришедшие первыми могли насладиться отдыхом в яхт-клубе «Форт-Утриш», находящемся недалеко от Анапы в живописнейшем месте Большой Утриш.

Третья и четвертая гонки (Утриш—

> **Вадим Механиков**

Чемпионат России 2006 по системе зачета IRC



Анапа—Утриш, Утриш—Новороссийск) проходили при слабых переменчивых ветрах, лидеры менялись в каждой гонке, и оставалось лишь надеяться, что погода, наконец, побалует стабильностью и хорошим ветром.

При старте пятой гонки Новороссийск—Сочи подул нормальный морской ветер, который ночью перешел в бриз, и новые быстроходные яхты (оба «Скифа» и «А-40») сумели оторваться от преследователей и финишировать на рассвете в Сочи. Однако система гандикапа не давала расслабляться, пришлось вести пересчет. Итоги гонки оказались не очень приятными для сочинских яхтсменов. Первой вновь оказалась дальневосточная «Атланта», так что борьба в первой группе начиналась заново. Во второй группе гонку выиграла «Утренняя звезда». Однако, выиграв три предыдущие гонки по гандикапу, группу уверенно возглавила яхта «Айа» (проект «Телига-104», Севастополь, ЧФ РФ).

Три последние гонки в Сочи порадовали стабильным ветром и немного огорчили предсказуемостью результатов. Яхта «St. Анна» (капитан — А. Ганженко) все три раза пришла первой, что позволило ей буквально вырвать победу у «Атланты» (капитан — Д. Самойленко) и «Vizit» (капитан — В. Сакович).

Во второй группе гонки в Сочи могли повлиять лишь на распределение второго и третьего мест. Таганрогская яхта «Утренняя звезда» (капитан — В. Шляхта) обошла своих земляков — яхту «Петр 1» («ЛЭС-35», капитан — В. Сафронов) и заняла второе место.

На закрытии регаты командор МРОО «РМГА» поблагодарил участников и организаторов соревнований и отметил, что на этот раз удалось собрать весь флот самых быстрых морских яхт юга России, и это должно стать хорошей традицией, а признание нашей ассоциации такой авторитетной международной организацией, как ORC CLUB, расширяет возможности сотрудничества российских яхтсменов с зарубежными клубами и ассоциациями и позволяет в перспективе надеяться на проведение у себя официальных международных соревнований крейсеровских яхт. 