



➤ *Светлана Пирогова. Фото автора*

«Суровые» гонки на «Ветерках»

В июне стартовал ставший уже традиционным межрегиональный водно-моторный марафон на лодках с «Ветерками». Как и в прошлом году, маршрут пролегал по реке Сура от Пензы до речного пароходства Сурское и составил в общей сложности 330 км. Вот только погода оставляла желать лучшего: температура 9°С и дождь в предстартовый день насторожили многих участников, так что «в бой» отправились самые смелые.

Основан и организован марафон председателем Федерации водно-моторного спорта г. Ульяновска, мастером спорта, чемпионом России и просто фанатом своего дела Сергеем Уральцевым. Энтузиаст водно-моторного спорта, Сергей, организуя это спортивное мероприятие, ставил перед собой сразу нескольких целей: во-первых, возрождение славы школы водно-моторного спорта в Ульяновске, во-вторых, приобщение молодежи к спорту, ну и, конечно же, испытания ульяновских лодочных моторов и демонстрации заводских новинок. Ведь такой длительный пробег – действительно настоящая проверка на прочность как самих участников, так и «Ветерков».

Ранним утром 4 июня новенькие надувные «Adventure-320», «Патриот-280», «Навигатор-330», пластиковые «Коллибри» и старенькая «Казанка» с установленными на транцах «Ветерках» взяли дружный старт и пошли вниз по Сура. В этом году организаторы подготовились основательнее, чем в прошлом. Подвоз топлива осуществлялся вовремя и к месту намеченных стоянок. Особенности трассы тоже были учтены, участники пробега успешно проходили уже знакомые места с подводными глыбами и ожидаемые мели. Команды работали слаженно и шли, в основном не отставая друг от друга, колонной или фронтом. «Ветерки» не подвели, демонстрируя бесперебойную работу. В аутсайдерах оказалась лишь обслуживающая пробег «Казанка», груженная всевозможной поклажей и запасами топлива. Под 8-сильным мотором она отставала часа на полтора от основной группы, мчавшейся крутыми излучинами реки.

Река Сура – удивительное место, недаром именно на ее

живописных берегах писал свои полотна художник А. А. Платов, ее русло пролегает вдоль лесов, полей и многочисленных диких пляжей с чистым белым песком. Но и название ее («суровая») тоже оправданно: здесь и подводные камни, и коряги, и невидимые отмели, и обширные плесы с волной и пронизывающим ветром. В этом году уровень воды в реке был ниже, чем обычно, что существенно облегчило проходы под низкими деревянными мостами, но прибавило мелей, так что в некоторых местах приходилось просто поднимать мотор и дрейфовать по течению.

Сначала планировалось провести первенство на каждом из четырех этапов и в конце маршрута выявить команду победителей, но это не представилось возможным из-за



опасностей, которые таила река. Нестись сломя голову на максимальной скорости, позабыв о возможных препятствиях, было бы безрассудством, поэтому было решено гонки провести после финиша в с. Сурское, благо акватория позволяла выставить там дистанцию. В конце пробега участников с почестями встречали представители местной администрации и жители. Здесь же и определились победители. Соревнования прошли в трех классах: НПСН-175 под моторами «Ветерок-8», НПСН-250 под моторами «Ветерок -9.9», «Ветерок-12» и «Ветерок-15». Отдельно провели «командирские гонки» – соревновались между собой руководители городской и заводской администрации.

Теперь о главных героях марафона – «Ветерках». На пробеге были представлены 8-, 12-, 15-сильные моторы, а также заводская новинка – «Ветерок-9.9», на которой стоит заострить внимание. Мотор уже вышел в серию и выпускается мелкими партиями. Заводчане пошли навстречу пожеланиям многочисленных владельцев прежних «Ветерков» и заметно улучшили пусковые качества. Применен верхний стартовый механизм с самоубирающимся шнуром (стартер новой конструкции), что намного удобнее в использовании и позволяет увеличить крутящий момент, передаваемый маховику. Для более стабильной работы карбюратора установлен топливный фильтр, поскольку бензин используется не всегда качественный. Применено магдино с улучшенными пусковыми качествами, снабженное кнопкой «стоп». Топливные шланги получили специальные клапанные коннекторы, позволяющие устранить попадание топливной смеси в окружающую среду.

На воде «Ветерок-9.9» показал себя превосходно, в соответствии с заявленными характеристиками. При типичной нагрузке (2 чел. и запас топлива) он разогнал до скорости 31.5 км/ч, а один водитель с полупустым баком набирал все 35.5 км/ч.

Планов у заводчан много, и они серьезны: это расширение выпускаемого ряда моделями с петлевой продувкой на 4; 15 и 20 л.с., выпуск моторов с воздушным охлаждением и четырехтактных двигателей. Пусковой механизм в дальнейшем планируется изготавливать из пластика. Разработан мотор на 6 л.с. – дефорсированная «восьмерка». Все новшества «9.9» будут использованы и на «Ветерке-6». Моторные агрегаты с петлевой продувкой, примененные на 15-сильной модели, будут комплектоваться дейдвудом с выхлопом через ступицу гребного винта, что соответствует европейским стандартам. Хочется надеяться, что эти интересные идеи в скором времени воплотятся в реальность.

Событие стало возможным благодаря поддержке спонсоров, представители которых стали и участниками пробега: это группа «ГАЗ–Ульяновский моторный завод» и компания «Мир лодок и моторов», официальный дилер УМЗ по продаже «Ветерков». Спонсорами пробега выступили также «Техстрой-комплекс», «Почта России» и ООО «Росхим», за что организаторы сказали им отдельное спасибо. ≡

Камилл Фалыхов, ведущий инженер-испытатель :

«В новом дефорсированном моторе на базе нашего 12-сильного силового агрегата мы применили другой карбюратор, уменьшив подачу топлива и частоту вращения до 4750 об/мин. Таким образом увеличен ресурс двигателя и повышена экономичность. По аналогии с импортными ПЛМ, мы гарантируем мощность на валу гребного винта. Подвеску использовали от реверсного мотора, с блокировкой от опрокидывания при запуске. Ну и, конечно, улучшенный дизайн придает мотору современный вид».



Результаты гонок:

Участник	Место	Очки	Команда
1-й класс			
Оберемко И.	1	40	ОАО «УМЗ»
Мухутдинов В.	2	32	«МЛИМ»
Коптяев С.	3	32	«МЛИМ»
2-й класс			
Коптяев С.	1	40	МЛИМ
Оберемко И.	2	34	ОАО «УМЗ»
Рыбкин А.	3	32	ОАО «УМЗ»
«Командирские гонки»			
Костоломов В.	1	20	Глава адм. Сурского р-на
Потапов А.	2	17	Дир. по качеству ОАО «УМЗ»
Тихонов И.	3	15	Министр правительства УО



Главный судья соревнований
Владимир Траинов

Сергей Катошин, ведущий инженер по внедрению и обслуживанию серийного производства, он же тренер команды УМЗ:

«Мы выпускаем лодочные моторы для судов народного потребления, рассчитанных на мощность от 8 до 12 л.с., держим свою нишу на отечественном рынке, несмотря на экспансию импортных моторов. В сравнении с «иномарками», конечно, мотор в чем-то проигрывает, но есть много и положительных моментов: благодаря низкой цене «Ветерок» доступен для большинства наших соотечественников, значительно проще в ремонте – вплоть до «полевых условий».